

OBČINA RADLJE OB DRAVI
Mariborska cesta 7
2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0015/2023
Datum: 07.12.2023

K TOČKI 5.3

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDIŠTEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »SANACIJA
LOKALNE CESTE LC 347091 SP. VIŽINGA – DAJČMAN – BAJŠ«**

PREDLAGATELJ:	mag. Alan Bukovnik, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Skupni organ Koroške
POROČEVALEC:	Predstavnik Skupnega organa Koroške
PREDLOG OBRAVNAVAL:	/
PRAVNA PODLAGA:	16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017 in 11/2019) in Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
OCENA STANJA:	V neurju z dne 04.08.2023 je bila na nekaterih delih javne infrastrukture v Občini Radlje ob Dravi povzročena nepopisljiva škoda. Da bi javno infrastrukturo ponovno vzpostavili v prvotno stanje, je potrebno sanirati lokalno cesto LC 347091 SP. VIŽINGA – DAJČMAN – BAJŠ v dolžini 1,5 km. S tem bodo občani in občanke ponovno lahko varno uporabljali omenjeno cesto.
RAZLOGI ZA SPREJEM:	Razlog za investicijsko namero je sanacija lokalne ceste LC 347091 SP. VIŽINGA – DAJČMAN – BAJŠ.

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV: Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava obnovo omenjene lokalne ceste in s tem zagotoviti prevoznost in dostopnost do objektov, preprečiti nadaljnjo škodo, izboljšati prometno varnost in nenazadnje urediti javne površine. Projekt vključuje sanacijo plazov z izgradnjo podpornih zidov dolžini 1,5 km, ureditev odvodnjavanja, razširitev vozišča, izvedbo novega spodnjega in zgornjega ustroja voziščne konstrukcije ter postavitve jeklene varnostne ograje.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE: Gradivo so pripravile strokovne službe.

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI: Enak postopek je na podlagi Uredbe določen za vse občine za odločitev o izvedbi investicije.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC: Investicija je ocenjena na 331.989,57 € z DDV.

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »SANACIJA LOKALNE CESTE LC 347091 SP. VIŽINGA – DAJČMAN – BAJŠ« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Pripravil: dr. Natalija Poročnik, višji svetovalec za pripravo in vodenje projektov

Pregledal: mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj



Župan
Občine Radlje ob Dravi
Mag. Alan Bukovnik

Priloge:

- Povzetek DIIP-a »SANACIJA LOKALNE CESTE LC 347091 SP. VIŽINGA – DAJČMAN – BAJŠ« in
- predlog sklepa.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ___ dopisni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »SANACIJA LOKALNE CESTE LC 347091 SP. VIŽINGA – DAJČMAN – BAJŠ« v priloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0015/2023

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu (3x)
- evidenca, tu



OBČINA RADLJE OB DRAVI

SANACIJA LOKALNE CESTE LC 347091 Sp.Vižinga - Dajčman - Bajs

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Datum:	November 2023
Faza:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
Odgovorna oseba:	Župan, mag. Alan Bukovnik

**KAZALO VSEBINE**

1	NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA.....	7
1.1	<i>Oprelitev investitorja.....</i>	7
1.2	<i>Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije</i>	8
1.3	<i>Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije</i>	8
1.4	<i>Oprelitev upravljavca</i>	9
1.5	<i>Opis investitorja</i>	9
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	11
2.1	<i>Opis razlogov za investicijsko namero</i>	12
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	13
3.1	<i>Cilji investicije.....</i>	13
3.2	<i>Skladnost s predhodnim programom odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023</i>	13
4	PREDSTAVITEV VARIANT	14
4.1	<i>Oprelitev investicije</i>	14
4.2	<i>Varianta 0 – »brez investicije«</i>	14
4.3	<i>Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija ceste na obravnavanem odseku</i>	14
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	15
5.1	<i>Oprelitev vrste investicije</i>	15
5.1.1	<i>Oprelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ</i>	15
5.2	<i>Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor</i>	15
5.3	<i>Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah.....</i>	16
5.3.1	<i>Specifikacija stroškov</i>	16
5.3.2	<i>Dinamika izvedbe</i>	16
5.3.3	<i>Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške</i>	16
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	18
6.1	<i>Tehnični opis sanacije</i>	18
6.2	<i>Opis lokacije</i>	18
6.3	<i>Časovni načrt izvedbe.....</i>	19
6.4	<i>Vpliv investicije na okolje</i>	19
6.4.1	<i>Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe</i>	19
6.4.2	<i>Zmanjševanje vplivov na okolje</i>	19
6.4.3	<i>Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov</i>	20
6.5	<i>Viri financiranja operacije</i>	22



6.6	<i>Kadrovsko shema in analiza izvedljivost</i>	22
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	23
7.1	<i>Investicijska dokumentacija</i>	23

KAZALO SLIK

Slika 1: Makrogeografska lega	10
Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi	10
Slika 3: Pregledna karta cestnega omrežja	11
Slika 4: Lokalna cesta LC 347101	12
Slika 5: Trasa LC 347101 G1 – Grajf – Napečnik	18

KAZALO TABEL

Tabela 1: Kategorije cest v občini Radlje ob Dravi	12
Tabela 2: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije	15
Tabela 3: Opredelitev stroškov investicije	16
Tabela 4: Dinamika izvajanja investicije	16
Tabela 5: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške	17



1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

1.1 Opredelitev investitorja

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+386 2 887 96 30
Faks:	+386 2 887 96 40
E-mail:	obcina.radlje@radlje.si
Spletna stran:	www.obcina-radlje.si
Matična številka:	5881811
Evidenčna številka za DDV	SI 12310727
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	01301-0100010958
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	mag. Alan Bukovnik, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	



1.2 Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije

Investicija se bo vodila na občini Radlje ob Dravi. Za pripravo projektne, investicijske, tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunanji izvajalci ter ostali zaposleni.

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. mag. Alan Bukovnik, župan občine Radlje ob Dravi
2. Marjana Švajger, direktorica občinske uprave občine Radlje ob Dravi,
3. Sašo Blatešič, vodja SOK, odgovoren za izdelavo investicijske dokumentacije
4. Duška Zalokar, finančni viri

1.3 Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije

Izdelovalec:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Naslov:	Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	+386 2 88 121 10
Faks:	+386 2 88 121 18
E-mail:	gp@slovenjgradec.si
Izdelava DIIP-a	Špela NAVOTNIK
Podpis izdelovalca	za
Izdelava analize stroškov in koristi:	dr. Brigita Altenbaher
Podpis izdelovalca analize stroškov in koristi:	
Odgovorni vodja za izdelavo DIIP-a:	Sašo Blatešič, univ. dipl. prav.
Podpis vodje odgovorne osebe:	

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).



1.4 Opredelitev upravljavca

Upravljavec:	Javno podjetje kanalizacija in čistilna naprava Radlje ob Dravi d.o.o.
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	0599 35 440
Faks:	/
E-mail:	info@jpkic-radlje.si
Odgovorna oseba:	Anton Potnik, direktor

Javno podjetje Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o., v nadaljevanju JP KIČ Radlje d.o.o., je Občina Radlje ob Dravi ustanovila z Odlokom o ustanovitvi javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o., na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi, dne 2. julij 2013. Podjetje je s 1.7.2015 prevzelo delo in zaposlene režijskega obrata Občine Radlje ob Dravi. Tako so vsa dela, ki jih je prej izvajal režijski obrat na Občini Radlje ob Dravi prešla v pristojnost javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o.

1.5 Opis investitorja

V središču Dravske doline med Dravogradom in Mariborom, tik ob meji z Avstrijo leži mesto Radlje ob Dravi, ki ima zelo lepo geografsko lego na nadmorski višini 371 m. Na eni strani ga obdajajo hribi Kozjaka, na drugi strani hribi Pohorja, ki so poraščeni z najlepšimi gozdovi v Sloveniji. Radlje ob Dravi je v uradnih zapisih prvič omenjeno že pred več kot 850 leti. Dolina se tukaj razširi, tudi splošni pogoji za razvoj industrije so ugodnejši. Sam kraj pa je kljub mnogim spremembam obdržal svojo trško podobo, trenutno nekoliko prenovljeno, a posrečeno vpeto v prvotno okolje. Za mnoga bližnja naselja so Radlje ob Dravi tudi pomembno poslovno središče. Prostrani nasadi hmelja pa celotni podobi kraja dajejo še svojevrsten okvir.



Slika 1: Makrogeografska lega



Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi

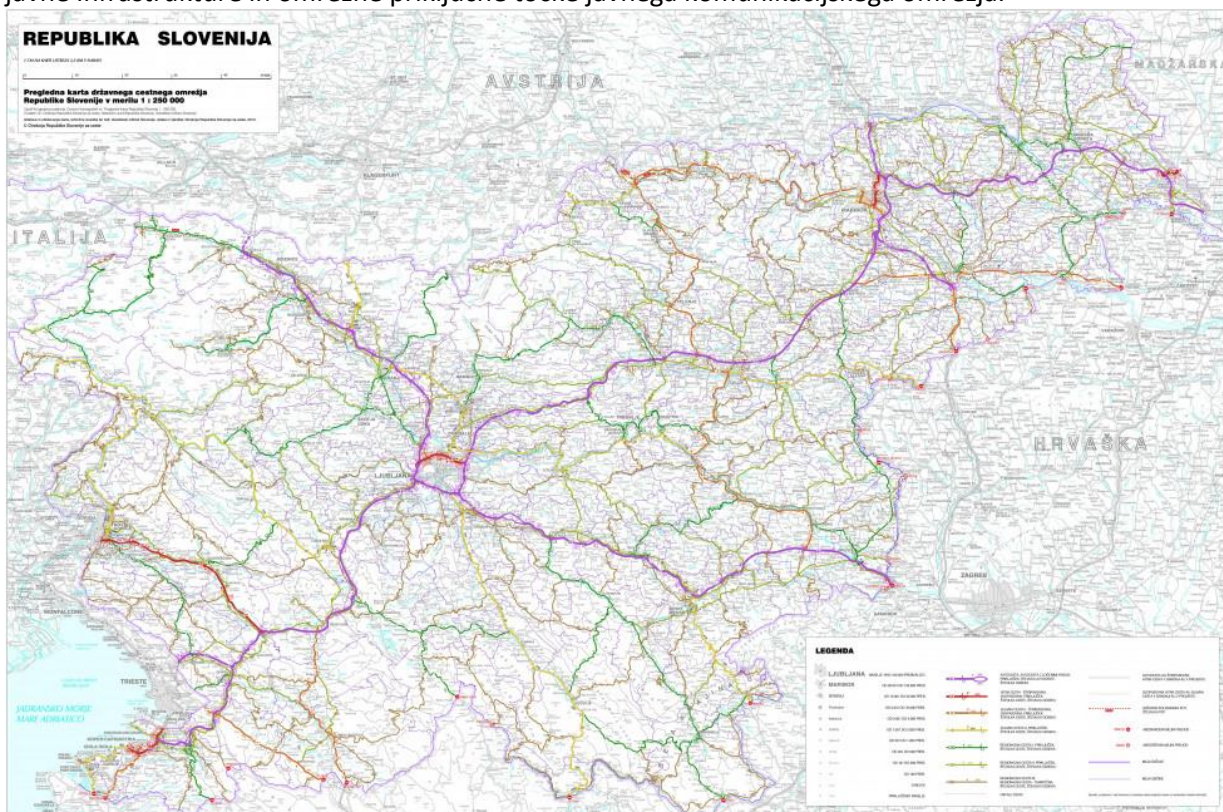
Naselja v Občini Radlje ob Dravi so: Brezni Vrh, Dobrava, Radelca, Radlje ob Dravi, Remšnik, Spodnja Orlica, Spodnja Vižinga, Sv. Anton na Pohorju, Sv. Trije kralji, Št. Janž pri Radljah, Vas, Vuhred, Zgornja Vižinga, Zgornji Kozji Vrh



2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Prometna varnost je vedno pomembnejša in se je ljudje vedno bolj zavedamo. Varnost v prometu, poleg vzdrževane infrastrukture, zagotavljamo z ozaveščanjem in spodbujanjem odgovornosti vseh udeležencev v prometu.

Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture je evidenca, v kateri se evidentirajo objekti gospodarske javne infrastrukture in omrežne priključne točke javnega komunikacijskega omrežja.



Slika 3: Pregledna karta cestnega omrežja

Za posamezen objekt gospodarske javne infrastrukture se vodijo podatki o vrsti in tipu objekta, njegovi lokaciji, identifikacijski podatki objekta in podatki o upravljavcu objekta, medtem ko se za posamezno omrežno priključno točko vodijo identifikacijski podatki, podatki o lokaciji, podatki o minimalni zmogljivosti omrežne priključne točke ter podatki o lastniku omrežne priključne točke. Podatke so v zbirni kataster dolžni posredovati vsi upravljavci gospodarske javne infrastrukture in lastniki omrežnih priključnih točk.

Leta 2022 je bilo vzdrževanih cest, katerih upravljavec so občine, 32.423,27 kilometrov.

Občina Radlje ob Dravi je del koroške statistične regije. Meri 94 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 77. mesto. Na dan 30.06.2023 je v občini živel 6.142 prebivalcev.

Po podatkih Direkcije RS za infrastrukturo je bilo na dan 31.12.2022 v občini Radlje ob Dravi skupno 173,214 km cest. V tabelici so predstavljene dolžine občinskih cest po kategorijah.



Tabela 1: Kategorije cest v občini Radlje ob Dravi

OBČINA	KATEGORIJE CEST V METRIH						SKUPAJ
	LC	LG	LZ	LK	JP	KJ	
Radlje ob Dravi	96.140	0	3.755	5.976	67.343	0	173.214

Legenda:

LC – lokalne ceste

LG – glavne mestne ceste

LZ – zbirne mestne ceste

LK – mestne (krajevne ceste)

JP – javne poti

KJ – javne poti za kolesarje

2.1 Opis razlogov za investicijsko namero

Cestno in komunalno omrežje je pomembno z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. Neurejena infrastruktura pa povzroča problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naselij, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselki.

Obilno deževje, ki je 4. in 5. avgusta 2023 zajelo večji del Slovenije, je povzročilo obsežne poplave, plazove, udore cestišč in obsežne poškodbe na stanovanjskih in industrijskih objektih. Prizaneseno ni bilo niti lokalni cesti LC 347091 Sp.Vižinga - Dajčman - Bajs. Le-ta je v makadamski izvedbi. Na trasi se je ob avgustovski ujmi pojavil usad – plaz čez polovico širine vozišča, tako da prevoznost mimo ni zagotovljena. Potrebna je sanacija ceste v dolžini 1.500 m.



Slika 4: Lokalna cesta LC 347091



3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Cilji investicije

Sanacija lokalne ceste predstavlja:

- Urejene javne površine,
- Kvalitetnejše življenjsko okolje,
- Zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,
- Izboljšanje prometnih povezav,
- Lažje vzdrževanje v zimskih mesecih in zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu

Operativni cilji investicijskega projekta so:

- sanacija plazov z izgradnjo podpornih zidov – kamnite zložbe
- ureditev odvodnjavanja zalednih - precejnih vod in površinskih vod z izvedbo drenaž in muld ali kanalet ter kontrolirano odvodnjavanje preko cevni prepustov v površinski odvodnik
- razširitev vozišča na širino min. 3,5 m
- izvedba novega spodnjega in zgornjega ustroja voziščne konstrukcije v asfaltni izvedbi
- postavitev prometne opreme (jeklne varnostne ograje)

3.2 Skladnost s predhodnim programom odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023

Predhodni program odprave posledic neposredne škode obravnava nujne ukrepe za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva pri odpravi posledic, nastalih ob poplavah 4. avgusta 2023 na širšem območju Republike Slovenije.

Občinske komisije in drugi organi so ocenjevali škode izvajajo in vnašali v spletno aplikacijo Ajda. Predmetna sanacija je v spletni aplikaciji Ajda vnesena pod ID številko 1351355.



4 PREDSTAVITEV VARIANT

4.1 Opredelitev investicije

Investicija zajema izvedbo sanacije ceste na obravnavanem odseku v dolžini 1.500 m.

Varianta »*brez investicije*« pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta »*z investicijo*« pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

4.2 Varianta 0 – »*brez investicije*«

Varianta 0 je v primeru, da ne pride do sanacije. Občina ne bo izvedla sanacije ceste, stanje le-te se bo samo slabšalo, prevoznost ceste bo oteževala normalno življenje občanov, ki uporabljajo to cesto.

4.3 Varianta 1 – »*z investicijo*« – *sanacija ceste na obravnavanem odseku*

Varianta 1 – »*z investicijo*« pomeni izvedbo rekonstrukcije občinske ceste, ki zajema:

- sanacija plazov z izgradnjo podpornih zidov – kamnite zložbe
- ureditev odvodnjavanja zalednih - precejnih vod in površinskih vod z izvedbo drenaž in muld ali kanalet ter kontrolirano odvodnjavanje preko cevni prepustov v površinski odvodnik
- razširitev vozišča na širino min. 3,5 m
- izvedba novega spodnjega in zgornjega ustroja voziščne konstrukcije v asfaltni izvedbi
- postavitve prometne opreme (jeklne varnostne ograje)



5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1 Opredelitev vrste investicije

Operacija predstavlja vlaganja v javno lokalno cestno infrastrukturo, ki je v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično-tehnološko funkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: izvedba projekta. Potreba so vlaganja v cestno infrastrukturo.

Investicija se bo izvajala na območju Občine Radlje ob Dravi.

5.1.1 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

Investicija se opredeljuje kot: **Rekonstrukcija oziroma sanacija.**

Tabela 2: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
Če je objekt tehnološko zahteven	da		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da	ne	ne
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da	ne	da
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

- DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**
 PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
 INVESTICIJSKI PROGRAM

5.2 Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	DA
Gradbeno dovoljenje	NE
Soglasja	DA



5.3 Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Pri sestavi ocene investicije smo izhajali iz ocenjene vrednosti za GOI dela, vrednosti projektne dokumentacije ter ocenjeno vrednostjo izvajanja strokovnega nadzora nad GOI deli.

Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj enega leta so stalne cene enake tekočim cenam in zato posebnega poglavja za tekoče cene ne podajamo.

5.3.1 Specifikacija stroškov

Vrednost celotne investicije znaša 331.989,57 EUR z DDV.

Tabela 3: Opredelitev stroškov investicije

Sanacija LC 347091 Sp.Vižinga - Dajčman - Bajs	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	236.190,82 €	51.961,98 €	288.152,80 €
Projektna dokumentacija	31.444,15 €	6.917,71 €	38.361,86 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	4.487,63 €	987,28 €	5.474,90 €
SKUPAJ	272.122,60 €	59.866,97 €	331.989,57 €

5.3.2 Dinamika izvedbe

Tabela 4: Dinamika izvajanja investicije

Sanacija LC 347091 Sp.Vižinga - Dajčman - Bajs	2024	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	236.190,82 €	288.152,80 €
Projektna dokumentacija	31.444,15 €	38.361,86 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	4.487,63 €	5.474,90 €
SKUPAJ	272.122,60 €	331.989,57 €

5.3.3 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške

Predplačila so namenjena sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, navedenih v predhodnem programu. Med upravičene stroške tako sodijo izdelava potrebne projektne dokumentacije, izvedba gradbenih del, izvajanje gradbenega nadzora, plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev (razen če je občina te stroške že uveljavljala na podlagi Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023) ter plačilo DDV.



Tabela 5: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške

Sanacija LC 347091 Sp.Vižinga - Dajčman - Bajs	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
GOI dela	236.190,82 €	51.961,98 €	288.152,80 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	288.152,80 €
Projektna dokumentacija	31.444,15 €	6.917,71 €	38.361,86 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	38.361,86 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	4.487,63 €	987,28 €	5.474,90 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5.474,90 €
SKUPAJ	272.122,60 €	59.866,97 €	331.989,57 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	331.989,57 €



6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Tehnični opis sanacije

Občinska cesta LC 347091 Sp. Vižinga – Dajčman – Bajs, skupne dolžine 3.784 m, je v makadamski izvedbi, širine med 2,5 in 3,0 m. Odvodnjavanje površinskih vod in zalednih vod ni urejeno. Niveleta obstoječe ceste poteka »po terenu«. Na trasi se je ob avgustovski ujmi pojavil usad – plaz čez polovico širine vozišča, tako da prevoznost mimo ni zagotovljena. Potrebna je sanacija ceste v dolžini 1.500 m.

Za sanacijo je potrebno najprej izdelati geološko geomehanko poročilo, na podlagi katerega se bo predvidelo ustrezne ukrepe in način sanacije plazu.

Predvidevajo se naslednji ukrepi:

- sanacija plazu z izgradnjo podpornega zidu – kamnite zložbe
- ureditev odvodnjavanja zalednih - precejnih vod in površinskih vod z izvedbo drenaž in muld ali kanalet, ter kontrolirano odvodnjavanje preko cevni prepustov v površinski odvodnik
- razširitev vozišča na širino min. 3,5 m
- izvedba novega spodnjega in zgornjega ustroja voziščne konstrukcije v asfaltni izvedbi
- postavitev prometne opreme (jeklene varnostne ograje)

6.2 Opis lokacije

Lokacija investicije je v Občini Radlje ob Dravi.

Slika 5: Trasa LC 347091 Sp. Vižinga – Dajčman – Bajs





6.3 Časovni načrt izvedbe

Investicija se bo pričela izvajati po sprejetju DIIP-a in bo končana v letu 2024.

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	November 2023
Izdelava projektne dokumentacije	December 2023
Sanacija	September 2024

6.4 Vpliv investicije na okolje

6.4.1 Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določenih veljavnih predpisov. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.4.2 Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Najbolj moteč vpliv pri investiciji na okolico je v času izgradnje (delna zapora prometa, preprečen ali otežen dostop do objektov, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del itd). Ker pa gre za časovno



omejen poseg, ni pričakovati nasprotovanja prebivalstva oz. turistov pri izvedbi (interes izgradnje komunalne infrastrukture in ceste).

Voda in tla:

Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščen podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Aktivnosti operacije bodo vplivale na izboljšanje pogojev za hojo, kar bo posledično vplivalo na zmanjšanje števila voženj z avtomobilom in s tem izboljšanje stanja okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa.

6.4.3 Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoj za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost



določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirati je:

- **Asfalt:** Z reciklažo asfalta ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Asfalt granuliramo in ponovno uporabimo za gradnjo cestnišč.
- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestnišč

Pri izvajanju pripravljanih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Vrste odpadkov (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur.l. RS, št. 34/08)

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.



Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču

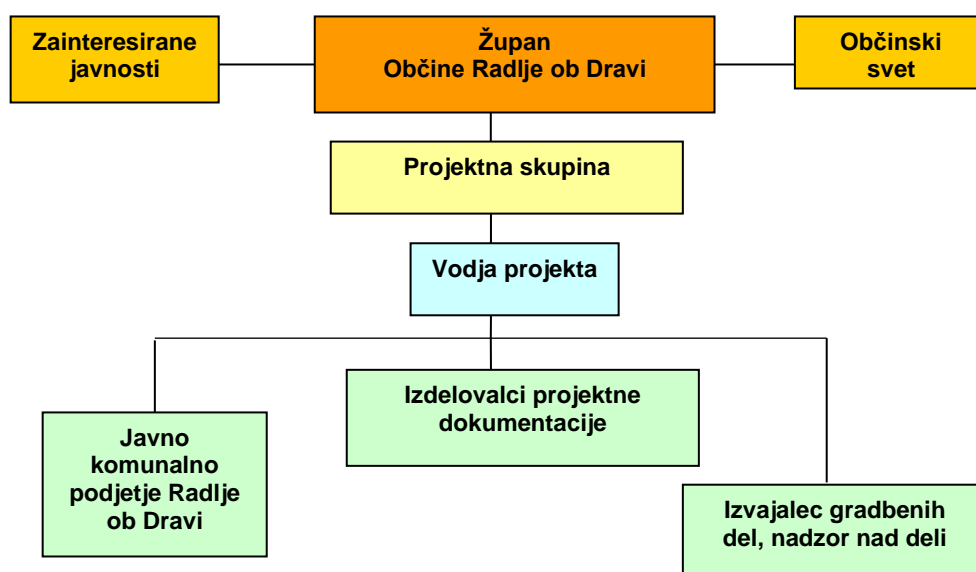
1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	-------------------------------------------------------------------

6.5 Viri financiranja operacije

Občina Radlje ob Dravi bo sanacijo izvedla s sredstvi, ki jih je prejela za odpravo posledic ujme v mesecu avgustu 2023.

Predplačila se občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN) izplačajo v vrednosti do 40 odstotkov, namenjena so sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, med drugim začetku izvedbe sanacijskih ukrepov in geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari z izvedbo improviziranih oz. nujnih ali začasnih sanacij zemeljskih plazov za preprečitev nadaljnjega ogrožanja, za zagotavljanje nemotene uporabe oz. delovanja poškodovanih občinskih infrastrukturnih sistemov ter za ukrepe za preprečitev nastanka dodatne škode na objektih.

6.6 Kadrovska shema in analiza izvedljivost





7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1 Investicijska dokumentacija

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v investicijo upravičena,
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo investicije;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno;
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menežiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Potrebna investicijska dokumentacija

Glede na višino vlaganj v predmetni investicijski projekt v skladu z veljavno Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za predviden investicijski projekt potreben dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program.



PRILOGA

CBA