

Številka: 007-0008/2024/6-09
Datum: 27. 1. 2025

K TOČKI 5

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

ZADEVA:	PREDLOG ODLOKA O ORGANIZACIJI IN NAČINU IZVAJANJA IZBIRNE LOKALNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE IZVAJANJA JAVNIH LINIJSKIH PREVOZOV POTNIKOV NA OBMOČJU OBČINE RADLJE OB DRAVI – druga obravnava
PREDLAGATELJ:	mag. Alan BUKOVNIK, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Občinska uprava Občine Radlje ob Dravi, Urad za splošne zadeve in razvoj
POROČEVALEC:	mag. Katja BURJA KOTNIK, Vodja Urada za splošne zadeve in razvoj
PREDLOG OBRAVNAVAL:	Odbor za gospodarstvo, gostinstvo, turizem in gospodarske javne službe Statutarno – pravna komisija ni bila sklicana, ker je predlog v drugem branju enak predlogu v prvem branju.
PRAVNA PODLAGA:	3. in 7. člen Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 53. člen Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21 in 54/22 – ZUJPP), Odlok o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Radlje ob Dravi (MUV, št. 5/08, 21/12, 23/24) 16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19), 86. člen Poslovnika Občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 25/2006, 35/2017)
OCENA STANJA:	Z Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Radlje ob Dravi (MUV, 23/24) se je kot izbirna lokalna gospodarska javna služba določila »dejavnost izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov«. Posledično je potrebno sprejeti odlok, s katerim se opredeli organizacija in način izvajanja gospodarske javne službe.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi je na 12. redni seji, dne 9. 12. 2024 obravnaval predlog odloka ter sprejel sklep, da je vsebina Odloka o organizaciji in načinu izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov na območju Občine Radlje ob Dravi primerna podlaga za nadaljnjo obravnavo.

Na Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo smo poslali predlog Odloka o organizaciji in načinu izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov na območju Občine Radlje ob Dravi in jih prosili za podajo pisnega mnenja k vsebini predloga odloka ter pisno potrditev o ustreznosti navedenih postopkov, ki bodo omogočali izvajanje javnega potniškega prometa na območju Občine Radlje ob Dravi, na navedeni krožni relaciji.

S strani pristojnega ministrstva smo dne 20. 12. 2024 prejeli dopis, da nimajo zakonske podlage za izdajo soglasja. Uvedbo izbirne gospodarske javne službe izvajanja javnih linijskih prevozov pozdravljajo in jo podpirajo.

RAZLOGI ZA SPREJEM: Cilj opredelitve nove javne službe je občanom zagotavljati nemoten, dostopen in kvaliteten javni prevoz. S posebnim odlokom se določa organizacija, način in pogoji izvajanja javne službe - izvajanja linijskih prevozov potnikov.

OBRAZLOŽITEV: Odlok ureja izbirno gospodarsko javno službo organizacije in načina izvajanja linijskih prevozov potnikov na območju Občine Radlje ob Dravi.

Javno službo bo občina zagotavljala v obliki javnega podjetja, ki jo bo izvajalec opravljal v skladu s sprejetim programom.

Opredeljene so storitve, ki jih javna služba obsega:

- izvajanje prevozov šolskih otrok, v okviru javnega linijskega prevoza potnikov na območju Občine Radlje ob Dravi;
- izvajanje prevozov uporabnikov z vozili na linijah javnega prevoza potnikov po voznem redu skladno z letnim programom,
- izvajanje prevozov na klic/poziv,
- izdelava in prodaja vozovnic,
- obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe (voznih redih, cenah, pogojih prevoza, obvozi in o izvajanju javne službe),
- dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (tehnična brezhibnost vozil, usposobljenost vozil za udeležbo v cestnem prometu, čistoča vozil in podobno).

Določeni so pogoji za zagotavljanje in uporabo javnih linijskih prevozov potnikov, in sicer vozila, avtobusna postajališča ter uporaba infrastrukture, vezane na izvajanje javne službe.

Vozila, ki se jih vključuje v izvajanje javne službe, morajo biti sodobna in ustrezati tehničnim in okoljskim standardom in upoštevati smernice s področja razvoja alternativnih goriv in čistih vozil.

Odlok določa tudi obveznosti izvajalca javne službe.

Javna služba se financira iz sredstev proračuna občine, cene storitev javne službe in drugih virov.

Podrobnejši pogoji izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov, bodo določeni s pogodbo, sklenjeno med občino ter izvajalcem.

V prehodnih in končnih določbah je tudi določeno, da se začne javni linijski prevoz izvajati 1. avgusta 2025.

**OCENA FINANČNIH
POSLEDIC:**

Sprejem odloka ne bo imel neposrednih učinkov na proračun.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Odlok o organizaciji in načinu izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov na območju Občine Radlje ob Dravi v predlagani vsebini.

Pripravila:
Maja KOŠIR, višja svetovalka

Pregledala:
mag. Katja BURJA KOTNIK, Vodja Urada za splošne zadeve in razvoj



**mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN**

Priloge:

- Predlog Odloka o organizaciji in načinu izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov na območju Občine Radlje ob Dravi;
- Dopis Ministrstva za okolje, podnebje in energijo, z dne 20. 12. 2024;
- Stališče Odbora za gospodarstvo, gostinstvo, turizem in gospodarske javne službe (posredovano po seji odbora);

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21 in 54/22 – ZUJPP), Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Radlje ob Dravi (MUV, št. 5/08, 21/12, _____) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19), je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na _____. seji _____ sprejel

ODLOK
o organizaciji in načinu izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov
na območju Občine Radlje ob Dravi

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

Ta odlok ureja izbirno gospodarsko javno službo organizacije in načina izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: javna služba) na območju Občine Radlje ob Dravi (v nadaljevanju: občine) in določa:

- organizacijsko in prostorsko zasnovo opravljanja javne službe,
- vrsto in obseg javne dobrine ter njeno prostorsko razporeditev,
- pogoje za zagotavljanje in uporabo javne dobrine,
- vire financiranja javne službe in način njihovega oblikovanja,
- vrsto ter obseg objektov in naprav gospodarske infrastrukture, potrebnih za izvajanje javne službe.

Prevoz šolskih otrok se izvaja v sklopu linijskega prevoza potnikov, kar se podrobneje opredeli v pogodbi z izvajalcem javne službe.

V tem odloku uporabljeni izrazi, zapisani v moški spolni slovnični obliki, so porabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

2. člen

Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. »vozilo« je vozilo v cestnem prometu, ki se uporablja za izvajanje javne službe in morajo biti sodobna in ustrezati veljavnim tehničnim in okoljskim standardom ter upoštevati smernice s področja razvoja alternativnih goriv in čistih vozil;
2. »prevoz šolskih otrok« pomeni prevoze šoloobveznih otrok matične in podružničnih šol Osnovne šole Radlje ob Dravi, ki jih je občina na podlagi veljavnega zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja ter veljavnega zakona o osnovni šoli dolžna financirati;
3. »linija« je določena relacija in smer vožnje od začetnega do končnega postajališča, upoštevaje zaporedje vseh vmesnih postajališč;
4. »obveznosti javne službe« so vse obveznosti izvajalca v zvezi z izvajanjem javne službe javni linijski prevoz, določene s tem odlokom in drugimi predpisi ali posamičnimi akti;
5. »potnica ali potnik« (v nadaljnjem besedilu: »potnik«) je fizična oseba, ki je upravičena do določenega prevoza v okviru javnega linijskega prevoza;
6. »vozni red« so določeni časi prihodov in odhodov vozil na posamezna postajališča na liniji;

Ostali izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot ga določa zakon, ki ureja prevoze v cestnem prometu in ostali predpisi, ki urejajo cestni promet.

II. ORGANIZACIJSKA IN PROSTORSKA ZASNOVA OPRAVLJANJA JAVNE SLUŽBE

3. člen

Javno službo zagotavlja občina v obliki javnega podjetja (v nadaljevanju: izvajalec) v obsegu in pod pogoji, določenimi s tem odlokom.

4. člen

Izvajalec opravlja javno službo skladno s programom za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe (v nadaljnjem besedilu: program), ki ga izdela vsako leto do konca avgusta za naslednje leto. Program potrdi občinska uprava (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ).

III. VRSTA IN OBSEG JAVNE DOBRINE TER NJENA PROSTORSKA RAZPOREDITEV

5. člen

Občina z javno službo zagotavlja javno dobrino izvajanja javnega prevoza potnikov.

Javna služba obsega naslednje storitve:

- izvajanje prevozov šolskih otrok, v okviru javnega linijskega prevoza potnikov na območju Občine Radlje ob Dravi;
- izvajanje prevozov uporabnikov z vozili na linijah javnega prevoza potnikov po voznem redu skladno z letnim programom,
- izvajanje prevozov na klic/poziv,
- izdelava in prodaja vozovnic,
- obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe (voznih redih, cenah, pogojih prevoza, obvozi in o izvajanju javne službe),
- dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (tehnična brezhibnost vozil, usposobljenost vozil za udeležbo v cestnem prometu, čistoča vozil in podobno).

Prevozi potnikov se izvajajo skladno z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu in drugimi veljavnimi predpisi, s tem odlokom in pogodbo, sklenjeno z izvajalcem.

6. člen

Izvajalec zagotavlja javno službo na območju občine na linijah, ki so določene v programu izvajalca. Seznam linij mora izvajalec objaviti na spletni strani.

Potek linij javne službe z avtobusnimi postajališči je razviden iz sheme linij, ki je sestavni del programa. Shema linij mora izvajalec objaviti na spletni strani in na avtobusnih postajališčih.

7. člen

Trajno uvedbo spremembe poteka obstoječe linije ali uvedbo poteka nove linije lahko pristojnemu organu predlaga na podlagi vloge izvajalec na svojo pobudo ali na podlagi pobude, ki jo izvajalcu lahko predložijo fizične ali pravne osebe.

Predlog iz prejšnjega odstavka mora biti utemeljen, vsebovati mora obrazložitev, skico prometne ureditve, na območju katere se predlaga sprememba poteka obstoječe ali uvedba nove linije.

8. člen

Začasno spremembo poteka linije lahko predlaga s popolno vlogo fizična ali pravna oseba (v nadaljevanju: predlagatelj) zaradi nujnih del na cesti, po kateri poteka linija, javne prireditve ali javnega shoda na občinski cesti in podobno. Vloga mora biti utemeljena, vsebovati mora obrazložitev, skico prometne ureditve in mnenje izvajalca ter vložena 15 dni pred spremembo poteka linije.

Pristojni organ izda odločbo o začasni spremembi poteka linije, s katero določi tudi stroške, nastale zaradi začasne spremembe poteka linije. Stroške krije predlagatelj začasne spremembe poteka linije.

Stroški se obračunajo in plačajo izvajalcu na podlagi izkazanih povečanih dejanskih stroškov zaradi spremembe poteka linije.

9. člen

Izvajalec mora prejeti odločbo o začasni spremembi poteka linije v roku treh dni pred spremembo.

IV. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE IN UPORABO JAVNE DOBRINE

10. člen

Pogoji za zagotavljanje javnega prevoza potnikov kot javne dobrine so:

- vozila,
- avtobusna postajališča in cestno prometni pogoji,
- postajališča in podobno, kar zagotavlja občina,
- izpolnjevanje obveznosti izvajalca.

Občina dovoljuje izvajalcu uporabljati infrastrukturo vezano na izvajanje gospodarske javne službe, ki je v lasti in/ali v uporabi občine.

Občina dovoljuje izvajalcu uporabljati ustrezne dele občinskih javnih cest in drugih javnih površin v Občini Radlje ob Dravi za ustavljanje vozil javnega linijskega prevoza, pod pogojem, da so ustrezno označene.

11. člen

Izvajalec opravlja javno službo po voznem redu z vozili na linijah, ki so določene v programu izvajalca.

1. Vozni red

12. člen

Vozni red je lahko:

- redni, ki velja v času od 1. septembra do 30. junija,
- poletni, ki velja v času poletnih počitnic,
- počitniški, ki velja v času počitnic med šolskim letom (jesenske, novoletne, zimske, prvomajske),
- sobotni,
- nedeljski in praznični.

Vozni red objavi izvajalec vsaj sedem dni pred začetkom njegove veljave na svojih spletnih straneh.

Na avtobusnih postajališčih se vozni red objavi na dan začetka njegove veljave.

2. Vozila

13. člen

Vsa vozila, ki se jih vključuje v izvajanje javne službe, morajo biti sodobna in ustrezati veljavnim tehničnim in okoljskim standardom.

Upoštevati je potrebno smernice s področja razvoja alternativnih goriv in čistih vozil, razen izjemoma v nepredvidljivih okoliščinah, na katere izvajalec nima vpliva.

3. Avtobusna postajališča

14. člen

Avtobusna postajališča so namenjena vozilom za izvajanje javne službe.

Na avtobusnih postajališčih se lahko ustavljajo, zaradi vstopanja in izstopanja ali prestopanja potnikov na vozila javne službe, tudi vozila za opravljanje javnega prevoza potnikov, ki ga zagotavlja država kot javno dobrino z gospodarsko javno službo s podelitvijo koncesije, na podlagi odločbe, ki jo izda pristojni organ na podlagi vloge koncesionarja.

15. člen

Vsako avtobusno postajališče mora biti opremljeno skladno z minimalnimi tehničnimi pogoji.

16. člen

Čakališče avtobusnega postajališča ima lahko poleg opreme iz 14. člena tega odloka še ostalo opremo, določeno v veljavnem Katalogu urbane opreme.

4. Obveznosti izvajalca

17. člen

V zvezi z izvajanjem javne službe je izvajalec dolžan:

- zagotavljati prevoz potnikov skladno s standardi, predpisi ter programom,

- načrtovati in izvajati vzdrževalna dela na vozilih,
- pripravljati splošne prevozne pogoje in cenike,
- voditi evidence iz programa,
- pristojnemu organu letno poročati na podlagi programov iz prejšnje alineje tega člena, z obrazložitvijo uporabljenih metodologij in podatkov ter mu zagotoviti dostop do podatkov, z namenom ugotavljanja stanja in kakovosti storitve javne službe,
- za zagotovitev kakovosti storitve pristojnemu organu predlagati izboljšave tistih kriterijev kakovosti, ki posredno ali neposredno vplivajo na kakovost storitve (kriteriji, ki vplivajo na dostopnost, hitrost, varnost in podobno),
- sodelovati z drugimi prevozniki v javnem linijskem prevozu potnikov in železniškem prevozu potnikov z namenom izboljšanja kakovosti storitev javne službe,
- obveščati uporabnike o času in pogojih izvajanja javne službe,
- izvajati priprave za hitro ponovno vzpostavitev delovanja javne službe po naravnih in drugih nesrečah oziroma priprave za nadomestno izvajanje javne službe,
- izvajati druge obveznosti iz tega odloka ter letnega programa.

18. člen

Najkasneje v desetih dneh pred začetkom izvajanja javne službe mora izvajalec skleniti tudi zavarovanje za škodo, ki bi jo z opravljanjem dejavnosti javnega prevoza potnikov povzročil potnikom ali tretji osebi (odgovornost izvajalca).

V. VIRI FINANCIRANJA JAVNE SLUŽBE

19. člen

Javna služba se financira iz:

- sredstev proračuna občine,
- cene storitve javne službe,
- drugih virov.

20. člen

Občina lahko v proračunu zagotovi tudi sredstva, ki se delno ali v celoti namenijo tudi financiranju nakupa novih vozil potrebnih za opravljanje javne službe.

VI. NADZOR

21. člen

Strokovni nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja pristojni organ.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

22. člen

Podrobnejši pogoji izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov, v skladu s tem odlokom, se določijo v pogodbi, ki jo skleneta občina in izvajalec.

23. člen

Javni linijski prevoz se začne na podlagi tega odloka izvajati 1. avgusta 2025.

24. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 007-0008/2024-09

Datum: _____

Župan
Občine Radlje ob Dravi
mag. Alan BUKOVNIK

Tajništvo Občine Radlje ob Dravi

Od: Matjaž Vrčko <Matjaz.Vrcko@gov.si>
Poslano: petek, 20. december 2024 14:33
Za: Tajništvo Občine Radlje ob Dravi
Zadeva: uvedba mestnega prometa
Priloge: Mestni-promet.pdf

OBČINA RADLJE OB DRAVI	
Mariborska cesta 7, 3860 Radlje ob Dravi	
Datum prejete	Ref. 9
20. 12. 2024	
Sifra zadeve	Pril: 1
007-8/2024-5	Vred:

Ne prejemate pogosto e-poštnih sporočil od matjaz.vrcko@gov.si. [Več informacij o tem, zakaj je to pomembno](#)

Spoštovani,

Prejeli smo vaš dopis v zvezi z uvedbo mestnega prometa v vaši občini (v prilogi), v katerem nas prosite za soglasje.

Hvala za obvestilo o tej nameri, vendar mi nimamo nobene zakonske podlage, da bi vam za to dajali soglasje. Uvedba izbirne gospodarske javne službe mesnega prometa je vaša odločitev, ki ji mi lahko samo pozdravimo in jo seveda podpiramo.

Lp,

mag. Matjaž Vrčko
Vodja sektorja

Matjaž Vrčko, M.Sc., Secretary
Head of Division

Sektor za javni potniški promet
Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
Republika Slovenija

Public Transportation Division
Sustainable Mobility and Transport Policy Directorate
Ministry of Environment, Climate and Energy
Republic of Slovenia

Langusova ulica 4
SI - 1535 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 478 82 50 | F: +386 1 478 81 41

E: matjaz.vrcko@gov.si

W: www.mzip.gov.si



Ministrstvo za infrastrukturo misli zeleno. Hvala, ker tega sporočila niste natisnili.
The Ministry of Infrastructure thinks green. Thank You for not printing this message.