OBČINA RADLJE OB DRAVI
Mariborska cesta 7
2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0001/2019-14
Datum: 28.1.2019

K TOČKI 8

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

ZADEVA: **POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE-KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA«**

PREDLAGATELJ: Župan Občine Radlje ob Dravi, mag. Alan BUKOVNIK

GRADIVO PRIPRAVIL: Občinska uprava Občine Radlje ob Dravi

GRADIVO OBRAVNAVAL: /

PRAVNA PODLAGA: 16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017),

PREDLOG SKLEPA:

1. Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrdi DIIP »Inv. vzdr. LC 347082 Lakoše-Koležnikov most III. faza« v predlagani vsebini
2. Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Obrazložitev: V prilogi.

Pripravila:
Nives Čavnik
Višji svetovalec

Župan
Občine Radlje ob Dravi
Mag. Alan Bukovnik

Pregledala:
Mag. Katja Burja Kotnik
Vodja Urada za splošne zadeve in razvoj

Direktorica OU
Marjana Švajger

Priloga:

- DIIP »Inv. vzdr. LC 347082 Lakoše-Koležnikov most III. faza«
- predlog sklepa.

OBRAZLOŽITEV
DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE-KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA«

Občina Radlje ob Dravi je skupaj z Organom skupne občinske uprave Koroške pripravila Dokument identifikacije investicijskega projekta »Inv. vzdr. LC 347082 Lakoše-Koležnikov most III. faza«. Gre za dokončanje projekta na lokalni cesti 347082, kjer je potrebno urediti še 1.873m ceste. Cestišče nujno potrebuje odvodnjavanje in preplastitev, da več ne bo makadamske izvedbe in uničevanja s strani vremenskih prilik.

Investicija v projekt je nujna, saj lahko le z ustrezno sanacijo in rekonstrukcijo zagotovimo nemoten in varni promet na odseku ter možnost nadgradnje v javnem življenju in družbi.

Operacija se bo sofinancirala iz deleža sredstev, ki jih občine prejmejo na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin (Ur. l. RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15-ZUUJFO in 71/17; v nadaljevanju ZFO) in v skladu s 54. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Ur .l. RS, št. 71/17; v nadaljevanju ZIPRS1819).

Skupna vrednost investicije znaša 197.062,76eur, od tega bo občina Radlje ob Dravi zagotovila sredstva v višini 58.787,28eur. Višina sredstev, sofinanciranih po ZFO-1, znaša 138.275,48eur.

V skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št 60/2006, 54/2010 in 27/16) je kot posebni pogoj razpisa za investicijske operacije potrebno izdelati DIIP (Dokument identifikacije investicijskega projekta) oz. še ostalo investicijsko dokumentacijo glede na vrednost investicije.

PREDLOG SKLEPA

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. list RS, št 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 25/06 in 35/17) je Občinski svet občine Radlje ob Dravi na svoji_____ seji, dne_____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE–KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA«.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0001/2019-14
Datum: 4.2.2019

mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

Sklep prejmejo:
- Zadeva, tu 3x
- Evidenca, tu

OBČINA RADLJE OB DRAVI

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

»INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE–KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA«

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Številka dokumenta:	4110-0001/2019-14
Datum:	januar 2019
Prijavitelj**:**	Občina Radlje ob Dravi Župan, mag. Alan Bukovnik

Potrditev DIIP-a: Sklep Občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi, z dne _____, št. _____

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (UL RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Vsebina dokumenta identifikacije investicijskega projekta je zaščitena z avtorskimi pravicami Mestne občine Slovenj Gradec, Šolska cesta 5, 2380 Slovenj Gradec. Vsebino dokumenta identifikacije investicijskega projekta vključno s prilogami, pravne ali fizične osebe ne smejo kopirati in /sli posredovati tretjim osebam, razen izključno z dovoljenjem avtorja. V primeru kršitve avtorskih pravic bo Mestna občina Slovenj Gradec, zoper storilca uveljavljala odškodninsko materialno in nematerialno ter kazensko odgovornost.

VSEBINA:

1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB 5

1.1 NAVEDBA INVESTITORJA 5
1.2 NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE 6
1.3 NAVEDBA UPRAVLJAVCA 8
1.4 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE 9
1.4.1 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU 9
1.4.2 OSNOVNI PODATKI O IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE 12
1.4.3 PODATKI O PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU 13

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO 14

2.1 SWOT ANALIZA 14

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI 16

3.1 RAZVOJNE MOŽNOSTI 16
3.2 CILJI INVESTICIJE IN NAMEN 16
NAMEN INVESTICIJE: INVESTICIJSKI PROJEKT S PODROČJA LOKALNE JAVNE INFRASTRUKTURE. 16
3.3 USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI 17
3.3.1 STRATEGIJA RAZVOJA SLOVENIJE 2030 17
3.3.2 STRATEGIJA LOKALNEGA RAZVOJA ZA LOKALNO AKCIJSKO SKUPINO MISLINJSKE IN DRAVSKE DOLINE 18
3.3.3 OPERATIVNI PROGRAM ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2014-2020 18
3.3.4 PROGRAMOM RAZVOJA PODEŽELJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OBDOBJE 2014-2020 18
3.3.5 REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAM ZA KOROŠKO RAZVOJNO REGIJO 2014 - 2020 19
3.3.6 VIZIJA IN STRATEGIJA OBČINE RADLJE OB DRAVI 19

4. VARIANTE INVESTICIJE 21

4.1 VARIANTA 1: INVESTICIJA V PROJEKT »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE-KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA«, 21
4.3 VARIANTA 2: INVESTICIJA SE NE IZVEDE 22
4.3 IZBOR OPTIMALNE VARIANTE 22

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH 24

5.1 VRSTA IN SESTAVA OPERACIJE 24
5.2 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH 24
5.2.1 OCENA VREDNOSTI CELOTNEGA PROJEKTA LOČENO ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE 25

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO 26

6.1 PREDHODNE IDEJNE REŠITVE 26
6.2 LOKACIJA INVESTICIJE 26
6.3 TEHNIČNO - TEHNOLOŠKI DEL 26
6.4 SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV 30
6.5 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE IN AKTIVNOSTI 31
6.6 VARSTVO OKOLJA 31
6.6.1 ZMANJŠEVANJE VPLIVOV NA OKOLJE 31
6.6.2 OKOLJSKA UČINKOVITOST IN UČINKOVITOST IZRABE NARAVNIH VIROV 33
6.6.3 UČINKOVITOST IZRABE NARAVNIH VIROV 35
6.6.4 TRAJNOSTNA DOSTOPNOST - SPODBUJANJE OKOLJU PRIJAZNEJŠIH NAČINOV PREVOZA 36
6.6.4.1 Spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza v času gradnje 36
6.7 KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA 37
6.8 PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI VIRI 39
6.9 DRUŽBENO EKONOMSKA OPRAVIČENOST PROJEKTA 40
6.9.1 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI INVESTICIJE 40
6.9.1.1 Indeks donosnosti 44
6.9.1.2 Ocena metod sedanje vrednosti 45
6.9.2 ANALIZA OBČUTLJIVOSTI 46
6.9.3 DOLOČITEV ZNESKA DONACIJE EU 46
6.9.4 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV 48

7. SMISELNOST IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE 49

PRILOGA: 50

ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI 50

KAZALO TABEL:

Tabela 1: statistični podatki ... 11
Tabela 2: statistični podatki ... 11
Tabela 3: Prebivalstvena piramida ... 11
Tabela 4: Swot analitabelaza lokalnega in širšega okolja ... 14
Tabela 5: Ocenjevanje in izbor variante ... 22
Tabela 6: Prikaz osnovnih prvin investicije – stalne cene ... 24
Tabela 7: Prikaz osnovnih prvin investicije – tekoče cene ... 24
Tabela 8: Prikaz osnovnih prvin investicije ločeno za upravičene in preostale stroške po tekočih cenah.. 25
Tabela 9: Specifikacija investicijskih stroškov po tekočih cenah letno ... 30
Tabela 10: Dinamika in viri financiranja po stalnih cenah, brez DDV ... 30
Tabela 11: Dinamika viri financiranja po letih v tekočih cenah brez DDV ... 30
Tabela 12: Dinamika in viri financiranja po letih v stalnih cenah z DDV ... 30
Tabela 13: Dinamika in viri financiranja po letih v tekočih cenah z DDV ... 31
Tabela 14: Časovni načrt ... 31
Tabela 15: Vrste odpadkov (Uredba o odpadkih, Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) ... 34
Tabela 16: Viri financiranja investicijske naložbe brez DDV ... 39
Tabela 17: Viri financiranja v investicijske naložbe z DDV ... 39
Tabela 18: Določitev diskontirane vrednosti: ... 47
Tabela 19: Določitev najvišjega zneska donacije: ... 47

Tabela 20: Dinamika in viri financiranja po tekočih cenah, z DDV, glede na dinamiko pričakovnaega sofinanciranja 48
Tabela 20: Ekonomski kazalci upravičenosti operacije. 48

KAZALO SLIK:

Slika 1:Občina Radlje ob Dravi 9
Slika 2:Makrogeografski položaj Občine Radlje ob Dravi v Sloveniji 9
Slika 3: Makrolokacija investicije 26
Slika 4: Kadrovsko organizacijska shema 38

1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

1.1 Navedba investitorja

Investitor:

Investitor:	**OBČINA RADLJE OB DRAVI**
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+386 2 887 96 30
Faks:	+386 2 887 96 40
E-mail:	**obcina.radlje@radlje.si**
Spletna stran:	www.obcina-radlje.si
Matična številka:	5881811
Evidenčna številka za DDV	SI 12310727
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	01301-0100010958
Ime banke	Banka Slovenije

Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta mag. Alan Bukovnik, župan

Podpis odgovorne osebe:

Žig investitorja:

1.2 Navedba odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije, projektne in druge dokumentacije

Na podlagi Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »Organ skupne občinske uprave Koroške« (Uradni list RS št. 21/14) ter Dogovora o določitvi pravic, obveznosti in nalog ter določitvi finančne sheme Urada za pripravo projektov, je za pripravo dokumenta identifikacije investicijskega projekta, investicijskega programa, prijave na JR, koordiniranje in poročanje o projektu odgovoren Urad za pripravo projektov, s sedežem na Mestni občini Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec.

Izdelovalec:	**URAD ZA PRIPRAVO PROJEKTOV**
Sedež Urada:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Naslov:	Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	+386 2 881 21 10
Faks:	+386 2 881 21 18
E-mail:	info@slovenjgradec.si
Izdelava DIIP-a	Nives Čavnik, višji svetovalec III
Podpis izdelovalca	
Izdelava analize stroškov in koristi:	Tine Harnik, univ. dipl. inž. str.
Podpis izdelovalca analize stroškov in koristi:	
Odgovorni vodja za izdelavo investicijske dokumentacije:	Marjana Švajger, direktorica Občinske uprave Občine Radlje ob Dravi
Podpis vodje odgovorne osebe:	

Žig izdelovalca:

Izdelava investicijske dokumentacije in investicijski projekt:
Odgovorna oseba za izdelavo investicijske dokumentacije in izvedbo investicijskega projekta:
Marjana Švajger, Direktorica Občinske uprave Občine Radlje ob Dravi

Izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta:
Nives Čavnik, Višji svetovalec za pripravo projektov

Analiza stroškov in koristi:
Tine Harnik, univ. dipl. inž. str., Vodja urada za pripravo projektov

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. Marjana Švajger, direktorica Občinske uprave Občine Radlje ob Dravi, članica projektne skupine, odgovorna za nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za nadzor nad prijavo na javni razpis, javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije, kakor tudi obveščanje in informiranje javnosti;
2. Nives Čavnik, višji svetovalec za pripravo projektov, članica projektne skupine, odgovorna za pripravo programa in izvršitev prijave na javni razpis, spremljanje izvedbe investicije, koordiniranje projekta med Uradom za pripravo projektov, Občino Radlje ob Dravi, izvedba javnega naročila, vodja projektne skupine;
3. Tine Harnik, podsekretar za pripravo projektov, član projektne skupine, odgovoren za izdelavo CBA analize;
4. Judita Gačnik, Svetovalec za urbanistične in gradbene zadeve, vodja projekta; odgovorna za izvedbo investicije;
5. Natalija Planinšič, Loris d.o.o., finančnik, članica projektne skupine, odgovorna za finančno vodenje projekta in revizije.
6. Jasna Kunčnik, Svetovalka za komunalne in premoženjsko-pravne zadeve, članica projektne skupine odgovorna za pravno spremljanja projekta.

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

1.3 Navedba upravljavca

Bodoči upravljavec:

Upravljalec:	**Javno podjetje kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o.**
Naslov:	**Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi**
Telefon:	+386 41 712 794
Faks:	+386 2 88 79-640
E-mail:	toni.potnik@jpkic-radlje.si
Spletna stran:	/
Vzdrževalec:	**Javno podjetje kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o.**

Odgovorna oseba: **Anton Potnik, direktor**

Podpis odgovorne osebe:

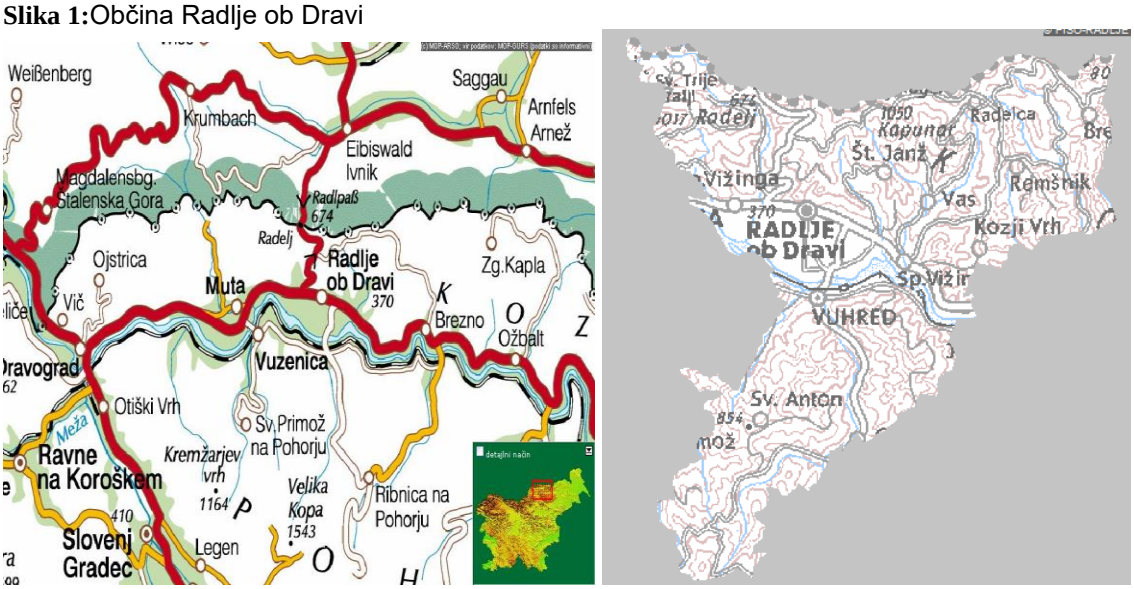
Žig upravljavca:

1.4 Osnovni podatki o investitorju, izdelovalcih investicijske dokumentacije

1.4.1 Osnovni podatki o investitorju

V središču Dravske doline med Dravogradom in Mariborom, tik ob meji z Avstrijo leži mesto Radlje ob Dravi, ki ima zelo lepo geografsko lego na nadmorski višini 371 m. Na eni strani ga obdajajo hribi Kozjaka, na drugi strani hribi Pohorja, ki so poraščeni z najlepšimi gozdovi v Sloveniji. Radlje ob Dravi je v uradnih zapisih prvič omenjeno že pred več kot 850 leti. Dolina se tukaj razširi, tudi splošni pogoji za razvoj industrije so ugodnejši. Sam kraj pa je kljub mnogim spremembam obdržal svojo trško podobo, trenutno nekoliko prenovljeno, a posrečeno vpeto v prvotno okolje. Za mnoga bližnja naselja so Radlje ob Dravi tudi pomembno poslovno središče. Prostrani nasadi hmelja pa celotni podobi kraja dajejo še svojevrsten okvir.

Slika 1: Občina Radlje ob Dravi



Naselja v Občini Radlje ob Dravi:

Brezni Vrh, Dobrava, Radelca, Radlje ob Dravi, Remšnik, Spodnja Orlica, Spodnja Vižinga, Sv. Anton na Pohorju, Sv. Trije kralji, Št. Janž pri Radljah, Vas, Vuhred, Zgornja Vižinga, Zgornji Kozji Vrh

Slika 2: Makrogeografski položaj Občine Radlje ob Dravi v Sloveniji

Občina Radlje ob Dravi je del koroške statistične regije. Meri 94 km2. Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 77. mesto.

Statistični podatki za leto 2016 kažejo o tej občini tako sliko (vir: SURS):

Sredi leta 2016 je imela občina približno 6.220 prebivalcev (približno 3.150 moških in 3.070 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 83. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živelo povprečno 66 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (102 prebivalca na km^2).

Število živorojenih je bilo nižje od števila umrlih. Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo višje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. Selitveni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej negativen, znašal je -1,8. Seštevek naravnega in selitvenega prirasta na 1.000 prebivalcev v občini je bil negativen, znašal je -4,8 (v Sloveniji 0,8).

Povprečna starost občanov je bila 43,3 leta in tako višja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (42,9 leta).

Med prebivalci te občine je bilo število najstarejših – tako kot v večini slovenskih občin – večje od števila najmlajših: na 100 oseb, starih 0–14 let, je prebivalo 127 oseb starih 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost indeksa staranja za to občino višja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo (ta je bila 125). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju hitreje kot v celotni Sloveniji. Podatki po spolu kažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v vseh slovenskih občinah višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških je bila slika enaka.

V občini sta delovala 2 vrtca, obiskovalo pa ju je 195 otrok. Od vseh otrok v občini, ki so bili stari od 1–5 let jih je bilo 69 % vključenih v vrtec, kar je manj kot v vseh vrtcih v Sloveniji skupaj (78 %). V tamkajšnjih osnovnih šolah se je v šolskem letu 2016/2017 izobraževalo približno 550 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 220 dijakov. Med 1.000 prebivalci v občini je bilo 36 študentov in 14 diplomantov; v celotni Sloveniji je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 39 študentov in 15 diplomantov.

Med osebami v starosti 15 do 64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo približno 54 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), kar je manj od slovenskega povprečja (60 %).

Med aktivnim prebivalstvom občine je bilo v povprečju 12.4 % registriranih brezposelnih oseb, to je več od povprečja v državi (11,2 %). Med brezposelnimi je bilo tu – kot v večini slovenskih občin – več žensk kot moških.

Povprečna mesečna plača na osebo, zaposleno pri pravnih osebah, je bila v tej občini v bruto znesku za približno 11 % nižja od letnega povprečja mesečnih plač v Sloveniji, v neto znesku pa za približno 10 %.

V 2015 je bilo v občini 349 stanovanj na 1.000 prebivalcev. Približno 63 % stanovanj je imelo najmanj tri sobe (tj. tri ali več). Povprečna uporabna površina stanovanja je bila 89 m^2.

Vsak drugi prebivalec v občini je imel osebni avtomobil (52 avtomobilov na 100 prebivalcev); ta je bil v povprečju star 10 let.

V obravnavanem letu je bilo v občini z javnim odvozom zbranih 243 kg komunalnih odpadkov na prebivalca, to je 104 kg manj kot v celotni Sloveniji.

Tabela 1: statistični podatki

Kazalniki za leto 2016	Občina	Slovenija
Gostota prebivalstva (preb/km^2)	66,9	102
Skupni prirast (na 1.000 prebivalcev)	-4,8	0,8
Povprečna starost prebivalcev (leta)	43,3	42,9
Stopnja registrirane brezposelnosti (%)	12,4	11,2
Povprečna starost osebnih avtomobilov (leta)	9,8	9,9

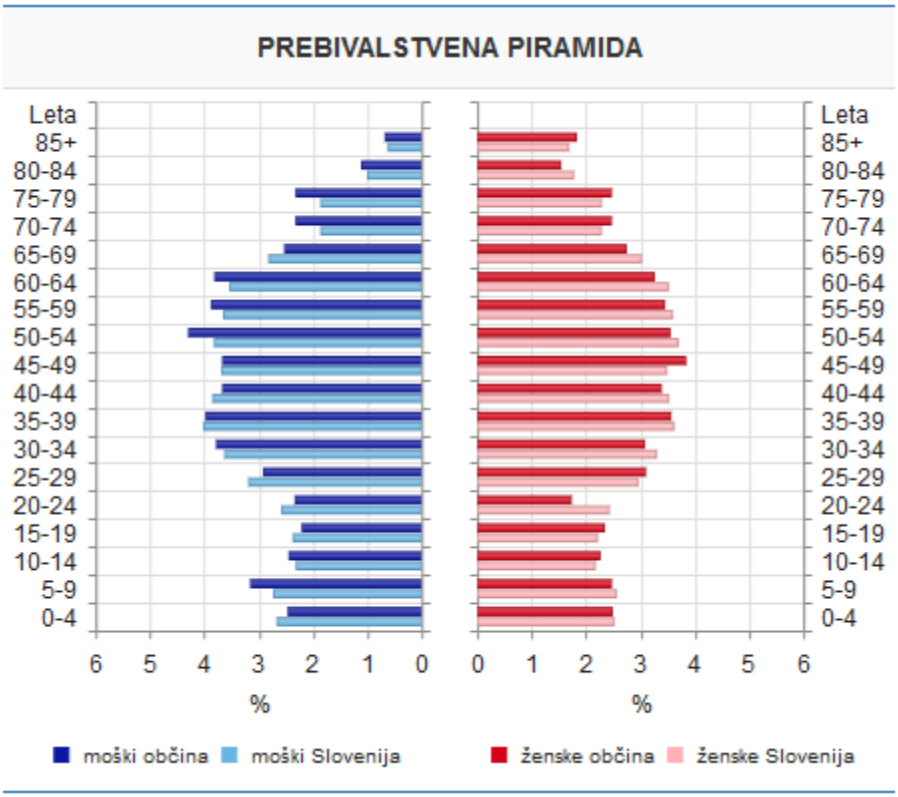
(vir: SURS)

Tabela 2: statistični podatki

Podatki za leto 2016	Občina	Slovenija
Površina km^2	93,90	20.273
Število prebivalcev	6.218	2.064.241
Število zaposlenih oseb	1.986	824.485
Povprečna mesečna neto plača na zaposleno osebo (EUR)	930,63	1.030,16
Prihodek podjetij (1.000 EUR)	121.223	98.573.630

(vir: SURS)

Tabela 3: Prebivalstvena piramida



(vir: SURS)

1.4.2 Osnovni podatki o izdelovalcih investicijske dokumentacije

Na podlagi Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »Organ skupne občinske uprave Koroške« (Uradni list RS št. 21/14) ter Dogovora o določitvi pravic, obveznosti in nalog ter določitvi finančne sheme Urada za pripravo projektov in občinske redarske službe, je za pripravo projekta, izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta, odgovoren Urad za pripravo projektov, s sedežem na Mestni občini Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec.

Sedež urada je na sedežu Mestne občine Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, Slovenj Gradec. Urad je od ustanovitve v letu 2007 uspešno prijavil, realiziral in vodil številne projekte, ki so sofinancirani iz različnih strukturnih skladov: Evropski sklad za regionalni razvoj v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete: »Razvoj regij«; prednostne usmeritve: »Regionalni razvojni programi«: Rekonstrukcija lokalnih cest za povezavo s turističnimi (tematskimi) lokalnimi potmi, Rekonstrukcija lokalni cest »Turuisitčne in tematske poti med Pohorjem in Kozjakom« Radlje ob Dravi, Kolesarska pot po Mislinjski dolini, Severno-zahodna obvoznica Slovenj Gradec, Izgradnja kanalizacijskega omrežja Kope, Revitalizacija mestnega jedra Slovenj Gradec, Posodobitev obstoječega vodnega sistema v MO SG, Norveški mehanizem in Finančni mehanizem EGP: »Oživljeni zven preteklosti« (Rekonstrukcija rojstne hiše Hugo Wolf) Rezultati prijave bodo predvidoma novembra 2008), Evropski sklad za regionalni razvoj v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete: Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov, prednostne usmeritve Športno-rekreacijska infrastruktura: Športni center Vinko Cajnko, Evropski sklad za regionalni razvoj – ESRR; 2. Razvojna prioriteta: Gospodarsko-razvojna infrastruktura; prednostna usmeritev: 2.2. Informacijska družba: Gradnja, upravljanje in vzdrževanje širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij v mislinjski in dravski dolini, Evropski sklad za regionalni razvoj, v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 do 2013, razvojne prioritete: Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov, prednostne usmeritve: Dvig konkurenčnosti turističnega gospodarstva: Mladinski kulturni center Slovenj Gradec, Mladinski kulturni center Radlje ob Dravi, Športna infrastruktura; Javni razpis za zbiranje predlogov za sofinanciranje investicij v novogradnje in posodabljanje športne infrastrukture v letih 2009, 2010 in 2011, Ministrstva za šolstvo in šport Telovadnica OŠ Mislinja, Oprema atletske steze Slovenj Gradec, Oprema bazena Slovenj Gradec, Oprema za razvoj motoričnih sposobnosti predšolskih otrok, Fundacija za šport: Oprema za telovadnico, Igrišče Sele-vrhe….

Novejši projekti: Kolesarske poti v Dravski dolini (Evropski sklad za regionalni razvoj); Rekonstrukcija naselja klošter (Zakon o financiranju občini); Komunalna ureditev stanovanjske gradnje na Hmelini (Zakon o financiranju občin); Dvig javnega mnenja o vstopu v EU pri državi kandidatki za članstvo preko civilne družbe – sistem od spodaj navzgor pri oblikovanju tesneje povezane Evrope (Program Evropa za državljane); Travno nogometno vadišče z namakalnim sistemom Radlje ob Dravi (Fundacija za šport); Investicijsko vzdrževanje LC št. 347111 Vuhred – HE Vuhred z novo avtobusno postajo (Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja); Razvaline gradu Mahrenberg (Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja); Cestni promet in infrastruktura (Zakon o financiranju občin); Certifikat – Mladim prijazna občina (Mladinski svet Ajdovščina); Ureditev okolice cerkve na Sv. Treh Kraljih, ki služi skupnim namenom in potrebam (Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja, Leader); Vsakdanje življenje brez ovir – za socialno vključenost invalidov (Program Evropa za državljane); Poslovilni objekt Sv. Anton na Pohorju – tipski projekt značilne podeželske arhitekture območja (Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja); Geološka tematska pot – odsek Remšnik (Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja, Leader); Investicijsko vzdrževanje in izboljšave Osnovne šole Remšnik (Kohezijski sklad); Investicija v nove športne površine in pripadajoče opreme za razvijanje motoričnih sposobnosti predšolskih otrok (Fundacija za šport); Kopalno jezero (Evropski sklad za regionalni razvoj); Investicijsko vzdrževanje LC št. 347131 Sv. Anton – šola – Kažir z novo avtobusno postajo (Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja); Hmelina – asfalti, Hmelina – navezava vodovod, Ureditev hodnika za pešce in javne razsvetljave v Vuhredu, Javna pot Radeljski jarek – Razdevšek in območje MS4 (vse Zakon o financiranju občin); Investicija v igrišče za ulično košarko v Radljah ob Dravi (Fundacija za šport); Izgradnja komunalne infrastrukture (Zakon o financiranju občin).

1.4.3 Podatki o prihodnjem upravljavcu

Upravljalec rezultatov investicije bo Javno podjetje kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o. (JP KIČ Radlje d.o.o.). Odlok o ustanovitvi javnega podjetja je občinski svet Občine Radlje ob Dravi (MUV št. 16 - 22. 7. 2012) sprejel na svoji 14. redni seji, dne 2. 7. 2012.

V 7. členu je bilo določeno, da je javno podjetje prednostno opravljalo tiste dejavnosti, ki so bile povezane z izgradnjo kanalizacijskega omrežja in čistilne naprave za obdelavo odpadne vode ter izgradnja vodovodnega sistema in izvajanjem gospodarskih javnih služb iz 5. člena tega odloka. Javno podjetje, katerega edini ustanovitelj je Občina Radlje ob Dravi, je tako primarno izvedlo projekt investicije v izgradnjo kanalizacijskega omrežja in čistilne naprave za občane Občine Radlje ob Dravi, po izgradnji omrežja in čistilne naprave pa je to javno podjetje prejelo v izvajanje obvezno gospodarsko javno službo odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, skladno s terminskim planom, ki ga je sprejel Občinski svet Občine Radlje ob Dravi.

S predlaganimi spremembami in dopolnitvami odloka, ki so bile sprejete od Občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi na 6. redni seji, dne 18. 5. 2015, se je ukinil režijski obrat občine Radlje ob Dravi in so se naloge ter zaposleni in dokumentacija v celoti prenesli na že ustanovljeno javno podjetje, katerega edini ustanovitelj je občina Radlje ob Dravi, s ciljem zagotoviti bolj racionalno in optimalno izvajanje gospodarskih javnih služb v občini Radlje ob Dravi, s čimer uresničujemo načelo učinkovitejšega izvajanja javne službe ob enakem obsegu finančnih sredstev. Odlok je začel veljati 1. 7. 2015. Cilj, ki se s predlagano spremembo odloka zasleduje, je tudi bolj pregledna ureditev izvajalcev gospodarskih javnih služb, ki jo bomo dosegli s spremembami ali ukinitvijo veljavnosti posameznih odlokov, ki so do sedaj urejali izvajalce gospodarskih javnih služb v Občini Radlje ob Dravi.

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Analiza obstoječega stanja nam kaže problematiko, da je odsek, kjer poteka projekt »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE-KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA« poškodovan in dotrajan. Tudi asfaltiranega vozišča ni in s tem tudi ne protiprašne ureditve. Cestišče nujno potrebuje odvodnjavanje in preplastitev, da več ne bo makadamske izvedbe in uničevanja s strani vremenskih prilik. Ukrep na tem delu bo tako zajemal rekonstrukcijo obstoječe ceste-dela v javno kosrist. Investicija bo omogočala varno vožnjo z manjšim tekočim vzdrževanjem. Z investicijo bomo zagotovili tudi varnejšo vožnjo in boljšo povezavo do regionalnega središča za prebivalstvo.

2.1 Swot analiza

SWOT analiza, imenovana tudi klasična analiza, je analiza prednosti, slabosti, priložnosti in nevarnosti glede na izvedbo operacije. Prednost je vsaka sposobnost s katero lahko doseže določene cilje. Slabosti so tiste aktivnosti, ki ovirajo ali zadržujejo doseganje opredeljenih ciljev. Priložnosti se kažejo v razmerah zunanjega okolja. Z njihovo pravilno in natančno uporabo imamo možnost, da doseže svoje cilje. Nevarnosti so tisti dejavniki v okolju, ki lahko ogrozijo doseganje želenih ciljev in na katere praviloma nimamo veliko vpliva.

Tabela 4: Swot analitabelaza lokalnega in širšega okolja

Prednosti:	**Slabosti:**
- naravne vrednote in kulturna dediščina, - območje Nature 2000 in ekološka stabilnost prostora, biotska pestrost in naravna ohranjenost, - obstoječi inovativni turistični produkt "Geološka tematska pot – odsek Remšnik", - ponudba za različne ciljne skupine, - mir, tišina, - možnosti izletov, - možnosti za različne rekreacijske aktivnosti, - ohranjeno naravno okolje, - pripravljeni programi za posamezna območja in izdelan regionalni razvojni program, program podeželja, LAS, - razvit odnos do ljudi s posebnimi potrebami, - pozitivni primeri priglašenih dopolnilnih dejavnosti.	- razpršena popodporava, - slaba prometna povezanost z osrednjo regijo, - slaba zasedenost nastanitvenih kapacitet, - turistično nerazvite in premalo izkoriščene naravne vrednote in kulturna dediščina, - tradicionalna struktura gospodarstva, - slabo urejena in neurejena infrastruktura, ki kvari in kazi videz naselja, – demografski problemi, – oddaljenost od razvitejših delov Slovenije, – dostopnost občin, kot posledica geografske lege in slabe infrastrukturne povezanosti z ostalimi regijami, – pomanjkanje podjetniške tradicije na področju malega gospodarstva in turizma, – odliv kadrov, – nizka izobrazbena struktura in izobrazbena neskladja.
Priložnosti:	**Nevarnosti:**
- načrtovani investicijski projekti kot spodbuda za razvoj pohodniškega turizma, - izkoriščenje ugodne geografske lege, - širitev ponudbe »izven sezone«, - kreiranje novih specifičnih turističnih ponudb, - motiviranje brezposelnih /mladi, ženske, starejši/ za iskanje novih zaposlitvenih priložnosti, - povezovanje že obstoječih nosilcev za skupen razvoj in za vzor drugim, - sistematično informiranje in usposabljanje, – razvoj eko-turizma in turizma za depriviligirane skupine, - pridobitev znaka za okolje EU za turistične	- pomanjkanje investitorjev in nezadosten obseg razvojnih spodbud za razvoj turistične infrastrukture, - slaba dostopnost do kraja in oddaljenost od avtocestne povezave, – pomanjkanje finančnih virov (neugodni kreditni pogoji, pomanjkanje finančnih spodbud za investicije), – prezahtevni pogoji za uvajanje novih dejavnosti, – naravnih nesreč oziroma ujm in poplav hudournikov; – stagnacija območja zaradi slabe komunalne in cestne infrastrukture.

namestitve – EU marjetice, - pridobivanje finančnih sredstev iz strukturnih skladov, - ohranjanje tradicionalnih znanj in spretnosti, - neizkoriščeni objekti in infrastruktura na kmetijah.	

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Razvojne možnosti

Investicija v projekt je nujna, saj lahko le z ustrezno sanacijo in rekonstrukcijo zagotovimo nemoten in varni promet na odseku ter možnost nadgradnje v javnem življenju in družbi. Posledično se bo s tem povečalo število občanov ter zmanjšal trend izseljevanja.

Investicija predstavlja dolgoročno uporabo naložbe:

- urejene javne površine,
- zagotavljanje varnega cestišča in priklop na ostale dele cestne javne infrastrukture,
- zagotavljanje varnosti prebivalcem in obiskovalcem,
- izboljšanje cestnih povezav,
- izboljšanje dostopnosti za turiste,
- povezanost na obstoječo cestno infrastrukturo,
- omogočena pretočnost vozil,
- povečanje turistične atraktivnosti Koroške razvojne regije,
- zagotavljanje vključitve vseh skupin prebivalstva v cestni promet,
- povezanost in dograditev lokalne turistične infrastrukture,
- omogočanje obiskovalcem prireditev varnejše in lažje obiskovanje na le teh,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,
- varna pot za vse kategorije prebivalcev.

Z investicijo bomo izboljšali kakovosti življenja za vse občane občine ter zagotovili enako vrednejše bivalne pogoje občanom na podeželskem območju naselja Remšnik. Z investicijo bomo uredili javne površine z namenom zagotavljanja varnosti občanom kot vsem obiskovalcem koroške regije, ki bodo koristili območje v sklopu vseh aktivnosti v naselju Radlje ob Dravi, med obiskom kulturnih znamenitosti, kot tudi za tiste, ki jih bo pritegnilo kolesarjenje. Investicija bo zadovoljevala potrebe po povezavi celostne in zaključene urejene cestne infrastrukture. Z realizacijo investicije pričakujemo povečano število pohodnikov, izletnikov, kolesarjev ter nasploh povečano število turistov v obmejnem prostoru. Predvsem pa pričakujemo povečano število občanov.

Projekt bo pomenil ne le boljšo cestno povezavo, temveč tudi večjo varnost za življenje zaradi urejenosti cestišča.

Eden od splošnih ciljev investicije v Radljah ob Dravi je tudi zmanjševanje negativnih vlivov na okolje. Pri tem mislimo na prašne delce, ki so pereč problem tamkajšnjega prebivalstva in vplivajo na zdravje ljudi in tudi na onesnaženost okolja.

3.2 Cilji investicije in namen

Namen investicije: Investicijski projekt s področja lokalne javne infrastrukture.

Splošni cilji projekta so tako:

- povečati prepoznavnost statistične regije Koroška in Radelj ob Dravi z okolico, kot zanimive pohodniško turistične destinacije s pestrimi doživetji in atraktivno ponudbo,
- izvesti investicijo v cesto na Remšnik, kot del turistične infrastrukture z namenom razvoja turizma,
- povezovanje obstoječih potencialov turistične ponudbe v zaokroženo celoto,
- večja prepoznavnost občine,
- razvoj turizma na območju občine in regije,
- povečanje kvalitete življenja,
- večja turistična privlačnost območja,
- zagotoviti varno dostopnost do naselja Remšnik.

Ciljne skupine so:
- dnevni gostje in izletniki (izletniški turizem),
- individualni gosti,
- tuji gostje,
- domačini,
- prebivalci Občine Radlje ob Dravi in regije,
- poslovni turisti,
- splošni turisti,
- naključni obiskovalci,
- podjetniki z inovativnimi idejami,
- začetniki (mladi visoko izobraženi podjetniki) s podjetnimi idejami z visoko dodano vrednostjo in novimi inovativnimi organizacijsko tehnološkimi pristopi,
- podjetja s potencialom rasti, ki nastopajo v globalnih nišah,
- raziskovalci – razvoj novih produktov, novih tehnologij…

Specifični cilj investicije so:
- rekonstrukcija ceste, ki vodi na Remšnik in sicer: dela ceste.

Ureditev cestišča predstavlja dodano možnost k večjemu razvoju turizma in zagotovitev prometne varnosti. S temi elementi bomo zagotovili varnost in večjo dostopnost do pohodniške turistične ponudbe, ki bo lahko konkurirala na tržišču. Uporabnikom oz. turistom bomo dali na razpolago paleto aktivnosti, ki jih bodo lahko koristili in tako zadovoljili različne profile turistov. S tem bomo zagotovili aktivnosti za skupine (različni osebki, različne potrebe), družine (otroci imajo drugačne potrebe, kot starši) in ciljali na različne skupine obiskovalcev (pohodniške poti, tematska igrala, Muzej mineralov, npr.).

Razvojni cilji investicije:
- zagotavljanje varnosti v cestnem prometu,
- osnovna komunalna oskrba občanov,
- zagotavljanje pogojev za gospodarski razvoj.

Kazalniki investicije:
- vzdrževalna dela na lokalni cesti v dolžini 1.873 m in širini 3 m.

3.3 Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami

Operacija je skladna s:

- Strategijo razvoja Slovenije 2030;
- Programom državnih razvojnih prioritet in investicij 2014 – 2020 (DRPI);
- Strategijo lokalnega razvoja za lokalno akcijsko skupino Mislinjske in Dravske doline, LAS MDD;
- Operativnim programom za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020;
- Programom razvoja podeželja Republike Slovenije za obdobje 2014-2020;
- Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2014 - 2020,
- Vizija in strategija Občine Radlje ob Dravi, do 2025.

3.3.1 Strategija razvoja Slovenije 2030

Vlada je 7. decembra 2017 sprejela Strategijo razvoja Slovenije 2030, krovni razvojni okvir države, ki v ospredje postavlja kakovost življenja za vse. Investicija je skladna s ciljem »Dostojno življenje za vse« oz. s specifičnim ciljem »Izboljšanje kakovosti bivalnega okolja, zagotavljanjem dostopnosti do primernih stanovanj za vse generacije ter z omogočanjem prometne povezanosti«.

3.3.2 Strategija lokalnega razvoja za lokalno akcijsko skupino Mislinjske in Dravske doline

Med cilji Strategije lokalnega razvoja je Krepitev kvalitete življenja, bivalnih pogojev in vitalnosti, kateri spada pod Tematsko področje Razvoja osnovnih storitev. Projekt popolnoma sledi navedenemu področju. Občinski svet Občine Radlje ob Dravi je strategijo potrdil dne 12. 10. 2015 na svoji 8. redni seji.

3.3.3 Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020

Projekt se identificira pod Prednostno os Gradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti, kjer so navedeni ukrepi:

- V prihodnjem obdobju je treba zagotoviti gradnjo manjkajoče cestne infrastrukture, ki je pogoj za učinkovito izvedbo drugih predvidenih ukrepov. Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl na prometni infrastrukturi sta eden od pogojev za normalno delovanje poslovnega okolja.
- izboljšati dostopnost ljudi in razvoj gospodarstva v vseh regijah v Sloveniji. Naložbe v te projekte imajo velik pomen za razvoj posameznih regij tako z demografskega kot tudi gospodarskega in okoljskega vidika, vendar zahtevajo velika vlaganja in jih brez evropskih sredstev ne bo mogoče izvesti.;
- Slaba prometna dostopnost negativno vpliva na gospodarstvo, saj se povečujejo stroški prevoza, podjetja zaradi tega iščejo priložnosti v infrastrukturno razvitejših regijah v Sloveniji ali tujini. Število zaposlenih v gospodarskih družbah na Koroškem se je samo v zadnjih štirih letih zmanjšalo za več kot 2000. Slaba prometna dostopnost vpliva tudi na odseljevanje mladih, saj se indeks staranja prebivalstva na Koroškem povečuje hitreje od slovenskega povprečja. Trend odseljevanja delno rešuje le bližina Avstrije, v kateri se zaposluje vedno več Koroščev.

Vodilna načela:

- zagotavljanje povezav središč regionalnega pomena s središči nacionalnega pomena;
- izboljšanje mobilnosti in oskrbe gospodarstva;
- izboljšanje varnosti prometa.

Projekt bo zagotovil povezavo do središča regionalnega pomena in s tem izboljšal dostopnost ljudi. Prav tako bomo izboljšali mobilnost gospodarstva in varnost prometa, kot tudi zmanjšali razloge za odseljevanje mladega prebivalstva.

3.3.4 Programom razvoja podeželja Republike Slovenije za obdobje 2014-2020

Program razvoja podeželja 2014–2020(PRP 2014–2020) je skupni programski dokument države članice EU in Evropske komisije (EK), ki predstavlja programsko osnovo za črpanje finančnih sredstev iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP). Na osnovi analize stanja in SWOT analize, opredeljenih potreb ter ob upoštevanju nacionalnih strateških dokumentov, ki opredeljujejo razvoj kmetijstva, živilstva in gozdarstva do leta 2020 je Slovenija opredelila 6 težišč ukrepanja:

1. Pospešitev procesov strukturnega prilagajanja v kmetijstvu in s tem ustvarjanje pogojev za povečanje produktivnosti slovenskega kmetijstva;
2. Učinkovitejše tržno organiziranje kmetijstva, krepitev agroživilskih verig ter večja prepoznavnost in kakovost lokalno pridelanih proizvodov;
3. Trajnostno izkoriščanje gozdov in povečanje dodane vrednosti lesa z boljšim tržnim povezovanjem na področju gozdarstva in vzdolž gozdno-lesne verige ter povečanjem konkurenčnosti na področju gozdarstva in neindustrijske predelave lesa;
4. Spodbujanje kmetijskih praks, ki ugodno vplivajo na ohranjanje naravnih virov in prilagajanje na podnebne spremembe;

5. Zelena delovna mesta in skladen in vzdržen razvoj podeželja, ki temelji na razvoju endogenih potencialov lokalnega okolja;
6. Prenos znanja in inovacij, skrb za okolje in podnebne spremembe so horizontalni cilji, ki jih zasleduje vseh pet prednostnih področij ukrepanja.

Z navedenimi težišči ukrepanja se sledi ciljem strategije Evropa 2020, priporočilom EK, izbranim tematskim ciljem Partnerskega sporazuma. Omenjena težišča PRP 2014-2020 se tesno povezujejo tudi z Resolucijo o strateških usmeritvah razvoja slovenskega kmetijstva in živilstva do leta 2020 – »Zagotovimo.si hrano za jutri« ter ostalimi ključnimi strateškimi dokumenti, ki opredeljujejo razvoj Slovenije do leta 2020.

Projekt predstavlja vlaganja v lokalno infrastrukturo, ki bo omogočala izboljšanje ter zagotavljanje dostopa do podeželskih območij, kar predstavlja osnovne storitve za podeželska območja.

3.3.5 Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014 - 2020

Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014 – 2020 (RRP 2014 – 2020) je temeljni programski dokument regije in hkrati povezovalni dokument s programi na nacionalni ravni. Na podlagi ocene stanja opredeljuje razvojne prednosti in priložnosti regije, razvojno vizijo in strateške cilje, razvojne prioritete ter finančni okvir za izvedbo programa.

Namen RRP 2014 – 2020 je opredeliti ključne potenciale in prednosti Koroške regije ter na njih zasnovati prednostna področja intervencij in opredeliti večje regijske projekte, s katerimi bodo doseženi pogoji za dvig konkurenčnosti regije. Hkrati je namen programa povezati ključne dejavnike na področju tehnološkega in trajnostnega razvoja in jih vzpodbuditi k hitrejšemu gospodarskemu prestrukturiranju, posredno pa zagotoviti nove investicije v perspektivne dejavnosti in s tem odpiranje novih delovnih mest in reševanje socialno ekonomskih izzivov ter zagotavljanje višje kakovosti življenja prebivalcev regije.

Projekt se identificira z Razvojno prioriteto 2, Kakovost življenja in dostopnost Regije. Investicijsko področje 2.1: Varovanje okolja in upravljanje s prostorom, Ukrep 2.1.1: Dostopnost in trajnostna mobilnost.

Namen investicijskega področja je varovanje okolja, izboljšanje kakovosti bivanja in odgovorno upravljanje s prostorom:

- izboljšati dostopnost v regiji in navzven ter zagotavljati pogoje za rabo trajnostnih oblik mobilnosti z namenom izboljšanja kakovosti bivanja ter varovanja okolja RRP – Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014 – 2020;
- zagotavljanje ustreznih vodnih virov, potrebne infrastrukture ter obvladovanja tokov odpadnih voda in odpadkov;
- povečati zanesljivost oskrbe z energijo in energetskimi storitvami z učinkovitejšo rabo energije ter večanjem deleža obnovljivih virov energije;
- izboljšati pogoje bivanja in delovanja na ogroženih območjih in sanacija ter revitalizacija degradiranih območij;
- celovito načrtovanje in upravljanje prostora ter zagotavljanje trajnostnega razvoja na varovanih in drugih območjih;
- celovitejše ter bolj trajnostno načrtovanje in upravljanje s prostorom.

Namen ukrepa je izboljšati dostopnost regije navzven in znotraj regije ter zagotavljati pogoje za rabo trajnostnih oblik mobilnosti z namenom izboljšanja kakovosti bivanja ter varovanja okolja, kar obravnavan projekt dejansko je.

3.3.6 Vizija in strategija Občine Radlje ob Dravi

Prebivalci so transportno infrastrukturo v občini (avtobusni prevozi, urejenost cest, pločnikov, kolesarskih stez, ...) ocenili z agregirano povprečno oceno 2,53. Vizija in strategija občine: http://www.obcina-radlje.si/doc2/VIS_Radlje_ob_Dravi_s_prilogami.pdf

Projekt izpolnjuje pričakovanja prebivalstva Občine Radlje ob Dravi in je skladen z razvojnimi dokumenti Občine Radlje ob Dravi, kakor tudi s Proračunom občine Radlje ob Dravi in Načrtom razvojnih programov Občine Radlje ob Dravi.

4. VARIANTE INVESTICIJE

Zaradi specifičnosti investicije, ki je razvidna iz predhodnih poglavij lahko zaključimo, da je za reševanje problema na področju Občine Radlje ob Dravi glede lokalne ceste, nujna investicija v zagotovitev vseh navedenih rezultatov, s katerimi se bo preprečilo trenutno stanje. Zasnova je predstavljena v treh variantah in sicer:

- **varianta 1:** Investicija v projekt »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE-KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA«;
- **varianta 2:** Investicija v se ne izvede.

4.1 Varianta 1: Investicija v projekt »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE-KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA«,

Varianta 1 predvideva izboljšanje cestne infrastrukture v občini v naselju Remšnik, pridobitev višjega življenjskega standarda. Pri načrtovanju se je upošteval predviden razvoj, ki vključuje urejeno in varno cestno infrastrukturo. Analiza stanja kaže, da je na območju občine potrebno urejati območja, ki zagotavljajo minimalno oskrbo s cestno infrastrukturo ter dajejo možnost varnih prometnih povezav.

Z investicijo bomo pridobili urejeno in varno cestno telo.

Pri analizi omenjene variante je bilo ugotovljeno, da če želimo pridobiti navedeno moramo izvesti zgoraj omenjeno investicijo v obsegu, kot je določeno.

V tem primeru varianta zahteva stroške za investicijo, to pa pomeni izboljšanje obstoječega stanja, kar pomeni:

- implementacija veljavnih predpisov s področja varovanja okolja,
- izvajanje strateške usmeritve države na področju cestne in komunalne infrastrukture,
- urejene javne površine,
- možnost priseljevanja in s tem povečano število občanov v občini,
- zagotavljanje varnosti prebivalcem in obiskovalcem,
- izboljšanje cestnih povezav,
- povezanost na obstoječo cestno infrastrukturo,
- povečanje turistične atraktivnosti Koroške razvojne regije,
- možnost razvoja pohodniškega turizma,
- povezanost in dograditev lokalne turistične infrastrukture,
- oživljanje družabnega življenja prebivalcev (sprehodi, kolesarjenje…)
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,
- dvig kakovosti življenjskega standarda,
- večja varnost za ljudi.

Cestni odsek, ki je predmet projekta oziroma investicije, je v slabem stanju in zaradi uporabe in vremenskih razmer dotrajan ter potreben vzdrževanja. Na cestišču se bo uredilo odvodnjavanje in izvedla se bo protiprašna ureditev, kar pomeni, da bo sedanjo makadamsko izvedbo nadomestila asfaltna preplastitev. Ukrep na tem delu bo tako zajemal rekonstrukcijo obstoječe ceste s preplastitvijo. Investicija bo omogočala varno vožnjo z manjšim tekočim vzdrževanjem. Slednje pomeni, da bodo stroški vzdrževanja manjši ob boljši izvedbi cestišča.

Občina Radlje ob Dravi že ima projektno dokumentacijo. Potrebna je izvedba GOI del, kakor tudi varnostni načrt in koordinacija na gradbišču ter nadzor nad izvedbo.

4.3 Varianta 2: Investicija se ne izvede

Varianta 0 je v primeru, da ni investicije. Na lokaciji ne bo prišlo do izvedbe operacije, ki bi omogočila nadaljnji razvoj naselja in izboljšala kakovost življenja ter zagotovila enakovrednejše bivalne pogoje na podeželskem območju v primerjavi z mestnim.

Obstoječe cestišče bi bilo še naprej poškodovano in uničeno, brez asfaltne preplastitvie. Prav tako bi bil celoten odsek ceste prepuščen nadaljnjemu uničevanju s strani vremenskih prilik in ujm.

V kolikor se operacija ne izvede, lahko z gotovostjo trdimo, da se zastavljeni cilji ne bodo dosegli. Negativni demografski trendi se bodo nadaljevali s še večjo intenziteto. Glede dopolnilnih aktivnosti na kmetiji in s turizmom povezanih aktivnosti je za pričakovati, da ne bo prišlo do nadaljnjega razvoja.

Preskrba prebivalstva z cestno infrastrukturo bo ostajal še naprej pereč problem okolja in naselja, kakor tudi celotne občine. To bo še naprej negativno vplivalo na zdravje ljudi in njihov nivo življenjskega standarda. Prav tako ne bodo zagotovljene možnosti za gradnjo objektov individualnega pomena.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa pomeni ohranitev obstoječega stanja, kar pomeni, da so spodnje trditve vse zanikane:

- implementacija veljavnih predpisov s področja varovanja okolja,
- izvajanje strateške usmeritve države na področju cestne in komunalne infrastrukture,
- urejene javne površine,
- možnost priseljevanja in s tem povečano število občanov v občini,
- zagotavljanje varnosti prebivalcem in obiskovalcem,
- izboljšanje cestnih povezav,
- povezanost na obstoječo cestno infrastrukturo,
- povečanje turistične atraktivnosti Koroške razvojne regije,
- možnost razvoja pohodniškega turizma;
- povezanost in dograditev lokalne turistične infrastrukture,
- oživljanje družabnega življenja prebivalcev (sprehodi, rolanje…)
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,
- dvig kakovosti življenjskega standarda;
- večja varnost za ljudi.

4.3 Izbor optimalne variante

Na podlagi omenjenih dejstev je optimalna varianta za celovito rešitev problematike izvedba variante 1: **Investicija v projekt »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE-KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA«**

Tabela 5: Ocenjevanje in izbor variante

	VARIANTA	
KRITERIJI	**1**	**2**
Ureditev poškodb cestišča	1	0
Pripravljenost investicije za izvedbo	1	0
Zadostnost finančnih sredstev v proračunu	1	0
Možnost sofinanciranja	1	0
Dvig življenjskega standarda in varnost ljudi	1	0
SKUPAJ	**5**	**0**

Vrednotenje:

0 ne ustreza
1 ustreza

Na osnovi analize izbora variant se predlaga VARIANTA 1 – Varianta izvedbe operacije.

Na podlagi podatkov pri obravnavanem projektu ni mogoče govoriti o varianti »brez«, ampak o varianti 1 »z« investicijo. Razlog je v tem, ker je projekt že v osnovi naravnan investicijsko, v kolikor želimo izboljšati cestno podeželsko infrastrukturo na območju Občine Radlje ob Dravi in s tem posredno tudi pridobiti nove prebivalce oz. občane. Možna je le realizacija rekonstrukcije na lokalni cesti.

V namenu in želji po sleditvi cilju skladnega regionalnega razvoja se je ta opcija varianta 1 ponudila, kot edina smotrna in sprejemljiva. Z varianto 2 bi se cilji projekta zamaknili za nedoločen čas, kar pa je za trajnostni razvoj podeželja in cestno varnost nesprejemljivo. Želja po razvoju kraja in zagotavljanju ugodnosti prebivalcev nas je vodila do te odločitve, da gremo v predstavljen projekt.

Glede na merila, določena s 26. in 27. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) predlagamo kot najugodnejšo oziroma optimalno varianto **Varianto 1.**

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

5.1 Vrsta in sestava operacije

Operacija predstavlja vlaganja v javno lokalno cestno infrastrukturo, ki je v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično-tehnološko funkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: izvedba projekta. Potreba so vlaganja v cestno infrastrukturo.

Investicija se bo izvajala na območju Občine Radlje ob Dravi v naselju Remšnik. Obravnavana investicija predstavlja vlaganja v osnovna sredstva infrastrukture Občine Radlje ob Dravi, torej naložbo v povečanje in ohranjanje premoženja lokalnih skupnosti, ki bo prinesla koristi v prihodnosti.

5.2 Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Investicija se bo izvajala v letu 2019. Ocena stroškov investicije je določena po stalnih in tekočih cenah, ki so enake, ker se bo investicija izvedla v enem letu.

Ocena stroškov investicije je narejena na podlagi projektantskega predračuna (GOI dela) in ponudb (varnostni načrt in koordinacija in nadzor nad izvedbo).

Okvirna vrednost investicije, ki zajema: varnostni načrt in koordinacijo na gradbišču; nadzor nad izvedbo in GIO dela, znaša po tekočih cenah, **z vključenim DDV 197.062,76 EUR.** Podrobnejši prikaz stroškov investicije je podan tabelarično v nadaljevanju.

Tabela 6: Prikaz osnovnih prvin investicije – stalne cene

	Postavka	vrednost	delež
	IZVEDBA OPERACIJE		
1	Varnostni načrt in koordinacija na gradbišču	450,00 €	0,22%
2	Nadzor nad izvedbo	1.908,00 €	0,97%
3	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	159.250,00 €	80,81%
	SKUPAJ	**161.608,00 €**	**82,00%**
	DDV	**35.454,76 €**	**18,00%**
	SKUPAJ Z DDV	**197.062,76 €**	**100,00%**

Tabela 7: Prikaz osnovnih prvin investicije – tekoče cene

	Postavka	vrednost	delež
	IZVEDBA OPERACIJE		
1	Varnostni načrt in koordinacija na gradbišču	450,00 €	0,22%
2	Nadzor nad izvedbo	1.908,00 €	0,97%
3	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	159.250,00 €	80,81%
	SKUPAJ	**161.608,00 €**	**82,00%**
	DDV	**35.454,76 €**	**18,00%**
	SKUPAJ Z DDV	**197.062,76 €**	**100,00%**

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je potrebno pri oceni investicijske vrednosti upoštevati podražitve s povprečnimi stopnjami inflacije. Pri preračunu investicijske vrednosti se ni upoštevala povprečna rast cest na letni ravni, saj se bo projekt v celoti izvedel v enem letu. Skladno z navedenim so tekoče cene enake stalnim cenam.

5.2.1 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške

Tabela 8: Prikaz osnovnih prvin investicije ločeno za upravičene in preostale stroške po tekočih cenah

	UPRAVIČEN NAMEN IN UPRAVIČENI STROŠKI	UPRAVIČEN STROŠEK	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
	IZVEDBA OPERACIJE			
1	Varnostni načrt in koordinacija na gradbišču	0,00 €	450,00 €	450,00 €
2	Nadzor nad izvedbo	2.327,76 €	0,00 €	2.327,76 €
3	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	194.285,00 €	0,00 €	194.285,00 €
	SKUPAJ	**196.612,76 €**	**450,00 €**	**197.062,76 €**

Upravičeni stroški so stroški za nadzor nad izvedbo in GOI dela, kot tudi pri obeh dveh postavkah DDV, ker ni povračljiv. Varnostni načrt in koordinacija na gradbišču ni upravičeno strošek in je opredeljen v neto znesku, ker izvajalec ni zavezanec za DDV.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Predhodne idejne rešitve

Gradbeno dovoljenje ni potrebno in prav tako se ne bo pridobivalo uporabno dovoljenje. Gre za rekonstrukcijsko vzdrževalna dela.

Potrebno je izdelati še:

- prijaviti projekt na morebitno sofinanciranje in
- izbrati izvajalca za GOI dela s skladu z ZJN-3.

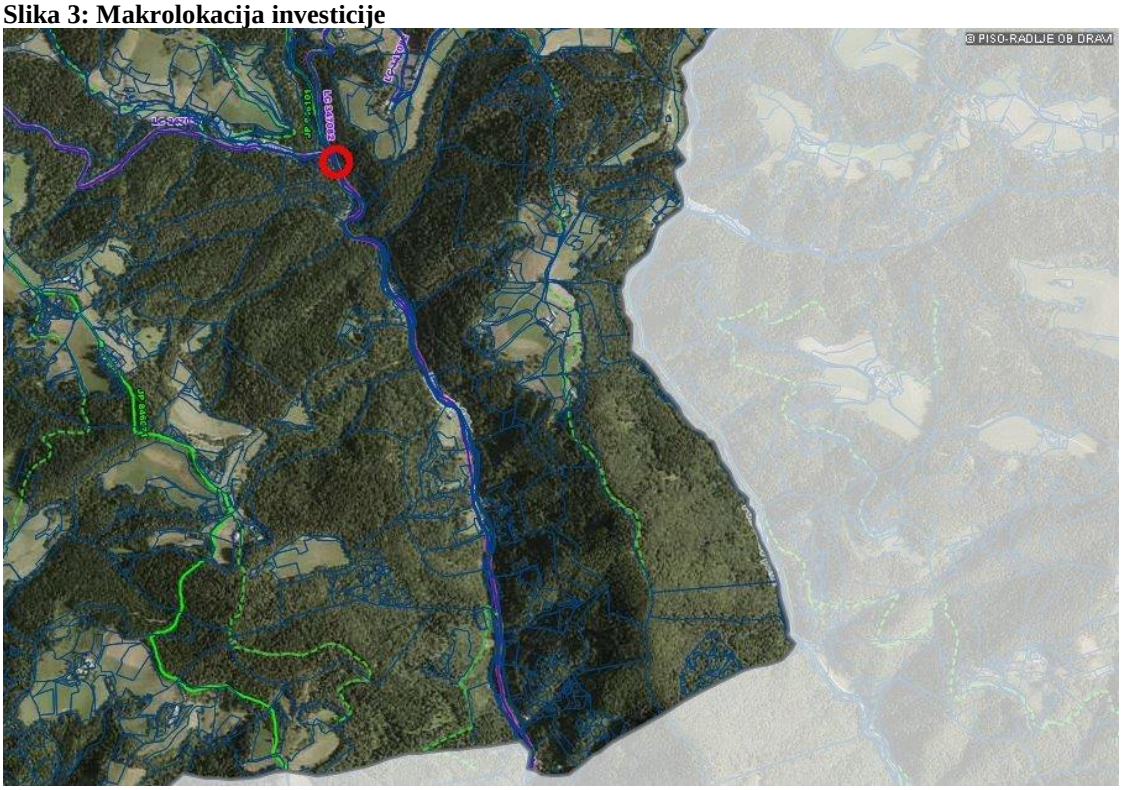
6.2 Lokacija investicije

Območje Natura 2000 je prisotna na mestu investicije.

Lokacija investicije je v Občini Radlje ob Dravi, naselje Remšnik in po k. o. Brezni vrh in Remšnik.

Vzdrževalna dela na cesti pa se bodo izvajala na k.o. Remšnik, parc. št. 583, 587,327/10, 456/2, *34, 358 in 357 in k.o. Brezni vrh, parc. številke 576, 575.

Slika 3: Makrolokacija investicije



Slika z makrolokacijo ponazarja izvedbo investicije od rdeče točke vzdolž po modri črti proti jugu.

6.3 Tehnično - tehnološki del

SPLOŠNO

Projekt obravnava rekonstrukcijo obstoječe ceste-dela v javno korist.

Tehnično poročilo obravnava rekonstrukcijo prometne infrastrukture na območju obstoječe ceste v skupni dolžini 1.873 m, širine 3 m, kar predstavlja asfaltna širina. Bankine in mulde so širine 0,5 m. Skupaj je tako širina 4 m.
Predvidena rekonstrukcija zajema obnovo obstoječe ceste in odvodnjavanje.
Z ureditvijo obstoječe ceste bodo vzpostavljeni boljši pogoji za prometno komunikacijo na obravnavanem območju.

OBSTOJEČE RAZMERE
Obravnavano območje leži na podeželskem območju naselja Remšnik. Na obravnavanem območju že danes poteka obstoječa cesta, ki pa je dotrajana in za promet nevarna. Tako niveletni kot osni potek ne zadoščata veljavni zakonodaji. Voziščna konstrukcija je dotrajana in ob slabem vremenu težko prevozna.

PROJEKTNE OSNOVE
Pri načrtovanju si bomo pomagali oz. se bomo opirali na veljavno zakonodajo s področja projektiranja in gradnje cest.

Projektna hitrost
Projektna hitrost znaša 30km/h. Izbrani projektni hitrosti so prilagojeni tudi vsi vertikalni in horizontalni elementi trase.

Prometni podatki
Podatkov o prometni obremenitvi lokalne ceste ni na voljo, naročnik tudi ni naročil izvedbe namenskega štetja prometa. Na osnovi terenskih izkušenj je prometna obremenitev ocenjena na maksimalno 500 vozil PLDP (5. razred). Tudi v prihodnje ni pričakovati bistvenega povečanja prometnega volumna .

DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ
Izdelan je predlog dimenzij voziščne konstrukcije za rekonstrukcijo cest in izgradnjo cest, katerega pa mora dejansko določiti geomehanik glede na dejansko stanje na terenu.

Obstoječi odsek je dolžine 1.873 m, širina asfalta 3,0 m. Mulda in bankina sta širine 0,5 m, kar znese skupaj 4 metre.
Z ozirom na nosilnost temeljnih tal je predlagan tip nove voziščne konstrukcije in sicer:

Vrsta zmesi ali mešanice	Debelina /cm/
AC 16 surf B50/70 A4 (Z3)	7,00
Tamponski drobljenec TD 32	35,00
Zmrzlinsko odporna posteljica - lokalne sanacije	30,00
Skupaj:	72,00

TEHNIČNI PODATKI

Kategorizacija cest
Obravnava cesta je lokalna cesta.

Računska hitrost
Predvidena je Vr = 30 km/h

Normalni prečni profili
Lokalna cesta
vozišče 3,00 m

asfaltna	0,50 m
bankina	0,50 m
SKUPAJ	4,00 m

Obstoječi odsek je dolžine 1.873 m, širine asfalta 3 m, bankina 0,5 m in mulda 0,5 m, kar skupaj znese 4 m.

Prečni skloni
Glede na namen oz. uporabnost novozgrajenih cest smo pri vseh cestah po celotni dolžini uporabili minimalni prečni sklon za asfaltne površine in sicer 2.5%.
Utrjene bankine imajo minimalni prečni sklon 4.0%.

OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

Preddela
Zakoličbo osi je potrebno ponovno izvesti ob prisotnosti naročnika in nadzora.
V tej fazi je potrebno poskrbeti za potrebne prekinitve ter začasne in trajne preureditve obstoječih komunalnih vodov tako, da bo območje izvajanja gradbenih del sproščeno. Ta dela se izvajajo po pogojih in ob nadzoru strokovnih služb upravljavcev teh vodov.

Zemeljska dela
Površinski odkop obstoječe zemljine slabše kakovosti
Povprečna debelina zemljine slabše kakovosti na trasi znaša 20 cm.
Zemljina slabše kakovosti se s površin za gradnjo odstrani s strojnim odkopom tako, da ne pride do onesnaženja s škodljivimi snovmi in manj kvalitetnim materialom. Odkopana zemljina slabše kakovosti se uporabi za ponovno humusiranje brežin ceste.
Izvedba vkopov
Plitve široke vkope je potrebno izvesti zaradi zagotavljanja ustrezne debeline voziščne konstrukcije. Vkopi se nahajajo na obeh straneh in na celotnem območju novozgrajenih cest in so izvedeni v naklonu 1:1.5 oziroma se izvedejo v naklonu, kot je obstoječ. Pri izgradnji brežin in določanju naklona samih brežin je nujno potrebno posvetovanje z geologom.

Priprava temeljnih tal in izvedba nasipov
Temeljna tla sestavljajo prodno peščene zemljine (gramoz). Za izgradnjo zahtevane voziščne konstrukcije je na planumu posteljice potrebno zagotoviti predpisano nosilnost Ev2=80 MN/m2, ob sodelovanju geomehanskega nadzora.
Nasipe je potrebno izvesti zaradi zagotavljanja ustrezne debeline voziščne konstrukcije. Nizki nasipi se nahajajo na obeh straneh na celotnem območju.

Zgornji ustroj
Pred izgradnjo voziščne konstrukcije ceste bo na planumu podlage potrebno zagotoviti predpisano nosilnost CBR = 15 % oziroma Ev2=80 MN/m2.
Na tako pripravljeno podlago se vgradi nosilna nevezana plast.
Posebno skrb je potrebno posvetiti mestom vklopa v obstoječe vozišče. Na tem mestu se obstoječ asfaltni sloj odstrani v širini 30 cm od obstoječega roba zaradi zagotavljanja primernega preklopa konstrukcij. Odstranjen sloj se nadomesti v odvisnosti od višinske razlike med obstoječim novim voziščem na tem mestu.
Vklope novozgrajene obrabne plasti v obstoječe vozišče je potrebno izvesti s predhodnim prečnim rezanjem obstoječih asfaltnih plasti na mestu stikov.

Odvodnjavanje
Predvidena je odvodnja padavinskih vod, ki se stekajo na vozišče. Na celotnem delu ceste je predvidena mulda ali jarek v katerem se zbirajo padavinske vode iz cestišča in zaledja. V muldi oziroma jarku so nameščeni jaški oziroma jaški z pokrovom iz duktilne litine, vsi jaški morajo imeti vgrajen peskolov. Iz

jaška in požiralnika je speljana požiralniška zveza, ki odvaja vodo do brežine. Na mestu iztoka se predvidi betonska glava, brežina pa se tlakuje s tlakom v debelini 15cm na 10cm debelo plast podložnega betona.

Prometna oprema in signalizacija

Prometna oprema in signalizacija ceste obsega le vertikalno signalizacijo.

OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka
Potek trase ceste sledi maksimalno obstoječi cesti in sicer tako, da se eden robov v pretežni meri pokriva z robom obstoječega vozišča. Odstopanja od obstoječe ceste nastanejo zaradi ustreznejše izbire horizontalnih elementov, ki vodijo k večji prometni varnosti.

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka
Vertikalni potek ceste sledi obstoječi niveleti ceste. Spremembe vertikalnega poteka so izključno zaradi varnosti in zaradi smiselnosti poteka oz. dinamičnejše vožnje.

Pogoji izvedbe

Stranski odvzemi materialov
Za izvedbo voziščne konstrukcije ceste po tem projektu je potrebno material je potrebno pripeljati iz delujočih gramoznic v bližini.

Razgrinjanje in deponiranje viškov zemljine slabše kakovosti
V širokem izkopu je potrebno izkopati zemljino slabše kakovosti. Ta material se uporabi za potrebe humusiranja predvidene rekonstrukcije ceste.

Izvedba voziščne konstrukcije
Pri izvedbi voziščne konstrukcije je potrebno dosledno upoštevati Predlog dimenzij voziščnih konstrukcij ter določila Posebnih tehničnih pogojev za voziščne konstrukcije. Pri slednjih je potrebno uporabljati kriterije za lahko prometno obremenitev.

6.4 Specifikacija investicijskih stroškov

Tabela 9: Specifikacija investicijskih stroškov po tekočih cenah letno

	INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE - KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA	2019	SKUPAJ
	Inflacija (Vir: SURS, 2017-2020 napoved UMAR), povprečje leta - september		
	Indeks	**1**	
	Indeksacija ali faktor	**1**	
	IZVEDBA OPERACIJE		
1	Varnostni načrt in koordinacija na gradbišču	450,00 €	450,00 €
2	Nadzor nad izvedbo	1.908,00 €	1.908,00 €
3	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	*159.250,00 €*	*159.250,00 €*
	SKUPAJ	**161.608,00 €**	**161.608,00 €**
	DDV	**35.454,76 €**	**35.454,76 €**
	SKUPAJ Z DDV	**197.062,76 €**	**197.062,76 €**

Opomba: "*Stalne cene" so enotni imenovalec vseh vrednostnih izrazov. To so cene, ki veljajo v času izdelave investicijske dokumentacije. Stalne cene lahko vključujejo tudi pričakovane strukturne spremembe, ki se preverjajo v analizi občutljivosti.*

"Tekoče cene" so cene, kakršne pričakujemo v času realizacije investicije; pri analizi delno realiziranih investicij so tekoče cene dejansko realizirane cene za realizacijo investicije na osnovi situacij oziroma obračunov del. Glede na to, da bo investicija realizirana v tekočem letu so tekoče cene enake stalnim cenam in inflacija ni upoštevana.

Tabela 10: Dinamika in viri financiranja po stalnih cenah, brez DDV

Viri financiranja	2019	Skupaj	delež
Občina Radlje ob Dravi	23.332,52 €	23.332,52 €	14,44%
ZFO-1, 23. člen	138.275,48 €	138.275,48 €	85,56%
Skupaj	161.608,00 €	161.608,00 €	100%

Tabela 11: Dinamika viri financiranja po letih v tekočih cenah brez DDV

Viri financiranja	2019	Skupaj	delež
Občina Radlje ob Dravi	23.332,52 €	23.332,52 €	14,44%
ZFO-1, 23. člen	138.275,48 €	138.275,48 €	85,56%
Skupaj	161.608,00 €	161.608,00 €	100,00%

Tabela 12: Dinamika in viri financiranja po letih v stalnih cenah z DDV

Viri financiranja	2019	Skupaj	delež
Občina Radlje ob Dravi	58.787,28 €	58.787,28 €	29,83%
ZFO-1, 23. člen	138.275,48 €	138.275,48 €	70,17%
Skupaj	197.062,76 €	197.062,76 €	100,00%

Tabela 13: Dinamika in viri financiranja po letih v tekočih cenah z DDV

Viri financiranja	2019	Skupaj	delež
Občina Radlje ob Dravi	58.787,28 €	58.787,28 €	29,83%
ZFO-1, 23. člen	138.275,48 €	138.275,48 €	70,17%
Skupaj	197.062,76 €	197.062,76 €	100,00%

Ko se za projekt ponudi možnost sofinanciranja, se bo Občina Radlje ob Dravi prijavila na sofinanciranje. V kolikor to ne bo izvedljivo, bo uporabila sredstva proračuna in investicijo prilagodila v rebalansu NRP in proračuna.

6.5 Časovni načrt izvedbe in aktivnosti

Tabela 14: Časovni načrt

Aktivnosti/leto	2019		
Mesec	Januar - April	Maj - Avgust	September - December
Projektno vodenje			
Obveščanje in informiranje javnosti			
Izdelava investicijske dokumentacije			
Prijava za sofinanciranje			
Podpis pogodbe o sofinanciranju			
Postopek javnega naročila in izbor izvajalcev			
Operativna izvedba del			
Oddaja zahtevka za izplačilo			
Končanje projekta, predaja v osnovna sredstva občine in predaja upravljavcu v vzdrževanje			

6.6 Varstvo okolja

Pri načrtovanju in izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- okoljska učinkovitost,
- zmanjševanje vplivov na okolje,
- trajnostna dostopnost.

Predpisi oz. akti o zavarovanju:

- Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18),
- Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15).

6.6.1 Zmanjševanje vplivov na okolje

Najbolj moteč vpliv pri investiciji na okolico je v času izgradnje (delna zapora prometa, preprečen ali otežen dostop do objektov, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del itd). Ker pa gre za časovno

omejen poseg, ni pričakovati nasprotovanja prebivalstva oz. turistov pri izvedbi (interes izgradnje komunalne infrastrukture in ceste).

Pri izbiri najboljšega in naravovarstveno ozaveščenega ponudnika izgradnje se delo ne konča. Tu nastopi segment našega odnosa do okolja, kjer bo nosilec operacije Občina Radlje ob Dravi spremljala in bdela nad okoljevarstvenimi kazalniki, jih redno spremljala in analizirala z namenom zmanjševanja negativnih vplivov na okolje oziroma povečanja energetske učinkovitosti.

Tako se bodo spremljali sledeči okoljevarstveni kazalniki:
- poraba energije,
- poraba pitne vode,
- raba nevarnih snovi,
- hrup.

Zrak
Gradbena dela imajo posreden vpliv na onesnaževanje zraka, predvsem preko izpušnih plinov gradbene mehanizacije (transportna vozila za dovoz gradbenega materiala in opreme, stroji za odkop, planiranje in temeljenje…). Pri odkopu in izgradnji ter ureditvi okolice se bodo uporabljali različni gradbeni stroji (bager, tovornjaki,…). Poleg izpušnih plinov bo v zraku v času gradnje (predvsem, če se bodo dela izvajala v sušnem obdobju) tudi povečana količina prašnih delcev. Prašenje bo posledica izvajanja gradbenih del ter predvsem neprimerne vožnje po neutrjenih poteh gradbišča. Dovoljene vsebnosti prašnih delcev v zraku določa Uredba o žveplovem dioksidu, dušikovih oksidih, delcih in svincu v zunanjem zraku (Uradni list RS, št. 52/02, 18/03, 41/04 - ZVO-1, 121/06 in 9/11).

Natančno oceniti, ali bodo mejne emisijske koncentracije za polutante, ki bodo onesnaževali zrak med gradnjo presežene, je zelo težko. Onesnaževanje zraka med gradnjo bo kratkotrajnega značaja in bo povezano z vremenskimi razmerami v času največjih zemeljskih del. Na vseh odsekih pričakujemo po končani gradnji trajno zmanjšanje vpliva na onesnaževanje zraka in okoliških površin iz naslova prašenja.

Priporočila za zmanjšanje vpliva na okolje in doseganje cilja:
- upoštevanje emisijskih norm pri uporabi mehanizacije in transportnih sredstvih – uporaba tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev,
- s koles kamionov naj se pri izhodu iz gradbišča odstrani blato ali prašni delci,
- med gradnjo in urejanjem območja je potrebno zagotoviti čim manjše emisije v zrak iz delovnih strojev in emisije zaradi prašenja,
- vozila po gradbišču se naj premikajo počasi z določili ureditve gradbišča (omejitev hitrosti tovornjakov na 15 km/h),
- po potrebi naj se v poletnem mesecu gradbišče moči z vodo,
- med gradnjo naj bodo dovozne poti utrjene in redno čiščene,
- če se odvaža droben ali sipek material naj se kamioni prekrivajo.

Tla in vode
V času gradnje se bo najprej na nekaterih odsekih odstranil zgornji sloj zemljine slabše kakovosti, ki se bo po končanih delih uporabil za ozelenitev površin. V času gradnje obstaja nevarnost onesnaženja tal z emisijami plinov, ostankov goriv in mazalnih olj ter drugih materialov, ki nastajajo pri uporabi transportnih sredstev in gradbenih strojev. Možno pa je tudi onesnaženje tal in vod zaradi nekontroliranega odtekanja odpadnih vod iz tehnoloških objektov na gradbišču v tla.

Podobne vplive lahko pričakujemo tudi na območjih, na katerih bodo potekale aktivnosti povezane z gradnjo. Med dela, ki bodo vplivala na razmere v tleh, prištevamo:
- odstranitev, transport in odlaganje krovnih plasti tal,
- izdelava vrtin in opazovalnih mest za spremljanje in analiziranje stanja vodnega okolja v Sloveniji,
- transport in odlaganje odpadnega materiala, ki bo nastajal na območju ureditev,
- onesnaženje tal z hidroizolacijskimi materiali in drugimi površinskimi premazi med njihovo uporabo ali zaradi izluževanja ostankov teh materialov iz nepravilno odložene ali shranjene embalaže.

Potencialni vir onesnaženja vod in tal predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil, vendar je takšen vir vsako vozilo rednega prometa, tako da je verjetnost tovrstnega onesnaženja minimalna. Če bi pri gradbenih delih prišlo do izlitja goriva ali/in olja na neutrjeno podlago, naj se onesnažena zemljina takoj odstrani in ustrezno embalirana preda pooblaščeni organizaciji za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Priporočila za zmanjšanje vpliva na okolje in doseganje cilja:
- gradbišče mora bit organizirano tako, da je verjetnost onesnaženja zmanjšanja na najmanjšo možno mero,
- sanitarije na gradbišču, razen kemičnih stranišč ali sanitarij z dovodnjo v kanalizacijo niso dovoljene,
- vozne in parkirne površine naj bodo izvedene z vodotesno ureditvijo, ograjene z betonskimi robniki in nagnjene proti iztokom, ki naj bodo opremljeni s peskolovi in lovilci olja.

Hrup
Obremenitev okolja s hrupom je pričakovati v fazi gradnje, zato je takrat potrebno posvetiti posebno pozornost varstvu okolja pred hrupom, zlasti v njenih prvih fazah, to je pri zemeljskih delih in temeljenju. Hrupu z gradbišča bodo izpostavljeni objekti v bližini gradbišča.

Gradbišča zajemajo predvsem dinamične vire hrupa, ki obratujejo samo občasno. Različne vrste gradbenih strojev in prevoznih sredstev, ki imajo enak ali podoben namen, imajo lahko različne emisijske vrednosti hrupa. Pri oceni dopustnosti obremenjevanja s hrupom je potrebno upoštevati določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 121/04) ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS št. 43/18). Različne vrste gradbenih strojev in prevoznih sredstev imajo lahko povsem drugačne emisijske vrednosti hrupa. Vsi stroji in oprema morajo biti ustrezno tehnično opremljeni skladno s predpisi za zmanjševanje hrupa ter redno vzdrževani in nadzorovani.

Priporočila za zmanjšanje vpliva na okolje in doseganje cilja:
- pri urejanju območja naj se uporabljajo brezhibni in predpisom ustrezni delovni stroji in naprave,
- vsi stroji in oprema morajo biti ustrezno opremljeni za zmanjševanje hrupa ter redno vzdrževani in nadzorovani,
- stroji, ki so dani v promet ali uporabo, morajo biti označeni z vidno oznako CE o skladnosti in zajamčeno ravnjo zvočne moči ter opremljeni z ES izjavo o skladnosti.

Kakovost okolja
- gradbišče naj se ogradi z ograjo.

6.6.2 Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Pri izvedbi operacije je potrebno upoštevat naslednja izhodišča:
- uporabo najboljših razpoložljivih tehnik,
- uporabo referenčnih dokumentov,
- nadzor emisij in tveganj,
- zmanjševanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov.

Strateška usmeritev Občine Radlje ob Dravi v zvezi z izgradnjo je dolgoročno in trajnostno rešiti probleme, ki se rešujejo z projektom »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE–KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA«, ob upoštevanju varovanja okolja, ki je v družbi eden izmed ključnih podpornih procesov, s katerim se zagotavlja dolgoročna rešitev komunalne ureditve možnost gradnje objektov javnega pomena z načelom trajnostnega razvoja. Okvirni cilji, ki jih želimo doseči z izvajanjem operacije so:
- energetska učinkovitost in
- manjša emisija, manj odpadkov.

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost:

- reciklaža,
- odlaganje odpadkov

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoj za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirat, je:

- **Asfalt:** Z reciklažo asfalta ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Asfalt granuliramo in ponovno uporabimo za gradnjo cestišč.
- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestišč

Pri izvajanju pripravljalnih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Tabela 15: Vrste odpadkov (Uredba o odpadkih, Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15)

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Nevarne odpadke je treba zbirati ločeno. Za odvoz odpadkov naj se izvajalec dogovori s pooblaščeno organizacijo (Uredba o odpadkih, Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15).

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov

ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto (Uredba o odpadkih).

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti po Uredbi o odpadkih sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov, naj se zbira v kontejnerju ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve, se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščena organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna

6.6.3 Učinkovitost izrabe naravnih virov

Pri izvedbi operacije je potrebno upoštevat energetsko učinkovitost in učinkovitost rabe vode in surovin.

Okolje, čista voda, zrak in zemlja so naš velik kapital, ki ga moramo varovati in plemenititi. Energetska neučinkovitost in vse večja poraba energije, rastoče cene vseh surovin, zmanjšujejo našo konkurenčnost. Klimatske spremembe in energetska odvisnost, ki sta v povezavi z vse večjimi prometnimi obremenitvami, domačimi in tranzitnimi, resna grožnja za kakovost bivanja, bodo terjale vse bolj rigorozno omejevanje z vse več predpisi. Operacijo je potrebno izvesti z upoštevanjem energetske učinkovitosti in učinkovitosti rabe vode in surovin.

Zaveza, da bomo skrbeli in varovali okolje, smo si v Občini Radlje ob Dravi postavili že pred leti. Ker se zavedamo odgovornosti za ohranjanje narave, naše delovanje na področju varovanja okolja in prostorskega planiranja vseskozi spremljamo in prilagajamo zahtevam okoljske zakonodaje, delujemo v skladu s standardi in si nenehno prizadevamo za nenehno zmanjševanje vplivov na okolje.

Del naše družbene odgovornosti je spodbujanje okoljske ozaveščenosti, odgovorna izbira partnerjev in vključevanje v družbeno okolje. Temu primerno sodelujemo z Zavodom Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško (KSSENA), ki je bil ustanovljen v okviru projekta »Ustanovitev lokalne ali regionalne energetske agencije – Establishment of Local or Regional Energy Agencies« znotraj evropskega programa » Intelligent Energy Europe« (IEE). Zavod KSSENA je strokovno usposobljena institucija na področju energetike (s poudarkom na OVE in URE) in področju projektnega menedžmenta. Predstavlja strokovni most med potencialnimi uporabniki in ponudniki specializiranih energetskih storitev in produktov.

Naši prednostni cilji, ki so izpostavljeni pri načrtovanju operacije, so:

- gospodarno ravnanje z energijo, surovinami in naravnimi viri,
- znižati emisije toplogrednih plinov,

- implementirati inovativne produkte in storitve,
- ločeno zbiranje in recikliranje odpadkov, ter s tem zmanjšanje količine deponiranih odpadkov,
- preprečevanje onesnaženja okolja,
- zamenjava nevarnih snovi z manj nevarnimi.

Predvsem poraba energije je zgleden primer, kjer bomo izpostavili našo okoljsko ozaveščenost in odgovornost pri realizaciji operacije. Učinkovito ravnanje z energijo ni več samo celostna podoba lokalne skupnosti, temveč je postala obvezna prvina v življenju vsakega posameznika. Učinkovita raba energije lahko poleg zmanjšanja stroškov za energijo prinaša tudi izboljšano bivalno ugodje.

Danes obstajajo različni sistemi in tehnologije, ki pripomorejo k zmanjšanju rabe toplotne in električne energije ter posledično vodijo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov.

6.6.4 Trajnostna dostopnost - spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza

Pri načrtovanju in izvedbi operacije se bo upoštevala trajnostna dostopnost – spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza.

Da bi EU dosegla cilje iz pariškega sporazuma o podnebju, je Parlament sprejel uredbo, ki vsaki državi članici nalaga zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov. EU se je v pariškem sporazumu o podnebju iz leta 2015 zavezala, da bo do leta 2030 izpuste toplogrednih plinov v primerjavi z letom 1990 zmanjšala za najmanj 40 odstotkov. Ta cilj namerava doseči z zakonodajo, ki bo državam članicam naložila zmanjševanje izpustov na treh področjih:

Izpusti iz transporta, kmetijstva, stavb in upravljanja z odpadki se bodo morali do leta 2030 v primerjavi z letom 2005 zmanjšati za 30 odstotkov.

Svoje bodo morali prispevati tudi industrijski obrati.. Cilj je do leta 2030 izpuste v sektorju zmanjšati za 43 odstotkov v primerjavi z letom 2005.

Izpusti toplogrednih plinov nastajajo še v kmetijstvu, izpuste je težje zmanjšati tudi zaradi sečnje gozdov, ki srkajo CO2. Parlament bo zato sprejel zakonodajo, ki zahteva, da države EU izsekane gozdove nadomestijo s pogozdovanjem in boljšim upravljanjem z zemljišči.

Tako bo operacija doprinesla trajnostni razvoj na področju zmanjševanja negativnih vlivov na okolje, saj so negativni vplivi motornega prometa na okolje veliki:

- onesnaževanje zraka s strupenimi plini (CO, CO2, NOx, Cx, Hx in s svincem),
- povzročanje hrupa,
- povzročanje vibracij,
- izločanje motornih olj in ostalih škodljivih tekočin,
- veliki stroški vzdrževanja,
- velika poraba energije in surovin.

6.6.4.1 Spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza v času gradnje

Pri sami gradnji je potrebno upoštevati naslednja določila spodbujanja okolju prijaznejših načinov prevoza:

- upoštevanje emisijskih norm pri uporabi mehanizacije in transportnih sredstvih – uporaba tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev,
- s koles kamionov naj se pri izhodu iz gradbišča odstrani blato ali prašni delci,
- med gradnjo in urejanjem območja je potrebno zagotoviti čim manjše emisije v zrak iz delovnih strojev in emisije zaradi prašenja,
- vozila po gradbišču se naj premikajo počasi z določili ureditve gradbišča (omejitev hitrosti tovornjakov na 15 km7h),
- po potrebi naj se v poletnem mesecu gradbišče moči z vodo,

- med gradnjo naj bodo dovozne poti utrjene in redno čiščene,
- če se odvaža droben ali sipek material naj se kamioni prekrivajo.
- pri urejanju območja naj se uporabljajo brezhibni in predpisom ustrezni delovni stroji in naprave, ki bodo v najmanjši meri obremenjevale okolje,
- vsi stroji in oprema morajo biti ustrezno opremljeni za zmanjševanje hrupa ter redno vzdrževani in nadzorovani,
- stroji, ki so dani v promet ali uporabo morajo biti označeni z vidno oznako CE o skladnosti in zajamčeno ravnjo zvočne moči ter opremljeni z ES izjavo o skladnosti.

6.7 Kadrovsko organizacijska shema

Občina Radlje ob Dravi je za izvedo operacije ustanovila projektno skupino, kjer bo vsak posameznik imel natančno določeno nalogo in bo za izvedbo le-te strokovno podkovan. Projektna skupina je za izvedbo operacije izdelala interni terminski plan aktivnosti, ki ga bo spremljal in ocenjeval župan Občine Radlje ob Dravi s svojimi svetovalci in skupnim občinskim organom. Vodja projekta je Judita Gačnik, ki bo odgovorna za izvedo investicije. Njene naloge bodo zagon projekta s pravočasno pridobljeno dokumentacijo, spremljanje in koordiniranje izvajanja investicije ter ukrepanje v primeru odstopanj, vrednotenja uresničenih aktivnosti glede na cilje ipd. Vodja projekta bo delo izvajala preko projektne skupine, s katero se bo srečevala na redni mesečni bazi, skupaj z nadzornikom gradbenih del. Podrobneje prikazujemo kadrovsko-organizacijsko shemo v nadaljevanju.

Projektna skupina organizira po pooblastilu župana vodi, koordinira in nadzoruje potek investicije po posameznih aktivnostih. V fazi predinvesticijskih aktivnosti bo projektna skupina pripravila projekt in pridobila vsa potrebna soglasja, izbrala izvajalca za izvedbo projekta, izvedbo gradbeno komunalnih del ter nadzora nad. Sledi faza pripravljalnih in investicijskih aktivnosti, v kateri je potrebno pričeti z gradbenimi deli. Projektna skupina bo skupaj z inženirjem nadzorovala, vodila in načrtovala posamezne aktivnosti pri fizični izvedbi investicije, strokovnega nadzorstva v skladu s nad izvedbo, izdelavo tehnične dokumentacije in tehničnega pregleda. Po uspešno opravljenem tehničnem pregledu sledi primopredaja objekta naročniku; t.j Javnemu podjetju kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o.**.** Organizacija izvedbe investicije je prikazana v nadaljevanju.

Odgovorni za prijavo projekta: Marjana Švajger, direktorica Občinske uprave Občine Radlje ob Dravi. Odgovorni ima 20 let delovnih izkušenj, od tega 17 let na področju vodenja in izvajanja projektov s področja črpanja sredstev Evropske unije. Urad za pripravo projektov, katerega soustanovitelj je Občina Radlje ob Dravi je v sodelovanju z vodjo projekta v preteklih letih uspešno realiziral različne projekte, med katerimi so tudi projekti, za katere je pridobila nepovratna sredstva oz. donacije iz Evropske unije: Evropski strukturni sklad: Centralna čistilna naprava (2002-2006); Phare: Poslovna cona Ozare; nepovratna sredstva Agencije Republike Slovenije za regionalni razvoj: Podjetniška cona Pameče; nepovratna sredstva Javnega sklada RS za regionalni razvoj: Raziskovalna-kaptažna vrtina, Interreg: Kolesarska steza Slovenija - Avstrija 2000 - 2006; Nepovratna sredstva sklada za regionalni razvoj: Turistične tematske poti med Pohorjem in Kozjakom v Občini Radlje ob Dravi, Poslovna cona Radlje ob Dravi, SZ obvoznica Slovenj Gradec, Kolesarska steza po Mislinjski dolini, Mladinski kulturni center Slovenj Gradec, Izgradnja širokopasovnega omrežja v Mislinjski in Dravski dolini, Športna hiša Radlje ob Dravi, MKC s hotelom Radlje ob Dravi, Razvaline gradu Mahrenberg, Geološka tematska pot – Odsek Remšnik, Mrliška vežica Sv. Anton na Pohorju – tipski projekt značilne podeželske arhitekture; Volitve, volilna udeležba (e-volitve) itd.

Projektna skupina bo odgovorna za:
• organizacijo priprave in nadzor nad projektno in investicijsko dokumentacijo,
• izvedbo vseh potrebnih javnih naročil za izbor izvajalcev v skladu z veljavno zakonodajo,
• zagon projekta,
• koordinacijo izvajanja projekta,
• nadzor nad izvajanjem projekta in ustrezno ukrepanje v primeru odstopanj,
• spremljanje doseženih rezultatov projekta glede na zastavljene cilje,
• reševanje problemov znotraj projektne skupine,

• spremljanje finančnega plana,
• spremljanje vse potrebne dokumentacije za zagotovitev dokumentarnega toka projekta,
• področje finančnih zahtevkov, z vso podporno dokumentacijo,
• notranjo 100 % finančno kontrolo.

Usklajevanje dela in nalog ter razreševanje morebitnih problemov bo potekalo na rednih sestankih, ki jih bo sklical vodja projekta. Sestankov se bodo udeleževali vsi člani projektne skupine, ki bodo tudi pripravljali kontrolna poročila.

Kontrola izvedbe del bo potekala po vnaprej postavljenem načrtu. Vodja projekta bo po potrebi določil tudi vmesne kontrole izvajanja del, da bi zagotovili redno izvajanje projekta in odpravljali morebitne zastoje. Prav tako bodo lahko datume dodatnih vmesnih kontrol predlagali člani projektne skupine. V primeru odstopanj iz opravičljivih razlogov od načrta izvedbe projekta (vreme, oviranje del zaradi višje sile) bodo ustrezno ukrepali in obvestili vse, ki jih odstopanja zadevajo. Pripravili bodo tudi nov načrt in se z izvajalci dogovoril za pospešitev izvedbe del.

V primeru neopravičenih vzrokov za odstopanja se uveljavijo ustrezne sankcije, ki bodo določene v pogodbenem razmerju med izvajalcem in naročnikom del.

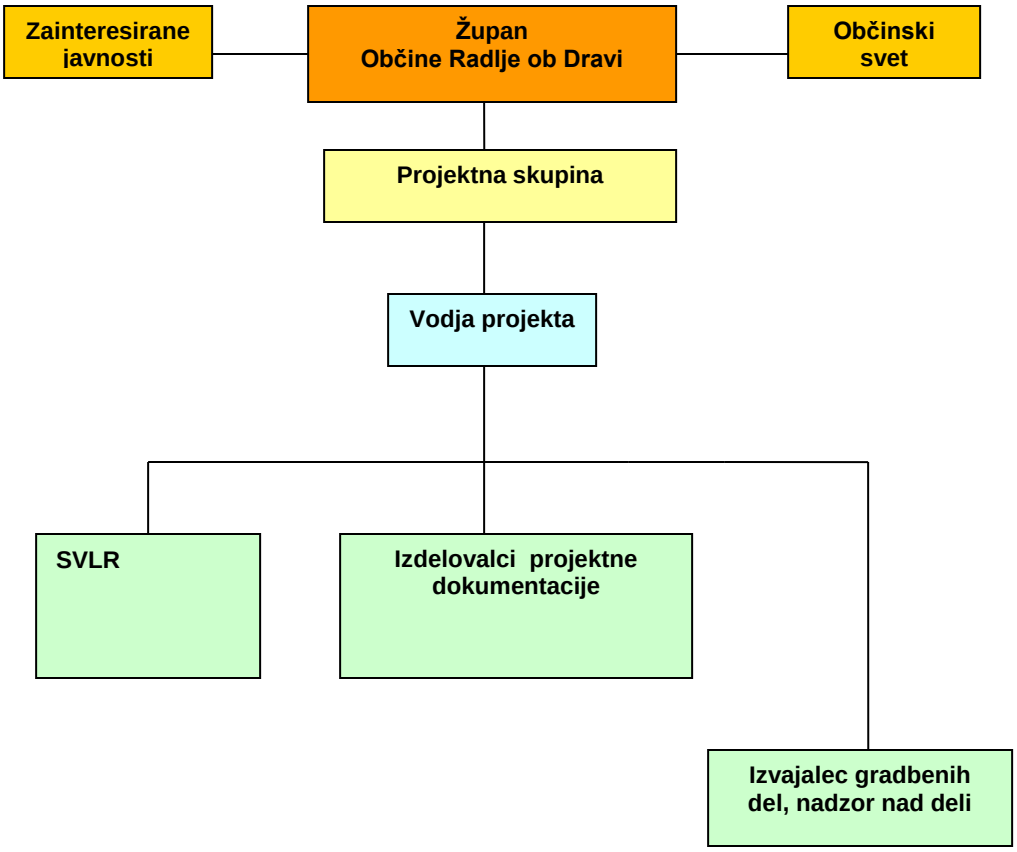
Vsa morebitna dodatna dela bo odobril vodja projekta na osnovi posveta s člani projektne skupine in nadzornikom ter izvajalcem del. Projektna skupina bo skrbela tudi za izpolnjevanje evidence o poteku del in hranila vso potrebno dokumentacijo. Skrb za projektno dokumentacijo bo vodja projekta ustrezno delegiral po področjih, tako da bo vsak član projektne skupine zadolžen za svoje lastno področje. Vodja projektne skupine pa bo zadolžen za hranjenje celotne dokumentacije.

Projekt bo vodil Urad za pripravo projektov in občinske redarske službe, ki ima za vodenje projektov usposobljen kader. Za pripravo projektne, investicijske in tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunanji izvajalci ter ostali zaposleni v občinski upravi Občine Radlje ob Dravi. Glede na to, da so zaposleni uradne osebe, so sredstva za njihovo delovanje zagotovljena v proračunu Občine Radlje ob Dravi in skupnega občinskega organa.

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. Marjana Švajger, tajnik občine, članica projektne skupine, vodja projektne skupine, odgovorna za prijavo projekta, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za izvedbo javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije in obveščanje javnosti; 17 let izkušenj na tem področju;
2. Nives Čavnik, višji svetovalec za pripravo projektov, članica projektne skupine odgovorna za pripravo programa, pripravo DIIP-a in prijavo na javni razpis, izvedbo javnih naročil, spremljanje projekta in koordiniranje projekta med Uradom za pripravo projektov, Občino Radlje ob Dravi, 1 leto delovnih izkušenj na tem področju;
3. Tine Harnik, podsekretar za pripravo projektov, član projektne skupine odgovoren za analizo stroškov in koristi projekta, 14 let izkušenj na tem področju;
4. Jasna Kunčnik, svetovalec za komunalne in premoženjsko pravne zadeve, članica projektne skupine odgovorna za pravno spremljanja projekta, 5 let delovnih izkušenj na tem področju,
5. Natalija Planinšič, Loris d.o.o., finančnik, članica projektne skupine, odgovorna za finančno vodenje projekta in revizije, 27 let delovnih izkušenj;
6. Judita Gačnik, svetovalec za urbanistične in gradbene zadeve, vodja projekta, odgovorna za izvedbo projekta, pripravo razpisne in ponudbene dokumentacije, pripravo dokumentacije s strani Občine Radlje ob Dravi, 19 let delovnih izkušenj na tem področju;

Slika 4: Kadrovsko organizacijska shema



6.8 Predvideni viri financiranja in drugi viri

Tabela 16: Viri financiranja investicijske naložbe brez DDV

Viri financiranja	2019	Skupaj	delež
Občina Radlje ob Dravi	23.332,52 €	23.332,52 €	14,44%
ZFO-1, 23. člen	138.275,48 €	138.275,48 €	85,56%
Skupaj	161.608,00 €	161.608,00 €	100%

Tabela 17: Viri financiranja v investicijske naložbe z DDV

Viri financiranja	2019	Skupaj	delež
Občina Radlje ob Dravi	58.787,28 €	58.787,28 €	29,83%
ZFO-1, 23. člen	138.275,48 €	138.275,48 €	70,17%
Skupaj	197.062,76 €	197.062,76 €	100,00%

Opomba :
"Stalne cene" so enotni imenovalec vseh vrednostnih izrazov. To so cene, ki veljajo v času izdelave investicijske dokumentacije. Stalne cene lahko vključujejo tudi pričakovane strukturne spremembe, ki se preverjajo v analizi občutljivosti.

"Tekoče cene" so cene, kakršne pričakujemo v času realizacije investicije; pri analizi delno realiziranih investicij so tekoče cene dejansko realizirane cene za realizacijo investicije na osnovi situacij oziroma obračunov del. Glede na to, da bo investicija realizirana v tekočem letu so tekoče cene enake stalnim cenam.

6.9 Družbeno ekonomska opravičenost projekta

6.9.1 Analiza stroškov in koristi investicije

Analiza stroškov in koristi je izdelana v skladu s **Priročnikom Evropske komisije »Guide to cost-benefit analysis of investment projects« ter Metodološkim delovnim dokumentom – Delovnim dokumentom 4, smernicami glede metodologije za izvedbo analize stroškov in koristi, ki ga je izdala Evropska komisij, Generalni direktorat za regionalno politiko, za novo programsko obdobje 2007-2013**. Analiza je za projekt izgradnje sekundarnega omrežja izdelana iz dveh razlogov:

1. prikaza, da je projekt zaželen z gospodarskega vidika in da prispeva k ciljem regionalne politike EU,
2. dokaza, da je prispevek iz skladov potreben za finančno izvedljivost projekta.

Analiza stroškov in koristi je temeljno orodje za ocenjevanje gospodarskih koristi projektov, v kateri smo ocenili finančne, gospodarske, socialne vplive ter vpliv na okolje. Cilj izdelave analize stroškov in koristi je bil denarna ocena vseh možnih vplivov in s tem določitev stroškov in koristi projekta. Rezultate smo združili (neto koristi) in oblikovali sklep o tem, ali je projekt zaželen in se ga izplača izvesti.

V analizi stroškov in koristi je bila izdelana tudi ocena tveganja, ki je bistveni del celovite analize, ker omogoča razumevanje ocenjenih vplivov projekta Temeljita analiza tveganja je podlaga za zanesljivo strategijo obvladovanja tveganja, ki se nato upošteva v načrtu projekta.

Koristi investicije so naslednje :

Učinki investicije so posredni in sicer :

- z investicijo sledimo smernice in cilje za doseganje bolj usklajenega razvoja regije,
- zagotavljamo pogoje za razmah turistične dejavnosti, možnost obnove objektov javnega pomena, ki so kulturna dediščina in inovativnosti,
- zagotavljanje pogojev za ustanavljanje novih podjetij na območju Koroške,
- zagotavljanje in omogočanje novih delovnih mest,
- racionalen in učinkovit prostorski razvoj,
- zmanjšanje obremenitve okolja zaradi izboljšanja infrastrukture,
- poveča se zadovoljstvo občanov, obiskovalcev, turistov, kar ima pozitivne učinke na privlačnost mesta za bivanje v njem, obiske in poslovno dejavnost.

Od zgoraj naštetih koristi smo v analizi upoštevali sledeče koristi:

Zmanjšano število obiskov pri zdravniku

Zaradi realizacije operacije ocenjujemo, da se bo zmanjšalo prašenje s prašnimi delci (makadamska cesta se preplasti z asfaltno prevleko). Zaradi tega bo manjši negativni vpliv na ljudi in na težave z dihali (k manjšemu vplivu prištevamo tudi manjši vpliv na alergike itd.)

Ocenjujemo, da bo zaradi izvedbe operacije manjši obisk pri zdravniku za 70 oseb na letnem nivoju. Če upoštevamo, da je en obisk pri zdravniku ovrednoten v višini 45 EUR/osebo se lahko opredeli letni prihranek na področju zdravstva.

Prihranki zaradi manjših stroškov servisiranja

Analize kažejo, da so avtomobili, ki se pretežno vozijo po neurejenih cestiščih (makadamska izvedba) podvrženi večjim stroškom servisiranja na letnem nivoju za 300 EUR/leto, lahko ob podatku, da se dnevno vozi cca 30 vozil, lahko izračunamo družbeni prihranek na letnem nivoju.

Prihranki na času

Zaradi izvedbe operacije se predvideva prihranek v višini 0,6 EUR/osebo zaradi izboljšane infrastrukture (krajši potovalni časi). Ob predpostavki, da se vozi cca 70 oseb dnevno lahko izračunamo letni prihranek zaradi prihranka na času, ki ga lahko te osebe porabijo na drugačen bolj koristen način.

Pomen in osnovna delitev metod ZA OCENJEVANJE PROJEKTOV

Presoja uspešnosti naložb je gotovo strokovno zahtevna in z vidika odgovornosti pomembna faza v procesu načrtovanja naložb. Gre namreč za fazo, v kateri je potrebno, poenostavljeno rečeno, poiskati odgovore na naslednja vprašanja:

- Ali je preučevana možnost ekonomsko sprejemljiva, ali natančneje
- Ali je preučevana naložbena možnost boljša od alternativnih možnosti ali drugače
- Katera izmed preučevanih naložbenih alternativ je najboljša.

Obstaja cela vrsta kvantitativnih metod, ki tovrstno presojo omogočajo ali bi jo naj omogočale. Vse temeljijo na določenih predpostavkah, ki jih je potrebno upoštevati pri izboru in uporabi katere koli od njih, da bi bila presoja uspešnosti naložbe kakovostna. Kakovost presoje pa seveda ni odvisna le od ustreznosti izbora in uporabe določene kvantitativne metode. Uporaba še tako izpopolnjene metode ne more dati zadovoljivih rezultatov, če niso kakovostni podatki o vrednostih parametrov preučevane naložbe, ki jih potrebujemo pri izračunu. Nazadnje je kakovost presoje odvisna tudi od teže tistih kakovostnih dejavnikov naložbe, ki niso neposredno merljivi in jih je smiselno upoštevati kot dodatne kriterije pri odločanju o naložbah.

Kvantitativne metode za presojo uspešnosti naložb običajno delimo na:
- statične in
- dinamične metode,

z obzirom na to, ali upoštevajo posledice časovne razsežnosti naložb ali ne.

STATIČNE METODE

Statične metode so enostavne kvantitativne metode, pri katerih je kriterij za presojo uspešnosti bodisi višina posamezne gospodarske kategorije, ki je povezana z naložbo, kot so npr. stroški ali dobiček, ali velikost določenega kazalnika, t.j. relativnega razmerja med dvema gospodarskima kategorijama v zvezi z naložbo

Metode so statične zlasti zato, ker ne upoštevajo razlik v vrednostih posameznih parametrov, ki so posledica njihove različne porazdelitve v času trajanja naložbe.

Če povzamemo lastnosti statičnih metod bi le te bile:

- Največkrat ne upoštevajo skupnih donosov investicije, kar pomeni, da zanemarijo tudi življenjsko dobo investicije.
- Ne upoštevajo časovne razporeditve donosov in investicijskih stroškov.
- Ne vključujejo pravilno časovnega horizonta pri ocenjevanju uspešnosti naložb.

Navedene pomanjkljivosti imajo za posledico, da statične metode in merila vrednotenja investicij ne upoštevajo alternativne uporabe omejeno razpoložljivih finančnih sredstev in zato pri izbiri med različnimi investicijskimi možnostmi odpovedo.

Pri presojanju smotrnosti projektov statičnih metod zaradi njihovih pomanjkljivosti nismo uporabljali.

DINAMIČNE METODE ZA OCENJEVANJE DONOSNOSTI INVESTICIJSKIH PROJEKTOV

V nasprotju s statičnimi metodami za presojo uspešnosti naložb upoštevajo dinamične metode celoten čas izkoriščanja naložb kakor tudi razlike v trenutkih nastopa naložb sredstev in donosov. Primerljivost med vrednostmi, ki ne nastopajo istočasno, vzpostavljajo dinamične metode s pomočjo obrestno obrestnega računa z naobrestovanjem ali kapitaliziranjem, praviloma pa z razobrestovanjem ali diskontiranjem vrednosti iz različnih razdobij na primerljive vrednosti v istem trenutku naložbe. Ta trenutek je praviloma začetek prvega leta izkoriščanja naložbe. Obrestna mera v teh izračunih pomeni v bistvu stopnjo donosnosti vloženih sredstev ali ceno vloženih sredstev.

Iz prikazanih slabosti statičnih metod za ocenjevanje uspešnosti investicijskih variant izhajata dve zahtevi in dva problema, ki jih je treba rešiti, in sicer:

- problem različnega časovnega razporeda investicijskih stroškov in donosov in
- problem različnega trajanja investicijskih projektov ali problem življenjske dobe investicij.

Navedena problema zahtevata, da pri ugotavljanju uspešnosti investicij uporabimo postopek, ki omogoča primerljivost časovno različno razporejenih investicijskih stroškov in donosov investicije na eni strani in ki upošteva vse donose in vse investicijske stroške na drugi strani. Pri tem pa je treba tako donose kot tudi investicijske stroške pravilno zajeti v časovni dimenziji, kar pomeni, da je treba tako donose kot investicijske stroške reducirati na isti termin. Čeprav je teoretično mogoče izbrati katerikoli termin, na katerega reduciramo vse ustrezne denarne tokove, se v praksi največ uporablja začetni termin (t.j. začetek tistega obdobja, ko nastopijo prvi investicijski stroški).

Problem primerljivosti časovno različno razporejenih denarnih tokov investicije rešujemo s pomočjo metode sedanje vrednosti. Na osnovi te je ekonomska teorija izoblikovala dve metodi in dva kriterija za sprejemanje investicijskih odločitev, in sicer neto sedanjo vrednost in notranjo stopnjo donosnosti. Njuna bistvena prednost, je ravno v tem, da napravita časovno različno razporejene donose in investicijske stroške medsebojno primerljive.

Poznati moramo značilnosti podatkov, ki jih potrebujemo za pripravo sodil za odločanje o naložbah.

Naložba kot denarni tok ki se prične z izdatkom v zvezi s katerim pričakujemo vrsto kasnejših prejemkov oz prejemkov in izdatkov.

Likvidacijska vrednost (L) je prejemek, ki se nanaša na prodajno vrednost preostalih objektov ob prenehanju izkoriščanja naložbe. Možnost odprodaje preostalih naložbenih objektov pa je lahko pogojena tudi z opravili, ki povzročajo stroške in izdatke. Pomislimo na možnost, da moramo demontirati stroje preden jih lahko prodamo.

Določanje ustrezne diskontne stopnje

Diskontna stopnja je poleg življenjske dobe investicije, investicijskih stroškov in donosov, bistvena komponenta neto sedanje vrednosti. Zato je potrebno diskontno stopnjo opredeliti in prikazati, katere diskontne stopnje uporabljamo v procesu diskontiranja.

Glede na to, da je uporaba sredstev vedno alternativna, in glede na ekonomsko logično zahtevo, da morajo finančna sredstva v lastni uporabi prinašati najmanj toliko, kot bi prinašala v vsaki drugi uporabi, so relevantne le stopnje, po katerih lahko sredstva dobimo (izposodimo) ali jih posodimo.

Vrste dinamičnih metod ki smo jih uporabili pri presojanju

Dinamična sodila so:

1. Izračun čiste (neto) sedanje vrednosti naložbe
2. Metoda interne (notranje) stopnje donosnosti
3. Metoda dinamične amortizacije naložbe

METODA NETO (ČISTE) SEDANJE VREDNOSTI (NSV)

Po tej metodi diskontiramo prihodnje donose in investicijske stroške na sedanjost, t. j. na začetni termin, to, ko nastopijo prvi investicijski stroški. Nato sedanjo vrednost donosov odštejemo od sedanje vrednosti investicijskih stroškov in dobimo neto (čisto) sedanjo vrednost.

Obrazec za izračun neto sedanje vrednosti naložbe je:

$$NSV = \sum \frac{R_t}{(1+r)^t} - \sum \frac{I_t}{(1+r)^t}$$

$$t = 1,2,3 \cdots n$$

Povsem enak rezultat za neto sedanjo vrednost moramo dobiti v primeru, če namesto letnih donosov (R) v obrazcu vstavljamo razliko med letnimi prihodki in stroški ali odhodki s tem, da amortizacije ne upoštevamo. Če letne prihodke označimo s P, letne stroške pa s S, ugotovimo neto sedanjo vrednost po obrazcu:

$$NSV = \sum \frac{P_t - S_t}{(1+r)^t} - \sum \frac{I_t}{(1+r)^t}$$

$$t = 1,2,3 \cdots n$$

Višina NSV je zelo odvisna od izbrane diskontne stopnje. Zato moramo diskontno stopnjo "r" določiti zelo skrbno. Pri določanju diskontne stopnje lahko vzamemo za primerjavo donose drugih strategij in obrestne mere bank ali posojilodajalcev.

NSV < 0	**Naložbo zavržemo**
NSV = 0	**Nevtralnost (prevladajo kakovostni dejavniki)**
NSV > 0	**Naložbo sprejmemo**

Z neto sedanjo vrednostjo ocenjujemo uspešnost naložbe v sedanjosti. Pozitivna neto sedanja vrednost je znesek, za katerega je sedanja vrednost donosov naložbe večja od sedanje vrednosti investicijskih stroškov. Če investicijskih stroškov in donosov ne bi diskontirali na začetni termin, t.j. izrazili v sedanji vrednosti, ti zneski ne bi bili primerljivi.

Poleg tega, da neto sedanja vrednost upošteva časovno razporeditev donosov in s tem časovne preference investitorja, upošteva tudi vse investicijske stroške in vse donose, ki jih naložba prinaša v svoji celotni življenjski dobi. Te prednosti omogočajo, da kriterij neto sedanje vrednosti upošteva tudi alternativne investicijske možnosti. Naložba je namreč sprejemljiva le tedaj, če ni druge alternativne naložbe, ki bi pri enakih investicijskih stroških, dajala višjo sedanjo vrednost donosov ali višjo neto sedanjo vrednost.

Osnovni izraz za izračun neto sedanje vrednosti naložbe je mogoče z obzirom na posebnosti določenih naložb še posplošiti. Gre zlasti za naslednje posplošitve osnovnega obrazca:

- Če predvidevamo, da bodo imela naložena osnovna sredstva po izteku življenjske dobe še določeno likvidacijsko vrednost l, je potrebno na desni strani osnovnega izraza prišteti člen:

- Če ne naložimo vseh sredstev istočasno, t. j. v začetku prvega leta izkoriščanja naložbe (t), temveč

$$\frac{L}{(1+r)^n}$$

delno že v predhodnih letih, je potrebno vložke v predhodnih letih naobrestiti na vrednost v trenutku t in člen I_0 v osnovnem izrazu nadomestiti z izrazom:

$$\sum_{t=-p}^{0} I_t (1+r)^{-t}$$

Pri čemer je:

p - število let med prvim in zadnjim potrebnim vložkom sredstev in
t - število let od opazovanega vložka do zadnjega potrebnega vložka.

- Če zahtevana stopnja donosnosti ni konstantna, temveč se po letih razlikuje, je potrebno v osnovnem izrazu pri oblikovanju diskontnih stopenj izraz $(1+r)^n$ nadomesti s produktom $(1+r_1)(1+r_2)\ldots(1+r_n)$, pri čemer so r_1, r_2,…r_n diskontne stopnje za 1., 2.,…ali n-to leto izkoriščanja naložbe.

6.9.1.1 Indeks donosnosti

Indeks donosnosti je razmerje med sedanjo vrednostjo donosov in sedanjo vrednostjo investicijskih stroškov. Uporabljamo ga kadar izbiramo med investicijami, ki imajo različno življenjsko dobo in zahtevajo različne investicijske stroške, tedaj namreč neto sedanje vrednosti niso primerljive.

Indeks donosnosti lahko zapišemo kot:

$$ID = \frac{Sedanja \cdot vrednost \cdot donosov}{Sedanja \cdot vrednost \cdot investicijskih \cdot stroškov}$$

Namesto razlike med sedanjo vrednostjo donosov in sedanjo vrednostjo investicijskih stroškov smo dobili razmerje med obema. To razmerje mora biti večje od 1, da bi bila investicija sprejemljiva. Med dvema investicijama bomo izbrali tisto, ki ima večji indeks donosnosti ob pogoju, da je večji od 1.

METODA NOTRANJE STOPNJE DONOSNOSTI

Alternativno uporabo koncepta sedanje vrednosti predstavlja notranja stopnja donosnosti, ki je opredeljena kot tista diskontna stopnja, ki izenači sedanjo vrednost donosov investicije s sedanjo vrednostjo investicijskih stroškov. Notranjo stopnjo donosnosti ugotovimo po naslednjem obrazcu:

$$I_0 + \frac{I_1}{(1+i)} + \frac{I_2}{(1+i)^2} + \cdots + \frac{I_n}{(1+i)^n} = \frac{R_1}{(1+i)} + \frac{R_2}{(1+i)^2} + \cdots + \frac{R_n}{(1+i)^n}$$

i je notranja stopnja donosnosti in predstavlja neznanko v tej enačbi. Z drugimi besedami povedano, iščemo tisto diskontno stopnjo, ki bo izenačila obe strani enačbe in z uporabo katere bo sedanja vrednost investicijskih stroškov enaka sedanji vrednosti donosov. Razlika med neto sedanjo vrednostjo in notranjo stopnjo donosnosti je namreč v tem, da uporablja prva od posamezne investicijske variante povsem neodvisno diskontno stopnjo, enako za vse investicijske variante tega investitorja, druga pa diskontne stopnje sploh ne pozna in jo na podlagi podatkov konkretne variante šele ugotavlja.

Notranjo stopnjo donosnosti pa lahko opredelimo tudi kot tisto diskontno stopnjo, z uporabo katere je neto sedanja vrednost naložbe enaka 0. Računsko ugotovimo notranjo stopnjo donosnosti tako, da postavimo levo stran enačbe enako nič in izračunamo i, to je diskontno stopnjo, ki bo napravila neto sedanjo vrednost enako nič

Če investicija ne prinaša enakih donosov v vseh letih življenjske dobe naložbe, je izračun enak, čeprav nekoliko bolj zapleten, ker moramo pri preizkušanju uporabiti več različnih diskontnih stopenj, preden pridemo do rešitve.

Notranjo stopnjo donosnosti uporabljamo za investicijski kriterij tako, da jo primerjamo z relativno diskontno stopnjo, praviloma z določeno tržno obrestno mero ali s poprečnim stroškom kapitala, ki predstavlja minimalno stopnjo donosnosti, ki jo investicija mora prinašati. Ker gre praviloma za izbiro med različnimi investicijskimi variantami, bo med njimi najbolj zaželena tista, ki prinaša največjo stopnjo donosnosti ob pogoju, da je večja od določene tržne obrestne mere ali poprečnega stroška kapitala. V primeru, da gre za eno samo investicijsko varianto, jo sprejmemo, če je notranja stopnja donosnosti večja od relativne tržne obrestne mere ali poprečnega stroška kapitala, v nasprotnem primeru pa jo zavrnemo.

METODA DINAMIČNE AMORTIZACIJE

Določena izboljšava kriterija dobe povračila je kriterij diskontirane dobe povračila, definiran kot pričakovano število let, ki so potrebna, da se originalna investicija pokrije oziroma poplača iz prihodnje pričakovanih diskontiranih neto denarnih tokov. Pri tej metodi pričakovane prihodnje denarne tokove od naložbe najprej prevedemo na sedanjo vrednost z uporabo diskontne stopnje, ki izraža stroške kapitala projekta. Nato izračunamo tako imenovano diskontirano dobo povračila s pomočjo sedanje vrednosti teh denarnih tokov. Kljub izboljšavi, pa metoda diskontirane dobe povračila še vedno ignorira denarne tokove od naložbe po trenutku, ko je investicijski znesek povrnjen.

Zgodi se da nekateri investitorji raje uporabljajo pri ocenjevanju in izbiri investicijskih odločitev dobo povračila, kot metodo diskontiranega denarnega toka. Uporaba dobe povračila naj bi bila racionalnejša iz treh razlogov:

- Stroški analize metode diskontiranega denarnega toka lahko presegajo koristi
- Stroški kapitala ne morejo biti ocenjeni popolnoma točno
- Investitor je lahko pozoren tudi na nedenarne cilje.

6.9.1.2 Ocena metod sedanje vrednosti

Največkrat uporabljena dinamična metoda je metoda neto sedanje vrednosti. V primerjavi z njo je notranja stopnja donosnosti manj konsistentna metoda ocenjevanja uspešnosti investicij. Naj navedemo njene najbolj bistvene slabosti:

- Notranja stopnja donosnosti ne upošteva časovnih preferenc investitorja. Zato je diskontna stopnja pogojena z velikostjo donosov in investicijskih stroškov, je torej rezultat rešitve enačbe in zato ne more izraziti časovnih preferenc investitorja.
- Notranja stopnja donosnosti ne upošteva velikostnega reda naložbe.
- Notranja stopnja donosnosti odpove kot kriterij izbire med različnimi investicijskimi variantami v primeru, ko so te variante medsebojno izključljive. Naložbi se med seboj izključujeta, če prihodek prve naložbe popolnoma preneha, če sprejmemo tudi drugo naložbo, ali če je tehnično nemogoče sprejeti drugo naložbo, če smo sprejeli prvo.

Naložba, ki ima večjo notranjo stopnjo donosnosti, namreč pomeni naložbo s hitrejšo stopnjo rasti donosa. Ni pa rečeno, da je interes investitorja največja stopnja rasti donosov; če bi jo investitor sprejel, bi to pomenilo manjši skupni donos naložbe. Zato bo izbral naložbo z večjo neto sedanjo vrednostjo, ki pomeni večji skupni donos, ki ga prinaša investicija.

- Pomanjkljivost te metode je tudi, da lahko dobimo v primeru kompleksne naložbe, za katero je značilno, da so denarni tokovi izmenoma pozitivni in negativni, več kot eno rešitev za interno stopnjo donosnosti, pri čemer seveda ne vemo, katera je prava. Število možnih rešitev je odvisno (po Descartesovem pravilu) od števila sprememb predznakov v investicijskem nizu. Ker je ena sprememba predznaka možna v nizu najmanj dveh obdobij, dve spremembi najmanj v nizu treh obdobij itd., je teoretično največje možno število rešitev enako številu obdobij v investicijskem nizu, t.j. življenjski dobi naložbe, manj ena (n-1).

Čeprav je notranja stopnja donosnosti manj uporabna pri sprejemanju investicijskih odločitev, je njena prednost v tem, da je izražena v odstotku in kot taka neposredno primerljiva z relevantno diskontno stopnjo, ki je praviloma določena obrestna mera. Če namreč financiramo investicijo z izposojenimi sredstvi, pomeni notranja stopnja donosnosti zgornjo mejo, ki je izposojilna obrestna mera ne sme presegati, da investitor s sprejetjem investicije ne bi bil v slabšem položaju kot pred sprejemom investicije.

Iz prikazanih slabosti in pomanjkljivosti notranje stopnje donosnosti izhaja, **da je neto sedanja vrednost boljša metoda ocenjevanja uspešnosti investicijskih projektov**, če upoštevamo, kar smo povedali ob njeni analizi. Njeni prednosti sta enostavnost in zanesljivost, ker vedno daje enolično rešitev. Zato notranjo stopnjo donosnosti lahko uporabimo le za dodatno informacijo v primerih, ko je takšna informacija zaželena, in v pogojih, ko nam le ta daje pravilno rešitev.

6.9.2 Analiza občutljivosti

Analiza občutljivosti je metoda s pomočjo katere ugotavljamo, v kakšni meri je ciljna vrednost naložbe pri posamezni klasični metodi dovzetna na morebitne odklone vrednosti enega ali večjih vhodnih parametrov naložbe od predvidenih, oziroma v kolikšni meri bi mogli takšni negativni odkloni spremeniti donosno naložbo v nedonosno. To moremo ugotavljati na dva načina, bodisi z izračunom:

1. **Kritičnih vrednosti vhodnih parametrov naložbe ali s**
2. **Izračunom koeficientov reagibilnosti ciljne vrednosti naložbe**

V prvem primeru izračunamo, na katero vrednost bi se mogel spremeniti posamezni vhodni parameter naložbe (npr. čas izkoriščanja naložbe, letni donos, prodajna cena…), ob nespremenjenih predvidenih vrednostih ostalih parametrov, da bi bila naložba na meji ekonomske sprejemljivosti.

Pri metodi NSV naložbe torej poiščemo tiste vrednosti posameznih vhodnih parametrov naložbe, pri katerih bi bila ob nespremenjenih predvidenih vrednostih ostalih parametrov naložbe, NSV naložbe enaka nič.

Na osnovi izračunanih kritičnih vrednosti posameznih parametrov moramo nadalje oceniti, kakšen je "manevrski prostor" oz "stopnja varnostne razlike" pri posameznem parametru, tako, da primerjamo razliko med predvideno in kritično vrednostjo opazovanega parametra s predvideno vrednostjo parametra

V drugem primeru pa izračunamo, za koliko odstotkov se spremeni (poslabša) ciljna vrednost naložbe (npr. NSV), če se za odstotek (1%) spremeni (poslabša) predvidena vrednost opazovanega vhodnega parametra.

6.9.3 Določitev zneska donacije EU

Člen 55 se uporablja za naložbene projekte, v okviru katerih se ustvarjajo neto prihodki s pristojbinami, *ki jih neposredno krijejo uporabniki.* Ne uporablja se v naslednjih primerih:

- pri projektih, ki ne ustvarjajo prihodkov (npr. ceste brez cestnin),
- pri projektih, katerih prihodki ne krijejo v celoti operativnih stroškov (npr. nekatere železniške proge),
- pri projektih, za katere veljajo pravila o državni pomoči – člen 55(6).

Glede na to, da običajno velja, da mora biti določne znesek donacije EU, v skladu s členom 55(2) pri vseh projektih, za katere je mogoče izvesti analizo stroškov in koristi, možno oceniti pričakovane prihodke, če obstajajo, smo tudi za projekt »INV. VZDR. LC 347082 LAKOŠE–KOLEŽNIKOV MOST III. FAZA« izračunali znesek donacije.

Utemeljitev metode primanjkljaja v financiranju
Določitev ravni pomoči Skupnosti temelji na stopnji „primanjkljaja v financiranju“ projekta, tj. delež diskontiranega stroška začetne naložbe, ki ga ne krijejo diskontirani neto prihodki projekta. Opredelitev upravičenih izdatkov na podlagi člena 55(2) zagotavlja, da je za izvedbo projekta na voljo dovolj finančnih sredstev, in preprečuje odobritev neupravičene koristi prejemniku pomoči, tj. prekomerno financiranje projekta.

Iz CBA izhaja, da je projekt pri **100%** sofinanciranju upravičenih stroškov upravičen do **197.062,76 EUR**, zato skladno z opredelitvijo razpisne dokumentacije opredeljujemo subvencijo v omenjenem znesku.

Tabela 18: Določitev diskontirane vrednosti:

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		197.062,76
Od tega upravičeni stroški (EC)		197.062,76
Diskontirani inv. stroški (DIC)	189.483,42	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-58.104,40	

Tabela 19: Določitev najvišjega zneska donacije:

		DNR<0	
1 a	Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	247.587,82	
1 b	Finančna vrzel (R=EE/DIC):	100,00	%
2	Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	197.062,76	
3 a	Najvišja stopnja sofinanciranja EU (CRpa):	100	%
3 b	Izračun najvišjega zneska EU (DA*Crpa):	197.062,76	

Na podlagi finančnega izračuna izhaja, da bi lahko bila operacija sofinancirana v višini 178.409,00 € oziroma v višini 90,74% upravičenih stroškov. Občina Radlje ob Dravi se je odločila, da bo operacijo sofinancirala v višini 58.787,28€. To pa zato, ker so viri iz naslova ZFO omejeni in se celoten znesek ZFO deli na dve operaciji in sicer:

- Hmelina in Lakoše-Koležnikov most.

S tem bodo v celoti počrpana sredstva ZFO za Občino Radlje ob Dravi.

Tabela 20: Dinamika in viri financiranja po tekočih cenah, z DDV, glede na dinamiko pričakovnaega sofinanciranja

Viri financiranja	2019	Skupaj	delež
Občina Radlje ob Dravi	58.787,28 €	58.787,28 €	29,83%
ZFO-1, 23. člen	138.275,48 €	138.275,48 €	70,17%
Skupaj	197.062,76 €	197.062,76 €	100,00%

** Opomba: Tekoče cene niso enake stalnim cenam.*
** Ocena stroškov investicije je narejena na podlagi tržne vrednosti cen.*

6.9.4 Predstavitev in razlaga rezultatov

Investicija v projekt je načrtovana skladno s prostorsko razvojnim konceptom in ureditvijo, opredeljeno z urbanistično zasnovo Občine Radlje ob Dravi. Izračun donosnosti obravnavane investicije, ki je bila izračunana le na osnovi stroškov in prihodkov investicije iz vidika lokalnih skupnosti. Diskontna stopnja je 4%. Projekt izkazuje **100,00%** finančno vrzel.

Investicija je ekonomsko upravičena zaradi številnih pozitivnih učinkov na spodbujanje gospodarske rasti v okolju, zaradi učinkov na zmanjšanje onesnaževanja okolja in posledično povečanje zadovoljstva prebivalcev, obiskovalcev, turistov…

Obravnavana investicija predstavlja vlaganja v osnovna sredstva cestne in komunalna (meteorne in fekalne) infrastrukture na območju naselja Radlje ob Dravi, Občine Radlje ob Dravi. Investicija je nujna iz zdravstveno sanitarnega, ekološkega in naravovarstvenega vidika.

Analitični prikaz rezultatov

Vrednost investicije po stalnih cenah 197.062,76 €
Vrednost investicije po tekočih cenah 197.062,76 €
Trajanje investicijskega projekta 2019
Amortizacijska (ekonomska) doba investicije 30 let
Referenčna doba investicije 30 let

Ekonomski kazalniki – upravičenost sofinanciranja

Na podlagi opredeljenih ekonomskih učinkov operacije se na podlagi družbenih koristi ocenjuje, da je operacija za izvedbo upravičena do sofinanciranja, kjer se izkazujejo naslednji ekonomski kazalci.

Tabela 21: Ekonomski kazalci upravičenosti operacije.

EKONOMSKA NETO SEDANJA VREDNOST PROJEKTA (ENPV)	24.532,48 €	Ekonomska neto sedanja vrednost je pozitivna in znaša 24.532,48 EUR torej projekt SE izplača
EKONOMSKA NOTRANJA STOPNJA DONOSA (EIIR)	6,11%	Notranja donosnost je večja kot 5 % in sproščena sredstva imajo donosnost 6,11 %
EKONOMSKA DINAMIČNA AMORTIZACIJA (EDA)	21,62	Projekt se povrne v 21,62 letih
EKONOMSKI INDEKS DONOSNOSTI (EID)	1,10	za vsak vložen EUR nam projekt vrne 1,10 EUR, torej več kot smo vanj vložili

Iz tabele izhajajo pozitivni učinki operacije, zato se občinskemu svetu predlaga sprejetje operacije/projekta, da se ga lahko izvede v letu 2019, kot je predvideno v dokumentu.

7. SMISELNOST IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v projekt nujna;
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo projekta;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno.
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menedžiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

Potrebna investicijska dokumentacija:

Ocenjena investicijska vrednost projekta, na katero se nanaša ta dokument, uvršča le-tega po »Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« Ur. list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16 v kategorijo investicijskih projektov z ocenjeno vrednostjo pod 500.000 EUR. Po 4. členu citirane »Uredbe« (mejne vrednosti) je za tovrstne investicije potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), če:

- če je objekt tehnološko zahteven,
- če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja,
- če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi

Investicijski program (IP) ni potrebno izdelati.

Ostale še potrebne aktivnosti:

- prijava na sofinanciranje;
- pridobitev izvajalca del.

PRILOGA:

ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

Finančna analiza

DOLOČITEV ZNESKA NEPOVRATNIH SREDSTEV EU (VARIANTA 1: DISKONTIRA SE TUDI PRVO LETO)

		1,00	1,00	1,00									
VREDNOSTI V STALNIH CENAH							DISKONTIRANE VREDNOSTI (4%)						
	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok	
1	2019	197.062,76				-197.063	2019	189.483	0	0	0	-189.483	
2	2020	0,00	3.600,00	0,00		-3.600,00	2020	0	3.328	0	0	-3.328	
3	2021	0,00	3.600,00	0,00		-3.600,00	2021	0	3.200	0	0	-3.200	
4	2022	0,00	3.600,00	0,00		-3.600,00	2022	0	3.077	0	0	-3.077	
5	2023		3.600,00	0,00		-3.600,00	2023	0	2.959	0	0	-2.959	
6	2024		3.600,00	0,00		-3.600,00	2024	0	2.845	0	0	-2.845	
7	2025		3.600,00	0,00		-3.600,00	2025	0	2.736	0	0	-2.736	
8	2026		3.600,00	0,00		-3.600,00	2026	0	2.630	0	0	-2.630	
9	2027		3.600,00	0,00		-3.600,00	2027	0	2.529	0	0	-2.529	
10	2028		3.600,00	0,00		-3.600,00	2028	0	2.432	0	0	-2.432	
11	2029		3.600,00	0,00		-3.600,00	2029	0	2.338	0	0	-2.338	
12	2030		3.600,00	0,00		-3.600,00	2030	0	2.249	0	0	-2.249	
13	2031		3.600,00	0,00		-3.600,00	2031	0	2.162	0	0	-2.162	
14	2032		3.600,00	0,00		-3.600,00	2032	0	2.079	0	0	-2.079	
15	2033		3.600,00	0,00		-3.600,00	2033	0	1.999	0	0	-1.999	
16	2034		3.600,00	0,00		-3.600,00	2034	0	1.922	0	0	-1.922	
17	2035		3.600,00	0,00		-3.600,00	2035	0	1.848	0	0	-1.848	
18	2036		3.600,00	0,00		-3.600,00	2036	0	1.777	0	0	-1.777	
19	2037		3.600,00	0,00		-3.600,00	2037	0	1.709	0	0	-1.709	
20	2038		3.600,00	0,00		-3.600,00	2038	0	1.643	0	0	-1.643	
21	2039		3.600,00	0,00		-3.600,00	2039	0	1.580	0	0	-1.580	
22	2040		3.600,00	0,00		-3.600,00	2040	0	1.519	0	0	-1.519	
23	2041		3.600,00	0,00		-3.600,00	2041	0	1.461	0	0	-1.461	
24	2042		3.600,00	0,00		-3.600,00	2042	0	1.404	0	0	-1.404	
25	2043		3.600,00	0,00		-3.600,00	2043	0	1.350	0	0	-1.350	
26	2044		3.600,00	0,00		-3.600,00	2044	0	1.298	0	0	-1.298	
27	2045		3.600,00	0,00		-3.600,00	2045	0	1.249	0	0	-1.249	
28	2046		3.600,00	0,00		-3.600,00	2046	0	1.201	0	0	-1.201	
29	2047		3.600,00	0,00		-3.600,00	2047	0	1.154	0	0	-1.154	
30	2048		3.600,00	0,00		-3.600,00	2048	0	1.110	0	0	-1.110	
31	2049		3.600,00	0,00	5.911,88	2.311,88	2049	0	1.067	0	1.753	685	
32	2050					0,00	2050	0	0	0	0	0	
33	2051					0,00	2051	0	0	0	0	0	
34	2052					0,00	2052	0	0	0	0	0	
	Skupaj	197.062,76	108.000,00	0,00	5.911,88	-299.150,88	Skupaj	189.483,42	59.857,04	0,00	1.752,64	-247.587,82	

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		197.062,76
Od tega upravičeni stroški (EC)		197.062,76
Diskontirani inv. stroški (DIC)	189.483,42	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-58.104,40	

		DNR>0		DNR<0
1 a	Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	247.587,82		247.587,82
1 b	Finančna vrzel (R=EE/DIC):	130,66	%	100,00
2	Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	257.491,34		197.062,76
3 a	Najvišja stopnja sofinanciranja EU (CRpa):	100,000	%	100
3 b	Izračun najvišjega zneska EU (DA*Crpa):	257.491,34		197.062,76

Stran 1

Ekonomska analiza

	LETO	PRIHODKI IZ DEJAVNOSTI IN OSTANKA VREDNOSTI	SKUPNA KORIST LETNO	ZDRAVSTVO - PRIHRANEK SKUPAJ	KORISTI PRIHRANKI ČASA	SKUPAJ PRILIVI	DISKONTIRANI PRILIVI (DISKONTNA STOPNJA 5 %)	SKUPAJ ODLIVI	DISKONTIRANI ODLIVI (DISKONTNA STOPNJA 5 %)	NETO DENARNI TOK	DISKONTIRAN DENARNI TOK (DISKONTNA STOPNJA 5 %)	IZRAČUN DINAMIČNE AMORTIZACIJE: Kumulativa neto denarnega toka	IZRAČUN DINAMIČNE AMORTIZACIJE: Amortizacija projekta v letih
1	2019		- €	- €	- €	- €	- €	197.062,76 €	187.678,82 €	- 197.062,76 €	- 187.678,82 €	- 187.678,82 €	
2	2020	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	16.331,88 €	3.600,00 €	3.265,31 €	14.405,90 €	13.066,58 €	- 174.612,24 €	
3	2021	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	15.554,17 €	3.600,00 €	3.109,82 €	14.405,90 €	12.444,36 €	- 162.167,89 €	
4	2022	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	14.813,50 €	3.600,00 €	2.961,73 €	14.405,90 €	11.851,77 €	- 150.316,12 €	
5	2023	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	14.108,09 €	3.600,00 €	2.820,69 €	14.405,90 €	11.287,40 €	- 139.028,72 €	
6	2024	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	13.436,28 €	3.600,00 €	2.686,38 €	14.405,90 €	10.749,90 €	- 128.278,81 €	
7	2025	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	12.796,46 €	3.600,00 €	2.558,45 €	14.405,90 €	10.238,00 €	- 118.040,81 €	
8	2026	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	12.187,10 €	3.600,00 €	2.436,62 €	14.405,90 €	9.750,48 €	- 108.290,33 €	
9	2027	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	11.606,76 €	3.600,00 €	2.320,59 €	14.405,90 €	9.286,17 €	- 99.004,16 €	
10	2028	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	11.054,06 €	3.600,00 €	2.210,09 €	14.405,90 €	8.843,97 €	- 90.160,18 €	
11	2029	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	10.527,68 €	3.600,00 €	2.104,85 €	14.405,90 €	8.422,83 €	- 81.737,35 €	
12	2030	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	10.026,36 €	3.600,00 €	2.004,61 €	14.405,90 €	8.021,74 €	- 73.715,61 €	
13	2031	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	9.548,91 €	3.600,00 €	1.909,16 €	14.405,90 €	7.639,76 €	- 66.075,85 €	
14	2032	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	9.094,20 €	3.600,00 €	1.818,24 €	14.405,90 €	7.275,96 €	- 58.799,89 €	
15	2033	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	8.661,15 €	3.600,00 €	1.731,66 €	14.405,90 €	6.929,48 €	- 51.870,41 €	
16	2034	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	8.248,71 €	3.600,00 €	1.649,20 €	14.405,90 €	6.599,51 €	- 45.270,90 €	
17	2035	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	7.855,91 €	3.600,00 €	1.570,67 €	14.405,90 €	6.285,25 €	- 38.985,65 €	
18	2036	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	7.481,82 €	3.600,00 €	1.495,87 €	14.405,90 €	5.985,95 €	- 32.999,70 €	
19	2037	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	7.125,55 €	3.600,00 €	1.424,64 €	14.405,90 €	5.700,90 €	- 27.298,80 €	
20	2038	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	6.786,23 €	3.600,00 €	1.356,80 €	14.405,90 €	5.429,43 €	- 21.869,37 €	
21	2039	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	6.463,08 €	3.600,00 €	1.292,19 €	14.405,90 €	5.170,89 €	- 16.698,48 €	
22	2040	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	6.155,31 €	3.600,00 €	1.230,66 €	14.405,90 €	4.924,66 €	- 11.773,82 €	
23	2041	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	5.862,20 €	3.600,00 €	1.172,06 €	14.405,90 €	4.690,15 €	- 7.083,68 €	
24	2042	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	5.583,05 €	3.600,00 €	1.116,24 €	14.405,90 €	4.466,81 €	- 2.616,87 €	21,62
25	2043	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	5.317,19 €	3.600,00 €	1.063,09 €	14.405,90 €	4.254,10 €	1.637,23 €	
26	2044	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	5.063,99 €	3.600,00 €	1.012,47 €	14.405,90 €	4.051,53 €	5.688,76 €	
27	2045	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	4.822,85 €	3.600,00 €	964,25 €	14.405,90 €	3.858,60 €	9.547,35 €	
28	2046	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	4.593,19 €	3.600,00 €	918,34 €	14.405,90 €	3.674,85 €	13.222,21 €	
29	2047	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	4.374,47 €	3.600,00 €	874,61 €	14.405,90 €	3.499,86 €	16.722,07 €	
30	2048	- €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	18.005,90 €	4.166,16 €	3.600,00 €	832,96 €	14.405,90 €	3.333,20 €	20.055,27 €	
31	2049	5.911,88 €	880,90 €	700,00 €	16.425,00 €	23.917,78 €	5.270,51 €	3.600,00 €	793,29 €	20.317,78 €	4.477,22 €	24.532,48 €	
32	2050	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	24.532,48 €	
33	2051	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	24.532,48 €	
34	2052	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	24.532,48 €	
		5.911,88 €	26.427,00 €	21.000,00 €	492.750,00 €	546.088,88 €	264.916,85 €	305.062,76 €	240.384,37 €	241.026,12 €	24.532,48 €	- 1.729.371,62 €	

1	EKONOMSKA NETO SEDANJA VREDNOST PROJEKTA (ENPV)	24.532,48 €	Ekonomska neto sedanja vrednost je pozitivna in znaša 24.532 EUR torej projekt SE izplača
2	EKONOMSKA NOTRANJA STOPNJA DONOSA (EIIR)	6,11%	Notranja donosnost je večja kot 5 % in sproščena sredsta imajo donosnost 6,11 %
3	EKONOMSKA DINAMIČNA AMORTIZACIJA (EDA)	21,62	Projekt se povrne v 21,62 letih
4	EKONOMSKI INDEKS DONOSNOSTI (EID)	1,10	za vsak vložen EUR nam projekt vrne 1,10 EUR, torej več kot smo vanj vložili

DOLOČITEV DISKONTNE STOPNJE		
5,0000	-	%
1,05	-	diskontni faktor

Stran