

OBČINA RADLJE OB DRAVI
Mariborska cesta 7
2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0005/2024
Datum: 21. 1. 2025

K TOČKI 3

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
»VZPOSTAVITEV SISTEMA IZPOSOJE JAVNIH E-KOLES NA KOROŠKEM«**

PREDLAGATELJ:

Mag. Alan BUKOVNIK, župan

**GRADIVO PRIPRAVIL:
PREDLOG OBRAVNAVAL:
POROČEVALEC:
PRAVNA PODLAGA:**

RRA Koroška d.o.o.
/
Predstavnik RRA Koroška
16.člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV,
štev. 28/16, 35/17 in 11/19)

OCENA STANJA:

Koroška je regija z razpršenimi naselji in relativno slabšo povezanostjo z javnim prevozom. Vzpostavitev regijskega sistema izposoje javnih e-koles na Koroškem temelji na več ključnih razlogih, ki izhajajo iz specifičnih potreb regije, trajnostnih ciljev in priložnosti za gospodarski in družbeni razvoj.

RAZLOGI ZA SPREJEM:

Projekt vzpostavitve regijskega sistema izposoje javnih e-koles na Koroškem ima strateški pomen za trajnostni razvoj regije. V ozadju projekta so ambiciozni cilji, ki vključujejo izboljšanje mobilnosti, zmanjšanje ogljičnega odtisa, krepitev trajnostnega turizma ter spodbujanje aktivnega življenjskega sloga prebivalcev. Obenem projekt odgovarja na ključne izzive Koroške, kot so razpršena naseljenost, geografska razgibanost, omejena infrastruktura za kolesarje ter relativno slabša povezanost z javnim prevozom.

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV:

E-kolesa ponujajo trajnostno rešitev za številne potrebe lokalnega prebivalstva, saj omogočajo lažje premagovanje daljših razdalj in klancev, ki so značilni za regijo.

Sistem bo dodatno prispeval k povezovanju mest, podeželja in turističnih destinacij, kar bo povečalo mobilnost prebivalcev ter olajšalo dostop do ključnih storitev in atrakcij.

Obenem bo tak sistem zmanjšal odvisnost od osebnih avtomobilov, kar bo pozitivno vplivalo na prometno obremenitev, zmanjšanje hrupa in boljšo kakovost zraka.

Vzpostavitev regijskega sistema izposoje javnih e-koles na Koroškem ni zgolj investicija v prevozno infrastrukturo, temveč celovit projekt, ki združuje gospodarske, okoljske, socialne in turistične vidike. S pravilno implementacijo lahko postane vzorčni primer dobre prakse trajnostnega razvoja in mobilnosti, ki bo dolgoročno koristil prebivalcem, obiskovalcem in okolju ter prispeval k trajnostni prihodnosti Koroške.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE:

Strokovne službe menijo, da je dokument ustrezen.

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI:

Isti postopek je predviden tudi za ostale občine.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC:

Vrednost projekta za Občino Radlje ob Dravi je ocenjena na 105.247,71 EUR z DDV, toliko sredstev bo morala Občina Radlje ob Dravi zagotoviti v občinskem proračunu v letih 2025 in 2026. Občina bo poskusila del sredstev zagotovi s prijavo na razpis Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR).

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »VZPOSTAVITEV SISTEMA IZPOSOJE JAVNIH E-KOLES NA KOROŠKEM« v predloženem besedilu.

**Občinski svet Občine Radlje ob Dravi
pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti
v zvezi z investicijo.**

**Pripravila: Klara Glazer, višji
svetovalec II.**

**Pregledala: Mag. Katja BURJA
KOTNIK, Vodja Urada za splošne
zadeve in razvoj**



**Mag. Alan BUKOVNIK,
Župan Občine Radlje ob Dravi**

Priloge:

- *Predlog sklepa*
- Dokument identifikacije investicijskega projekta »VZPOSTAVITEV SISTEMA IZPOSOJE JAVNIH E-KOLES NA KOROŠKEM l«

Predlog

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ____ redni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »VZPOSTAVITEV SISTEMA IZPOSOJE JAVNIH E-KOLES NA KOROŠKEM« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0005/2024

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- zadeva, tu (2x)
- evidenca, tu



Vzpostavitev sistema izposoje javnih E-koles na Koroškem

Investitor:	Občina Dravograd, Občina Mislinja, Občina Muta, Občina Prevalje Občina Radlje ob Dravi Občina Ravne na Koroškem Mestna občina Slovenj Gradec
Datum:	November 2024
Faza:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
Odgovorna oseba:	Anton Preksavec, župan Bojan Borovnik, župan Angelca Mrak, županja dr. Matija Tasič, župan mag. Alan Bukovnik, župan dr. Tomaž Rožen, župan Tilen Klugler, župan



Kazalo vsebine

1	NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA	6
1.1	Opredelitev investitorja	6
	projektne, tehnične in druge dokumentacije	13
1.3	Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije	13
1.4	Opis investitorja	14
1.5.1	Občina Dravograd	14
1.5.2	Občina Mislinja	15
1.5.3	Občina Muta	16
1.5.4	Občina Prevalje	17
1.5.5	Občina Radlje ob Dravi	18
1.5.6	Občina Ravne na Koroškem	19
1.5.7	Mestna občina Slovenj Gradec	20
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	21
2.1	Indeks razvojne ogroženosti Koroške statistične regije	21
2.2	Analiza trendov socialnih kazalnikov Koroške regije	21
2.3	Opis razlogov za investicijsko namero	22
2.3.1	Območje izvedbe projekta	22
2.3.2	Analiza načrtovanega projekta	23
2.3.3	Ciljne skupine	23
2.3.4	Ukrepi NBS	24
2.3.5	Načela novega evropskega Bauhausa	25
2.3.6	Pozitiven učinek na gospodarsko rast, krepitev razvojne specializacije in na	26
2.3.7	Pozitiven učinek na dvig kakovosti življenja in razvoja človeškega potenciala	26
2.3.8	Pozitiven vpliv na okolje, ob upoštevanju zelenega prehoda	26
2.3.9	Izboljšanje mobilnosti in regionalne povezljivosti	26
2.3.10	Sinergijski učinek in komplementarnost z drugimi projekti	26
2.3.11	Trajnostni učinek projekta glede na vložena sredstva	26
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	27
3.1	Cilji investicije	27
3.2	Ocena okoljskega vpliva	27
3.2.1	Blažitev podnebnih sprememb	28
3.2.2	Prilagajanje podnebnim spremembam	28
3.2.3	Trajnostni rabi ter varstvu vodnih in morskih virov	28
3.2.4	Prehod na krožno gospodarstvo	28
3.2.5	Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja	28
3.2.6	Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in ekosistemov	28
3.3	Skladnost s Strategijo razvoja Slovenije 2030	28
3.4	Skladnost s Slovensko strategijo trajnostne pametne specializacije S5	29
3.5	Usklajenost projekta s Programom Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027	30
3.6	Usklajenost z regionalnim razvojnim programom za koroško razvojno regijo 2021-2027	30
4	PREDSTAVITEV VARIANT	31
4.1	Opredelitev investicije	31
4.2	Varianta 0 – »brez investicije«	31
4.3	Varianta 1 – »z investicijo«	31
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	32



5.1	Opredelitev vrste investicije.....	32
5.1.1	Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in.....	32
5.2	Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor.....	32
5.3	Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah.....	33
5.3.1	OBČINA DRAVOGRAD.....	34
5.3.1.1	Specifikacija stroškov – stalne cene.....	34
5.3.1.2	Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	34
5.3.1.3	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene.....	35
5.3.1.4	Specifikacija stroškov – tekoče cene.....	37
5.3.1.5	Dinamika izvedbe po tekočih cenah.....	38
5.3.1.6	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene.....	39
5.3.2	OBČINA MISLINJA.....	40
5.3.2.1	Specifikacija stroškov – stalne cene.....	40
5.3.2.2	Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	41
5.3.2.3	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene.....	42
5.3.2.4	Specifikacija stroškov – tekoče cene.....	43
5.3.2.5	Dinamika izvedbe po tekočih cenah.....	44
5.3.2.6	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene.....	45
5.3.3	OBČINA MUTA.....	46
5.3.3.1	Specifikacija stroškov – stalne cene.....	46
5.3.3.2	Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	47
5.3.3.3	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene.....	48
5.3.3.4	Specifikacija stroškov – tekoče cene.....	49
5.3.3.5	Dinamika izvedbe po tekočih cenah.....	50
5.3.3.6	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene.....	51
5.3.4	OBČINA PREVALJE.....	52
5.3.4.1	Specifikacija stroškov – stalne cene.....	52
5.3.4.2	Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	53
5.3.4.3	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene.....	54
5.3.4.4	Specifikacija stroškov – tekoče cene.....	55
5.3.4.5	Dinamika izvedbe po tekočih cenah.....	56
5.3.4.6	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene.....	57
5.3.5	OBČINA RADLJE OB DRAVI.....	58
5.3.5.1	Specifikacija stroškov – stalne cene.....	58
5.3.5.2	Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	59
5.3.5.3	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene.....	60
5.3.5.4	Specifikacija stroškov – tekoče cene.....	61
5.3.5.5	Dinamika izvedbe po tekočih cenah.....	62
5.3.5.6	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene.....	63
5.3.6	OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM.....	64
5.3.6.1	Specifikacija stroškov – stalne cene.....	64
5.3.6.2	Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	65
5.3.6.3	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene.....	66
5.3.6.4	Specifikacija stroškov – tekoče cene.....	67
5.3.6.5	Dinamika izvedbe po tekočih cenah.....	68
5.3.6.6	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene.....	69
5.3.7	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC.....	70
5.3.7.1	Specifikacija stroškov – stalne cene.....	70
5.3.7.2	Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	71
5.3.7.3	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene.....	72
5.3.7.4	Specifikacija stroškov – tekoče cene.....	73
5.3.7.5	Dinamika izvedbe po tekočih cenah.....	74
5.3.7.6	Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene.....	75
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	76
6.1	Tehnični opis investicije.....	76



<i>Postaje po občinah</i>	80
6.1.1 <i>Občina Dravograd</i>	81
6.1.2 <i>Občina Mislinja</i>	81
6.1.3 <i>Občina Muta</i>	82
6.1.4 <i>Občina Prevalje</i>	82
6.1.5 <i>Občina Radlje ob Dravi</i>	83
6.1.6 <i>Občina Ravne na Koroškem</i>	83
6.1.7 <i>Mestna občina Slovenj Gradec</i>	84
6.2 <i>Opis lokacije</i>	85
6.3 <i>Časovni načrt izvedbe</i>	86
6.4 <i>Vpliv investicije na okolje</i>	86
6.4.1 <i>Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe</i>	86
6.4.2 <i>Zmanjševanje vplivov na okolje</i>	86
6.4.3 <i>Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov</i>	87
6.5 <i>Kadrovsko shema in analiza izvedljivost</i>	89
6.6 <i>Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi</i>	90
6.6.1 <i>Opredelitev stroškov poslovanja</i>	90
6.6.2 <i>Opredelitev prihodkov iz poslovanja</i>	90
6.7 <i>Viri financiranja investicije</i>	91
6.7.1 <i>Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene</i>	91
6.7.1.1 <i>OBČINA DRAVOGRAD</i>	92
6.7.1.2 <i>OBČINA MISLINJA</i>	92
6.7.1.3 <i>OBČINA MUTA</i>	93
6.7.1.4 <i>OBČINA PREVALJE</i>	93
6.7.1.5 <i>OBČINA RADLJE OB DRAVI</i>	94
6.7.1.6 <i>OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM</i>	94
6.7.1.7 <i>MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC</i>	95
6.7.2 <i>Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – tekoče cene</i>	96
6.7.2.1 <i>OBČINA DRAVOGRAD</i>	97
6.7.2.2 <i>OBČINA MISLINJA</i>	97
6.7.2.3 <i>OBČINA MUTA</i>	98
6.7.2.4 <i>OBČINA PREVALJE</i>	98
6.7.2.5 <i>OBČINA RADLJE OB DRAVI</i>	99
6.7.2.6 <i>OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM</i>	99
6.7.2.7 <i>MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC</i>	100
7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE ČASOVNIM NAČRTOM	101
7.1 <i>Investicijska dokumentacija</i>	101



1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

1.1 Opredelitev investitorja

Investitor:	OBČINA DRAVOGRAD
Naslov:	Trg 4. julija 2370 Dravograd
Telefon:	02 87 235 60
E-mail:	obcina@dravograd.si
Spletna stran:	www.dravograd.si
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	Anton Preksavec, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	



Investitor:	OBČINA MISLINJA
Naslov:	Šolska cesta 34 2382 Mislinja
Telefon:	02 88 573 42
E-mail:	obcina@mislinja.si
Spletna stran:	www.mislinja.si
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	Bojan Borovnik, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	



Investitor:	OBČINA MUTA
Naslov:	Glavni trg 17 2366 Muta
Telefon:	02 88 796 00
E-mail:	obcina.muta@muta.si
Spletna stran:	www.muta.si
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	Angelca Mrak, županja
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	



Investitor:	OBČINA PREVALJE
Naslov:	Trg 2a 2391 Prevalje
Telefon:	02 82 46 100
E-mail:	obcina@prevalje.si
Spletna stran:	www.prevalje.si
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	Dr. Matija Tasič, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	



Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+ 386 2 88 79 630
E-mail:	obcina.radlje@radlje.si
Spletna stran:	https://www.radlje.si/
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	mag. Alan Bukovnik, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	



Investitor:	OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
Naslov:	Gačnikova pot 5 2390 Ravne na Koroškem
Telefon:	02 88 160 00
E-mail:	obcina@ravne.si
Spletna stran:	www.ravne.si
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	Dr. Tomaž Rožen, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	



Investitor:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Naslov:	Šolska ulica 5 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	02 88 121 38
E-mail:	gp@slovenjgradec.si
Spletna stran:	www.slovenjgradec.si
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	Tilen Klugler, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	



1.2 Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije

Za pripravo projektne, investicijske, tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunanji izvajalci.

1.3 Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije

Izdelovalec:	RRA KOROŠKA d.o.o.
Naslov:	Meža 10 2370 Dravograd
Telefon:	+386 5 908 51 90
Faks:	+386 5 908 51 91
E-mail:	info@rra-koroska.si
Spletna stran:	https://rra-koroska.si/si/
Izdelava DIIP:	Viktorija Miklavc
Podpis izdelovalca	
Odgovorni vodja za investicijsko dokumentacijo:	Uroš Rozman, direktor
Podpis vodje odgovorne osebe:	
Žig:	

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).



1.4 Opis investitorja

1.5.1 Občina Dravograd

Dravograd je geografsko središče Koroške, ki leži na stičišču dolin treh rek: Drave, Meže in Mislinje, na SV delu Slovenije, ob meji z Avstrijo. Obdajajo ga gozdno bogata hribovja Strojne na zahodu, Kozjaka na severu in Pohorja na jugu. Košenjak je najvišji vrh občine in Kozjaka in meri 1522 m nadmorske višine.

Površina občine meri 105 km². Tu živi 8863 prebivalcev, največje naselje je Dravograd, kjer živi 3414 prebivalcev, sicer pa je štiriindvajset naselij zaokroženih v območja krajevnih skupnosti Dravograd, Črneče, Libeliče, Šentjanž pri Dravogradu in Trbonje. Dravograd je srednje velika občina, ena med dvanajstimi v Koroški pokrajini.

Zaradi tranzitnega značaja sta tu od nekdaj cveteli trgovina in obrt, kateri se je kasneje pridružila industrija, ki strnjena v ekonomski coni ob sotočju rek Meže in Mislinje v Otiškem Vrhu ne posega v naravno dediščino prostora.





1.5.2 Občina Mislinja

Občina Mislinja je obstajala v okviru avstrijskega cesarstva, v času Kraljevine Jugoslavije in tudi v obdobju Federativne republike Jugoslavije, do leta 1955. Tedaj so bile oblikovane velike občine in mislinjska je bila vključena v Občino Slovenj Gradec. Ponovno je postala samostojna leta 1995.

Po velikosti je ena večjih v Sloveniji, saj meri 112 km², ima 11 naselij in 1265 hišnih števil, in okrog 4700 prebivalcev. Je tipična podeželsko-vaška občina, njeno ozemlje se razteza od nadmorske višine 520 metrov v Spodnjih Dovžah in vse do najvišjega vrha Pohorja-Črnega vrha 1543 metrov.

Občina zavzema gornji del Mislinjske doline, od izvira Mislinje pod Roglo do Dovž, in doliško podolje, od izvira Pake do Hude luknje, ter hribovita področja med Paškim Kozjakom, Pohorjem in Graško goro. Ob Paki sta nastali večji naselji Srednji in Gornji Dolič; ob Mislinji pa Mislinja, Šentilj.

Po površini je ena večjih občin in ima podeželsko-vaški značaj. Občina zavzema gornji del Mislinjske doline in Doliško podolje ter hribovita področja med Paškim Kozjakom, Pohorjem in Graško goro. Občina Mislinja je del Koroške statistične regije. Meri 112 km².





1.5.3 Občina Muta

Občina Muta leži v koroški statistični regiji, v osrednji Dravski dolini na severovzhodnem delu Slovenije, vpeta je med reko Dravo na jugu in slovensko-avstrijsko mejo na severu.

Obsega dve geografsko - gospodarski enoti: dolino ob reki Dravi s terasami in ravninskim svetom do vznožnih obronkov hribovitega zaledja in hriboviti svet vzdolž državne meje. Muta leži v predalpskem svetu, ki ima bogato floro in razmeroma obilo površinskih voda. Središče občine je trg Zgornja Muta, gručasto naselje na dvignjeni naselbini ob glavni cesti Dravograd – Maribor, ki posebej lepo izstopa na zahodni strani. Tukaj je tudi upravno središče z županstvom, krajevnim uradom, šolo, knjižnico, banko, pošto, župnijskim uradom, zdravstveno – zobozdravstveno postajo, trgovinami in drugimi ustanovami. Večja naselja Zg. Muta, Sp. Muta in Gortina so se torej razvijali na ravninskem delu, zaselki Pernice, Mlake, Sv. Jernej nad Muto in Sv. Primož nad Muto pa se razprostirajo po hribovitih predelih Golice in Kobanskega ob državni meji. Meri 39 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 150. mesto.





1.5.4 Občina Prevalje

Občina Prevalje meri 58 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 121. mesto. V občini živi 6.737 prebivalcev (september 2024).

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine in so leta 2005 postale mesto. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

Naselja v občini so Belšak, Breznica, Dolga Brda, Jamnica, Kot pri Prevaljah, Leše, Lokovica, Poljana, Prevalje, Suhi Vrh, Šentanel, Zagrad.

Zgodovina Prevalj je pravzaprav zgodovina železarstva, s katerim se je uveljavilo ime Prevalje. Leta 1823 sta brata Rosthorn postavila cinkarno, čez dobrih deset let so se preusmerili v železarstvo, slavo pa so Prevaljam prinesle železniške tirnice in osi. Železarna Prevalje je bila do svoje ukinitve leta 1899 najmodernejša v tem delu Evrope.

Na Prevaljah je bila od leta 1919 do 1927 uprava in tiskarna družbe sv. Mohorja, ki je pribežala iz Celovca na Prevalje. Natisnili so 90 naslovov knjig v dva milijona izvodih. V osnovni šoli na Prevaljah je leta 1961 vzknila ideja o bralni znački prof. Stanka Kotnika in pisatelja Leopolda Suhodolčana. V centru Prevalj ohranja spomin na pomembne osebnosti Spominski park, kjer sta tudi pomnika železarstvu.





1.5.5 Občina Radlje ob Dravi

V središču Dravske doline med Dravogradom in Mariborom, tik ob meji z Avstrijo leži mesto Radlje ob Dravi, ki ima zelo lepo geografsko lego na nadmorski višini 371 m. Na eni strani ga obdajajo hribi Kozjaka, na drugi strani hribi Pohorja, ki so poraščeni z najlepšimi gozdovi v Sloveniji. Radlje ob Dravi je v uradnih zapisih prvič omenjeno že pred več kot 850 leti. Dolina se tukaj razširi, tudi splošni pogoji za razvoj industrije so ugodnejši. Sam kraj pa je kljub mnogim spremembam obdržal svojo trško podobo, trenutno nekoliko prenovljeno, a posrečeno vpeto v prvotno okolje. Za mnoga bližnja naselja so Radlje ob Dravi tudi pomembno poslovno središče. Prostrani nasadi hmelja pa celotni podobi kraja dajejo še svojevrsten okvir.

Naselja v Občini Radlje ob Dravi so: Brezni Vrh, Dobrava, Radelca, Radlje ob Dravi, Remšnik, Spodnja Orlica, Spodnja Vižinga, Sv. Anton na Pohorju, Sv. Trije kralji, Št. Janž pri Radljah, Vas, Vuhred, Zgornja Vižinga, Zgornji Kozji Vrh.





1.5.6 Občina Ravne na Koroškem

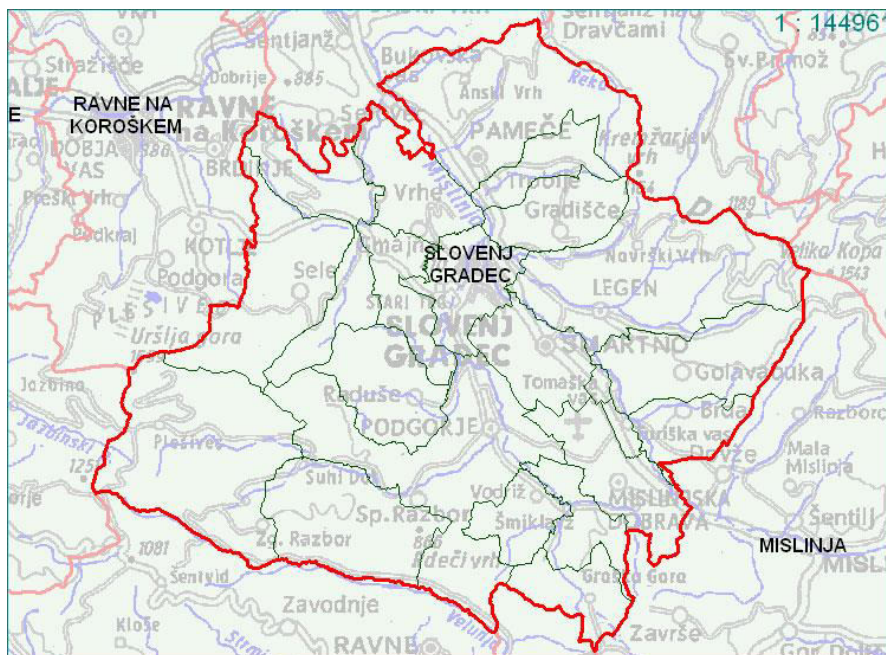
Občina Ravne na Koroškem zajema slikovito pokrajino spodnjega dela Mežiške doline na severovzhodu Slovenije ob meji z Avstrijo. Gospodarstvo občine je razvijeno naravnano v pospešeno preoblikovanje iz monokulturne dejavnosti z izrazitim industrijskim težiščem na območju bivše železarne v širšo paleto ponudb izdelkov in storitev. Poleg še prevladujoče težke industrije so močnejše razviti kovinska industrija, gradbeništvo in promet. Okostje turistične ponudbe tvori širše območje Uršlje gore z Rimskim vrelcem, Prežihovo bajto in Ivarčkim jezerom, Strojna s svojimi pobočji, Zelenbreg in Tolsti vrh pa postajajo prepoznavno območje kmečkega turizma. Vse bolj zanimiva turistična ponudba nastaja tudi v mestu Ravne, ki se ponaša z odlično urejenim športnim centrom ter bogato kulturno in tehniško dediščino. Občina je razdeljena na 15 naselij. Največje naselje po številu prebivalcev so Ravne na Koroškem, v katerih živi 70 % vseh prebivalcev občine. Ostala večja naselja so še Kotlje, Brdine in Tolsti Vrh.





1.5.7 Mestna občina Slovenj Gradec

Slovenj Gradec (nadm. viš. 410 m) je upravno, gospodarsko in kulturno središče Koroške. Zavetje si je našel med Uršljo goro in zahodnim Pohorjem – ob sotočju Mislinje in Suhodolnice. Poznan je po umetnikih in številnih prireditvah, domačini pa tudi po tem, da je med najhladnejšimi mesti v Sloveniji. Slovenj Gradec ohranja vez z bogato preteklostjo in nadaljuje izročilo. Razgibano kulturno dogajanje je mesto približalo tudi tujini in leta 1989 je mesto dobilo častni naziv Glasnik miru. Severno mejo občine tvorita občini Dravograd in Vuzenica, na severozahodu jo omejuje občina Ravne na Koroškem, na zahodu Črna na Koroškem, na jugozahodu Velenje, na jugovzhodu Mislinja in na vzhodu Ribnica na Pohorju. Strnjena naselja so razporejena po dolini, na pobočjih Pohorja in obrobni pogorjih pa so raztreseni manjši zaselki in samotne kmetije. Skoraj dve tretjini ozemlja pokrivajo gozdovi, kar daje pokrajini videz domačnosti in gostoljubnosti. Mestna občina Slovenj Gradec je ena od dvanajstih mestnih občin v Sloveniji, ki je bila ustanovljena 4. 10. 1994 (Uradni list 60/94). Mestna občina Slovenj Gradec je samoupravna lokalna skupnost ustanovljena na območju naslednjih naselij: Brda, Gmajna, Golavabuka, Gradišče, Graška Gora, Legen, Mislinjska Dobrava, Pameče, Podgorje, Raduše, Sele, Slovenj Gradec, Spodnji Razbor, Stari trg, Šmartno pri Slovenj Gradcu, Šmiklavž, Tomaška vas, Troblje, Turiška vas, Vodriž, Vrhe in Zgornji Razbor. Ožjih delov občine je 15. Sedež občine je v Slovenj Gradcu.





2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Indeks razvojne ogroženosti Koroške statistične regije

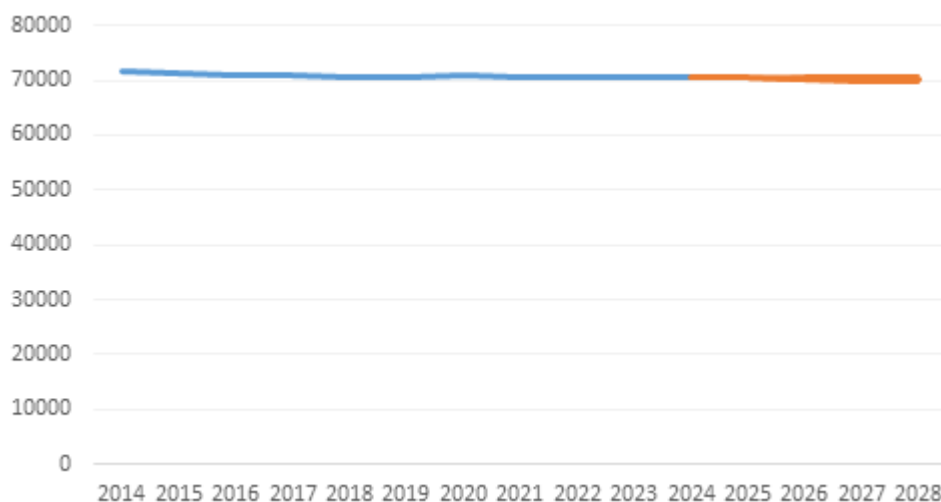
Izraz "indeks razvojne ogroženosti", pomeni relativni kazalec razvitosti razvojne regije, ki se izračuna na podlagi utežitve kazalcev razvitosti, ogroženosti in razvojnih možnosti.

Statistična regija	IRO
Koroška	127,7

2.2 Analiza trendov socialnih kazalnikov Koroške regije

Koroška statistična regija obsega nekaj več kot 1.000 km², šteje 70.492 prebivalcev (september 2024) in vključuje 12 občin: Črna na Koroškem, Dravograd, Mežica, Mislinja, Muta, Podvelka, Prevalje, Radlje ob Dravi, Ravne na Koroškem, Ribnica na Pohorju, Slovenj Gradec in Vuzenica. Koroška regija leži na severu države. Njeno zemljepisno podobo ustvarjajo gozdnato hribovje in tri rečne doline: Mežiška, Dravska in Mislinjska.

Slika 3-1: Projekcija prebivalstva v Koroški regiji



Središče regije sestavlja »somesstje« Slovenj Gradca, Raven na Koroškem in Dravograda. Za podeželsko zaledje večjih krajev in mest na Koroškem je tipična razpršenost poselitve. Kmetije v obliki celkov so razpršene po celotnem območju regije. Izstopajoče pokrajinske značilnosti so velik delež z gozdom pokritega površja, gosta rečna mreža in zgoščevanje dejavnosti v urbanih naseljih v Mežiški, Mislinjski in Dravski dolini. Koroška je ena najstarejših slovenskih industrijskih regij. V prejšnjih stoletjih se je v tem prostoru razvilo rudarstvo, za njim sta se razcvetela železarstvo in lesna industrija, v novejšem času pa še kovinsko predelovalna industrija, proizvodnja vgradnih komponent za avtomobilsko industrijo in strojogradnja. Na temelju lastnih razvojnih potencialov išče regija priložnosti v razvoju obstoječih in novih okolju prijaznih dejavnosti z višjo dodano vrednostjo, še posebej v razvoju že omenjenih industrij, pa tudi razvoju lesnopredelovalnih dejavnosti, turizma in prehranske samooskrbnosti. Gre za turistično manj izrazito statistično regijo.

Koroška regija je industrijska regija s tradicijo (obdelava in predelava kovin; strojogradnja in orodjarstvo; proizvodnja akumulatorskih baterij; proizvodnja vgradnih komponent za avtomobilsko industrijo; gozdarstvo in lesna industrija; reciklaža in predelava polimernih materialov in turizem).



2.3 Opis razlogov za investicijsko namero

Vzpostavitev regijskega sistema izposoje javnih e-koles na Koroškem temelji na več ključnih razlogih, ki izhajajo iz specifičnih potreb regije, trajnostnih ciljev in priložnosti za gospodarski in družbeni razvoj. Spodaj so predstavljeni glavni razlogi:

- **Reševanje prometnih izzivov:**
 - Razpršena naselitev in dnevne migracije: Koroška je regija z razpršenimi naselji in relativno slabšo povezanostjo z javnim prevozom. E-kolesa omogočajo dostop do ključnih točk (šole, delovna mesta, javne ustanove) na okolju prijazen način.
 - Zmanjševanje avtomobilskega prometa: Sistem e-koles bi zmanjšal odvisnost od osebnih avtomobilov, še posebej za krajše razdalje med mesti in naselji.
- **Spodbujanje trajnostne mobilnosti:**
 - Okoljski vidik: Uvedba e-koles podpira prehod na trajnostne oblike prevoza in prispeva k zmanjšanju emisij CO₂, skladno s cilji evropske in slovenske okoljske politike.
 - Alternativa motornim vozilom: E-kolesa ponujajo energetsko učinkovit prevoz, ki ne povzroča hrupa ali onesnaževanja zraka.
- **Gospodarski in turistični razvoj regije:**
 - Krepitev turizma: Koroška je že zdaj priljubljena destinacija za šport in naravo (Štekna, Dravska kolesarska pot). Sistem e-koles bi privabil širši krog turistov, tudi tistih z manjšo telesno pripravljenostjo.
 - Povečanje turistične potrošnje: Enostavnejši dostop do lokalnih znamenitosti bi povečal obisk lokalnih restavracij, kmetij in nastanitev.
- **Družbena korist in izboljšanje kakovosti življenja:**
 - Dostopnost za vse: E-kolesa so privlačna za vse prebivalce, saj zmanjšujejo telesne napore pri premagovanju razdalj in klancev.
 - Spodbujanje aktivnega življenjskega sloga: Sistem bi promoviral rekreacijo in zdrav način življenja, kar pozitivno vpliva na zdravje prebivalcev.
 - Socialna povezanost: Boljša mobilnost bi olajšala dostop do javnih storitev in dejavnosti ter zmanjšala socialno izoliranost prebivalcev oddaljenih območij.

2.3.1 Območje izvedbe projekta

Območje izvedbe projekta pokriva nekatere občine Koroške regije, pri čemer daje poudarek urbanim središčem, povezovanju podeželskih naselij ter dostopnosti turističnih in naravnih atrakcij. S tem projekt ustvarja integrirano omrežje trajnostne mobilnosti, ki bo prispevalo k boljši povezanosti regije, izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev in razvoju trajnostnega turizma.

Občine obravnave so:

- Občina Dravograd
- Občina Mislinja
- Občina Muta
- Občina Prevalje
- Občina Radlje ob Dravi
- Občina Ravne na Koroškem
- Mestna občina Slovenj Gradec



2.3.2 Analiza načrtovanega projekta

Projekt vzpostavitve regijskega sistema izposoje javnih e-koles na Koroškem ima strateški pomen za trajnostni razvoj regije. V ozadju projekta so ambiciozni cilji, ki vključujejo izboljšanje mobilnosti, zmanjšanje ogljičnega odtisa, krepitev trajnostnega turizma ter spodbujanje aktivnega življenjskega sloga prebivalcev. Obenem projekt odgovarja na ključne izzive Koroške, kot so razpršena naseljenost, geografska razgibanost, omejena infrastruktura za kolesarje ter relativno slabša povezanost z javnim prevozom.

E-kolesa ponujajo trajnostno rešitev za številne potrebe lokalnega prebivalstva, saj omogočajo lažje premagovanje daljših razdalj in klancev, ki so značilni za regijo. Sistem bo dodatno prispeval k povezovanju mest, podeželja in turističnih destinacij, kar bo povečalo mobilnost prebivalcev ter olajšalo dostop do ključnih storitev in atrakcij. Obenem bo tak sistem zmanjšal odvisnost od osebnih avtomobilov, kar bo pozitivno vplivalo na prometno obremenitev, zmanjšanje hrupa in boljšo kakovost zraka.

Vzpostavitev regijskega sistema izposoje javnih e-koles na Koroškem ni zgolj investicija v prevozno infrastrukturo, temveč celovit projekt, ki združuje gospodarske, okoljske, socialne in turistične vidike. S pravilno implementacijo lahko postane vzorčni primer dobre prakse trajnostnega razvoja in mobilnosti, ki bo dolgoročno koristil prebivalcem, obiskovalcem in okolju ter prispeval k trajnostni prihodnosti Koroške.

2.3.3 Ciljne skupine

Turisti in obiskovalci:

- **Raziskovalci narave:** Regija ponuja čudovite naravne poti, kot so Peca, Uršlja gora, Pohorje in Dravska kolesarska pot, ki bi bila še bolj dostopna z e-kolesi.
- **Ljubitelji kulturnih znamenitosti:** Turisti, ki obiskujejo muzeje (npr. Muzej železarstva) ali zgodovinske točke, bi lahko uporabljali e-kolesa za lažjo mobilnost.

Lokalni prebivalci

- **Mladostniki in študenti:** Za prevoz po večjih krajih ali med sosednjimi naselji (Ravne – Prevalje – Mežica).
- **Starejši prebivalci:** Zaradi geografske razgibanosti regije bi e-kolesa starejšim omogočila lažje premagovanje klancev, ki so značilni za Koroško.

Športni navdušenci

- **Gorski kolesarji:** Koroška je že znana po odličnih kolesarskih poteh, npr. MTB trail na Peci. E-kolesa bi omogočila dostop širši populaciji, tudi tistim, ki niso v vrhunski formi.
- **Rekreativci:** Za uporabo na daljših turah, ki bi bile z e-kolesi manj zahtevne.

Potniki ob javnem prevozu

- **Uporabniki vlakov:** Postaje na Koroški progi (npr. Dravograd, Ravne na Koroškem) bi lahko imele postaje za e-kolesa, kar bi omogočilo enostavno nadaljevanje poti.

Dnevni migranti v večja središča

- **Delavci in zaposleni:** Večina delovne sile migrira iz manjših krajev v središča, kot so Ravne na Koroškem, Slovenj Gradec, Dravograd, in obratno. Sistem e-koles bi olajšal kratke poti v kombinaciji z drugimi prevoznimi sredstvi.
- **Študenti in dijaki:** Koroška ima srednje šole in višje šole (npr. v Slovenj Gradcu in Ravnah), kamor dnevno prihaja veliko mladih iz bližnjih krajev.



2.3.4 Ukrepi NBS

Na naravi temelječe rešitve (angl. Nature-based solutions, NBS) so pristopi, ki uporabljajo naravne procese in ekosisteme za reševanje okoljskih, družbenih in gospodarskih izzivov. Te rešitve temeljijo na zaščiti, obnovi ali trajnostnem upravljanju naravnih ekosistemov, hkrati pa ustvarjajo koristi za biodiverzitetu, človeško dobrobit in odpornost na podnebne spremembe.

Pri vzpostavitvi javnega sistema izposoje e-koles bodo občine, kjer je mogoče uporabile na naravi temelječe rešitve.

Pri vzpostavitvi regijskega sistema izposoje javnih e-koles lahko NBS ukrepi pomembno prispevajo k izboljšanju ekoloških, družbenih in estetskih vidikov projekta ter okrepijo njegove trajnostne učinke.

Nekateri ukrepi so:

- Polnilne postaje na obnovljive vire energije:
 - Uporaba naravnih in trajnostnih materialov (les, kamen) za postaje prispeva k zmanjšanju ogljičnega odtisa gradnje in vzdrževanja.
- Uporaba vegetacije za izboljšanje mikromobilnosti:
 - Zelene površine ob prometni infrastrukturi
- Trajnostna mobilnost in dostopnost:
 - Multimodalne povezave z javnim prevozom
- Promocija ekološkega turizma:
 - Interaktivne zelene točke



2.3.5 Načela novega evropskega Bauhausa

Novi evropski Bauhaus (NEB) je pobuda Evropske unije, ki združuje trajnostno, estetiko in vključenost v oblikovanje naših življenjskih prostorov. Ta pobuda igra ključno vlogo pri preoblikovanju evropskih mestin podeželja ter pri spodbujanju zelene infrastrukture v urbanih območjih. Občina bo s projektom sledila načelom novega evropskega Bauhausa na način, kot je zapisano v spodnji tabeli.

Tabela 2: Načela novega evropskega Bauhausa

Načela	NEB	Ukrep
Trajnostno	- Uporaba naravnih materialov - Spodbujanje krožnega gospodarstva	- Izbira materialov, ki so trajnostni, lokalno pridobljeni in imajo nizko ogljično sled. - Uporaba recikliranih in ponovno uporabljenih materialov ter zmanjševanje odpadkov pri gradnji in vzdrževanju infrastrukture
Estetika in kakovost izkušenj	- Oblikovanje lepih in dostopnih prostorov - Povezovanje z naravo - Uporaba barv in tekstur	- Zasnova, ki je vizualno privlačna, vabi k uporabi in se harmonično zlije z okoliško arhitekturo - Ustvarjanje prostorov, ki omogočajo neposreden stik z naravo, spodbujajo občutek miru in izboljšujejo duševno dobrobit prebivalcev - Inovativna uporaba materialov in oblikovalskih elementov za ustvarjanje estetsko privlačnih mestnih prostorov in naselij.
Vključenost in dostopnost	- Dostopnost za vse - Sodelovanje skupnosti - Socialna enakost	- Zasnova javnih zelenih površin in infrastrukture, ki je dostopna ljudem z različnimi potrebami, vključno z gibalno oviranimi osebami - Vključevanje lokalnih prebivalcev v proces načrtovanja in odločanja, kar zagotavlja, da infrastruktura odraža potrebe in želje skupnosti - Spodbujanje enakomerne razporeditve zelenih površin po celotnem urbanem območju, dajmo vsaki soseski dostop do kakovostnega javnega prostora.



2.3.6 Pozitiven učinek na gospodarsko rast, krepitev razvojne specializacije in na konkurenčnost regije

Sistem izposoje e-koles omogoča boljšo dostopnost turističnih atrakcij. Povečan obisk turistov spodbuja razvoj spremljajočih dejavnosti, kot so nastanitve, gostinske storitve, vodeni ogledi in izposoja dodatne opreme.

Uvajanje e-kolesarskih poti kot turističnih produktov krepi prepoznavnost regije kot destinacije trajnostnega in aktivnega turizma. Koroška je znana po naravnih lepotah in aktivnostih v naravi (kolesarjenje, pohodništvo), kar je lahko strateško povezano z razvojem sistema e-koles. Projekt podpira regijske strategije pametne specializacije, povezane z zelenimi tehnologijami in trajnostnimi inovacijami.

2.3.7 Pozitiven učinek na dvig kakovosti življenja in razvoja človeškega potenciala

Vzpostavitev regijskega sistema izposoje javnih e-koles prinaša pomembne pozitivne učinke na kakovost življenja in razvoj človeškega potenciala. Projekt vključuje številne trajnostne, družbene in ekonomske vidike, ki prispevajo k boljšemu življenju prebivalcev in ustvarjanju pogojev za njihovo osebno ter profesionalno rast.

2.3.8 Pozitiven vpliv na okolje, ob upoštevanju zelenega prehoda

Projekt vzpostavitve regijskega sistema izposoje e-koles ima pomemben pozitiven vpliv na okolje. Z zmanjšanjem emisij, onesnaženja zraka in hrupa, ter z uvajanjem trajnostnih praks podpira cilje zelenega prehoda in ustvarja okolju prijaznejše življenjsko okolje. Poleg tega projekt ozavešča prebivalce o trajnostnih oblikah mobilnosti in prispeva k dolgoročnemu izboljšanju naravnega okolja ter kakovosti življenja na Koroškem.

2.3.9 Izboljšanje mobilnosti in regionalne povezljivosti

Sistem izposoje javnih e-koles bo na Koroškem bistveno izboljšal mobilnost in povezanost regije, tako znotraj lokalnega okolja kot v širšem regionalnem kontekstu. Z omogočanjem trajnostnega prevoza za vse prebivalce, povečanjem dostopnosti oddaljenih krajev in spodbujanjem multimodalne mobilnosti bo projekt pozitivno vplival na kakovost življenja in prispeval k razvoju regije kot okolju prijazne in povezane skupnosti.

2.3.10 Sinergijski učinek in komplementarnost z drugimi projekti

Vzpostavitev regijskega sistema izposoje javnih e-koles ima izrazit sinergijski učinek, saj se naravno dopolnjuje z drugimi trajnostnimi, turističnimi, okoljskimi in razvojnimi projekti v regiji. Projekt povezuje različne sektorje – mobilnost, turizem, digitalizacijo, okolje in družbo – ter prispeva k celostnemu trajnostnemu razvoju Koroške. S tem postavlja regijo kot zgled učinkovite in usklajene implementacije zelenih in trajnostnih rešitev.

2.3.11 Trajnostni učinek projekta glede na vložena sredstva

Trajnostni učinki projekta glede na vložena sredstva so izjemni. Projekt vzpostavlja okolju prijazen, ekonomsko učinkovit in družbeno pravičen sistem mobilnosti, ki bo dolgoročno izboljšal kakovost življenja prebivalcev in podprl razvoj regije. S pozitivnimi vplivi na okolje, gospodarstvo in družbo ter z minimalnimi stroški vzdrževanja projekt zagotavlja trajno vrednost za regijo in prihodnje generacije.



3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Cilji investicije

Primarni cilji:

- Spodbujanje trajnostne mobilnosti.
- Zmanjšanje emisij CO₂ in hrupa v urbanih središčih.
- Krepitev povezljivosti med regijskimi središči in podeželjem.
- Povečanje dostopa do lokalnih turističnih in rekreativnih točk.

Sekundarni cilji:

- Spodbujanje zdravega in aktivnega življenjskega sloga.
- Razvoj lokalnega turizma in gospodarstva.
- Zagotavljanje enostavnega in cenovno dostopnega javnega sistema izposoje koles za vse prebivalce.

3.2 Ocena okoljskega vpliva



Upoštevanje podnebnih vplivov je proces, ki ukrepe za blaženje učinkov podnebnih sprememb in prilagajanje nanje vključuje v razvoj infrastrukturnih projektov. S spoštovanjem načela, da se ne škoduje bistveno sledimo temu, da ne prihaja do bistvene škode okoljskim ciljem EU.

Slika 8: 6 okoljskih ciljev

Uredba o taksonomiji določa, da so okoljsko trajnostne dejavnosti tiste, ki bistveno prispevajo k enemu od šestih okoljskih ciljev. Investicija ima **nevtralen** vpliv na vsakega od šestih okoljskih ciljev, kar pomeni, da nima vpliva na okolje.



3.2.1 *Blažitev podnebnih sprememb*

Investicija ne bo ustvarjala in ne vpliva na znatno povečanje emisij toplogrednih plinov. Izvedla se bo posodobitev športnih površin na prostem.

3.2.2 *Prilagajanje podnebnim spremembam*

Investicija je načrtovana tako, da je odporna na podnebne spremembe in ne povzroča škodljivega vpliva na podnebje, dejavnost, ljudi, naravo ali sredstva.

3.2.3 *Trajnostni rabi ter varstvu vodnih in morskih virov*

Investicija ne ovira doseganja dobrega okoljskega stanja. Investicija **ne prinaša** onesnaževanja voda z odpadnimi materiali in ni nevarnosti za izčrpavanje vodnih virov ali poškodovanja morskih ekosistemov.

3.2.4 *Prehod na krožno gospodarstvo*

Spodbujali bomo uporabo recikliranih in ponovno uporabljenih materialov ter zmanjševanje odpadkov pri sami vzpostavitvi in vzdrževanju infrastrukture.

3.2.5 *Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja*

Zasnova investicije ne proizvaja odpadnih voda za katere bi bilo potrebno čiščenje odpadnih voda, prav tako ni večjih količin odpadnega zraka. Zelene površine niso namenjene vgradnji, uporabi ali shranjevanju naprav, ki proizvajajo nevarno sevanje.

Se bo pa spodbujalo pravilno ravnanje z odpadki, kar lahko prispeva k zmanjšanju onesnaževanja okolja.

3.2.6 *Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in ekosistemov*

Investicije **ne škoduje** ekosistemom in habitatom, saj se nahajata v urbanem okolju, kjer ni območje ogroženih vrst in **ne ogroža** in ne prispeva k izgubi biotske raznovrstnosti.

3.3 *Skladnost s Strategijo razvoja Slovenije 2030*

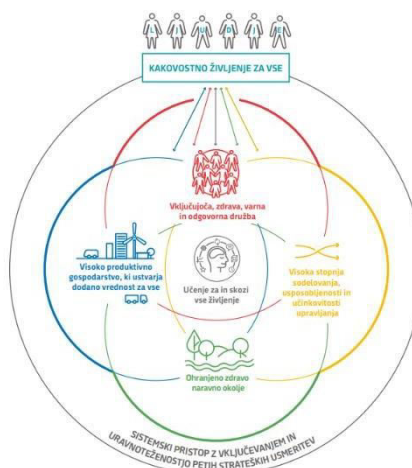
Strategija razvoja Slovenije 2030 je bila sprejeta 7. decembra 2017 in je kot taka podlaga celovitega procesa srednjeročnega načrtovanja, ki predvideva določitev prednostnih nalog in ukrepov, ti pa morajo biti določeni tako, da upoštevajo usmeritve fiskalne politike.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse, ki ga je mogoče uresničiti z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.



Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje,
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.



Slika 9: Osrednji cilj in strateške usmeritve SRS 2030

Razvojni cilji strategije pa so:

- **Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje**
- Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo
- Cilj 3: Dostojno življenje za vse
- Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete
- Cilj 5: Gospodarska stabilnost
- Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor
- Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta
- Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo
- Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov
- Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem
- Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija
- Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve

Projekt je skladen s ciljem 1: Zdravo in aktivno življenje.

3.4 Skladnost s Slovensko strategijo trajnostne pametne specializacije S5

Slovenska Strategija trajnostne pametne specializacije (S5) spodbuja prehod k trajnostnemu, inovativnemu in pametnemu gospodarstvu. Strateški cilj S5 je zeleni prehod, ki ga razumemo kot inovativna, nizkoogljična, digitalna in na znanju temelječa preobrazba gospodarstva in družbe.

Prednostna področja so:

- Pametna mesta in skupnosti
- Horizontalna mreža informacijsko-komunikacijskih tehnologij
- Zdravje – medicina
- Pametne stavbe in dom z lesno verigo
- Trajnostna pridelava hrane
- Mreže za prehod v krožno gospodarstvo
- Trajnostni turizem
- **Mobilnost**
- Tovarne prihodnosti
- Materiali kot končni produkti

Projekt se odraža v prednostnem področju mobilnosti.



3.5 Usklajenost projekta s Programom Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027

Operacija je skladna s Programom EKP 21-27: s ciljem politike 2 »Bolj zelena, nizkoogljična Evropa, ki je odporna in prehaja na gospodarstvo z ničelnim ogljičnim odtisom s spodbujanjem čistega in pravičnega energetskega prehoda, zelenih in modrih naložb, krožnega gospodarstva, blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja nanje ter preprečevanja in obvladovanja tveganj ter trajnostne mestne mobilnosti«, prednostna naloga 4 »Trajna mobilnost«, specifičen cilj RSO2.8 »Spodbujanje trajnostne večmodalne mestne mobilnosti v okviru prehoda na gospodarstvo z ničelno stopnjo neto emisij ogljika«.

S projektom bomo izvedli ukrepe s katerim bomo prispevali k doseganju ciljev in kazalnikov Programa EKP 2021-2027:

KAZALNIK UČINKA				
ID	KAZALNIK	MERSKA ENOTA	MEJNIK (2024)	CILJ (2026)
	Število novih/nadgrajenih postaj sistema izposoje javnih koles			
		št. postaj	0	28

3.6 Usklajenost z regionalnim razvojnim programom za koroško razvojno regijo 2021-2027

Projekt je skladen z razvojno prioriteto 5: Bolj trajnostni razvoj mest in podeželja, Ukrepi 5.2: Trajnostni razvoj mest in širših mestnih območij. Namen ukrepa je zagotoviti skladnejši razvoj mest in urbanih območij ter prispevati k večji dinamični kakovosti in privlačnosti regije za delo in življenje.



4 PREDSTAVITEV VARIANT

4.1 Opredelitev investicije

Varianta »*brez investicije*« pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta »*z investicijo*« pomeni uresničitev ciljev Občin.

4.2 Varianta 0 – »*brez investicije*«

Varianta 0 je v primeru, da ne pride do investicije. Občina ne bo izvedla izgradnje investicije, stanje v občini se ne bo izboljšalo.

4.3 Varianta 1 – »*z investicijo*«

Varianta 1 – »*z investicijo*« pomeni, da bomo:

- Povečali kakovost življenja,
- Povečali socialno vključenost in druženje prebivalcev,
- Spodbudili trajnostno rabo prostora in prispevali k zmanjšanju okoljskega odtisa urbanih območij.



5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1 Opredelitev vrste investicije

Operacija predstavlja vlaganja, ki so v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično-tehnološkofunkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: izvedba projekta.

Investicija se bo izvajala na območju Občine Dravograd, Občine Mislinja, Občine Muta, Občine Prevalje, Občine Radlje ob Dravi, Občine Ravne na Koroškem in Mestne občine Slovenj Gradec.

5.1.1 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

Investicija se opredeljuje kot: .

Tabela 3: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
Če je objekt tehnološko zahteven	da		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da	ne	ne
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da	ne	da
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

- ☒ **DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**
☐ **PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA**
☒ **INVESTICIJSKI PROGRAM**

5.2 Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	NE
Gradbeno dovoljenje	NE
Soglasja	DA



5.3 Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

V okviru upravičenih namenov so upravičeni stroški lahko: nakup zemljišč in/ali nadomestilo za stvarno služnost (do 10% upravičenih izdatkov operacije), gradnja, oprema in druga opredmetena osnovna sredstva, investicije v neopredmetena sredstva, stroški informiranja in komuniciranja za potrebe obveščanja in komuniciranja z javnostmi, stroški storitev zunanjih izvajalcev, stroški administracijske operacije. Vsi ostali stroški so neupravičeni.

STALNE CENE

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	364.800,00 €	80.256,00 €	445.056,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	238.000,00 €	52.360,00 €	290.360,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	112.000,00 €	24.640,00 €	136.640,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje*	34.000,00 €	7.480,00 €	41.480,00 €
Projektna dokumentacija**	17.000,00 €	3.740,00 €	20.740,00 €
IP***	4.098,36 €	901,64 €	5.000,00 €
Vodenje projekta***	11.475,41 €	2.524,59 €	14.000,00 €
Skupaj	781.373,77 €	171.902,23 €	953.276,00 €

TEKOČE CENE

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	385.228,80 €	84.750,34 €	469.979,14 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	251.328,00 €	55.292,16 €	306.620,16 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	118.272,00 €	26.019,84 €	144.291,84 €
Priprava podlage za postavitve postaje*	35.904,00 €	7.898,88 €	43.802,88 €
Projektna dokumentacija**	17.578,00 €	3.867,16 €	21.445,16 €
IP***	4.237,70 €	932,29 €	5.170,00 €
Vodenje projekta***	11.991,80 €	2.638,20 €	14.630,00 €
Skupaj	824.540,31 €	181.398,87 €	1.005.939,18 €



5.3.1 OBČINA DRAVOGRAD

5.3.1.1 Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne sanacije po stalnih cenah znaša 105.247,71 EUR z DDV.

Tabela 4: Opredelitev stroškov investicije po stalnih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	38.400,00 €	8.448,00 €	46.848,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	25.200,00 €	5.544,00 €	30.744,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.000,00 €	2.640,00 €	14.640,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje*	6.000,00 €	1.320,00 €	7.320,00 €
Projektna dokumentacija**	3.000,00 €	660,00 €	3.660,00 €
IP***	439,11 €	96,60 €	535,71 €
Vodenje projekta***	1.229,51 €	270,49 €	1.500,00 €
SKUPAJ	86.268,62 €	18.979,10 €	105.247,71 €

* Priprava podlage je opredeljena za lokacije, kjer postaja še nima podlage.

** Projektna dokumentacija je opredeljena za pripravo podlage za postavitve postaje.

*** IP in vodenje projekta sta opredeljena na število postaj.



5.3.1.2 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 5: Dinamika izvajanja investicije po stalnih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			38.400,00 €	46.848,00 €	38.400,00 €	46.848,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			25.200,00 €	30.744,00 €	25.200,00 €	30.744,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			12.000,00 €	14.640,00 €	12.000,00 €	14.640,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje			6.000,00 €	7.320,00 €	6.000,00 €	7.320,00 €
Projektna dokumentacija	3.000,00 €	3.660,00 €			3.000,00 €	3.660,00 €
IP	439,11 €	535,71 €			439,11 €	535,71 €
Vodenje projekta	614,75 €	750,00 €	614,75 €	750,00 €	1.229,51 €	1.500,00 €
SKUPAJ	4.053,86 €	4.945,71 €	82.214,75 €	100.302,00 €	86.268,62 €	105.247,71 €



5.3.1.3 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Tabela 6: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – stalne cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	38.400,00 €	38.400,00 €	0,00 €	0,00 €	38.400,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	25.200,00 €	25.200,00 €	0,00 €	0,00 €	25.200,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.000,00 €	12.000,00 €	0,00 €	0,00 €	12.000,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje	6.000,00 €	6.000,00 €	0,00 €	0,00 €	6.000,00 €
Projektna dokumentacija	3.000,00 €	3.000,00 €	0,00 €	0,00 €	3.000,00 €
IP	439,11 €	439,11 €	0,00 €	0,00 €	439,11 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	1.229,51 €	1.229,51 €	1.229,51 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	18.979,10 €	18.979,10 €	18.979,10 €
SKUPAJ	85.039,11 €	85.039,11 €	20.208,60 €	20.208,60 €	105.247,71 €

*Upravičen strošek davka na dodano vrednost je v višini neodbitnega deleža. DDV je lahko upravičen strošek le v delu, za katerega upravičenec nima pravice do odbitka DDV, razen če sredstva kohezijske politike za upravičenca predstavljajo denarno pomoč. Odbitni DDV tudi ni upravičen strošek, če upravičenec ne uveljavi pravice do odbitka DDV.



5.3.1.4 Specifikacija stroškov – tekoče cene

Vrednost celotne investicije po tekočih cenah znaša 111.032,78 EUR z DDV.

Pri preračunu investicijske vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali napovedi o višini inflacije objavljene v UMAR-ju: »Pomladanska napoved gospodarskih gibanj 2024«.

Tabela 7: Opredelitev stroškov investicije po tekočih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	40.550,40 €	8.921,09 €	49.471,49 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	26.611,20 €	5.854,46 €	32.465,66 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.672,00 €	2.787,84 €	15.459,84 €
Priprava podlage za postavitve postaje	6.336,00 €	1.393,92 €	7.729,92 €
Projektna dokumentacija	3.102,00 €	682,44 €	3.784,44 €
IP	454,04 €	99,89 €	553,93 €
Vodenje projekta	1.284,84 €	282,66 €	1.567,50 €
SKUPAJ	91.010,48 €	20.022,30 €	111.032,78 €



5.3.1.5 Dinamika izvedbe po tekočih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			40.550,40 €	49.471,49 €	40.550,40 €	49.471,49 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			26.611,20 €	32.465,66 €	26.611,20 €	32.465,66 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			12.672,00 €	15.459,84 €	12.672,00 €	15.459,84 €
Priprava podlage za postavitve postaje			6.336,00 €	7.729,92 €	6.336,00 €	7.729,92 €
Projektna dokumentacija	3.102,00 €	3.784,44 €			3.102,00 €	3.784,44 €
IP	454,04 €	553,93 €			454,04 €	553,93 €
Vodenje projekta	635,66 €	775,50 €	649,18 €	792,00 €	1.284,84 €	1.567,50 €
SKUPAJ	4.191,70 €	5.113,87 €	86.818,78 €	105.918,91 €	91.010,48 €	111.032,78 €



5.3.1.6 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene

Tabela 9: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	40.550,40 €	40.550,40 €	0,00 €	0,00 €	40.550,40 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	26.611,20 €	26.611,20 €	0,00 €	0,00 €	26.611,20 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.672,00 €	12.672,00 €	0,00 €	0,00 €	12.672,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	6.336,00 €	6.336,00 €	0,00 €	0,00 €	6.336,00 €
Projektna dokumentacija	3.102,00 €	3.102,00 €	0,00 €	0,00 €	3.102,00 €
IP	454,04 €	454,04 €	0,00 €	0,00 €	454,04 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	1.284,84 €	1.284,84 €	1.284,84 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	20.022,30 €	20.022,30 €	20.022,30 €
SKUPAJ	89.725,64 €	89.725,64 €	21.307,14 €	21.307,14 €	111.032,78 €

*Upravičen strošek davka na dodano vrednost je v višini neodbitnega deleža. DDV je lahko upravičen strošek le v delu, za katerega upravičenec nima pravice do odbitka DDV, razen če sredstva kohezijske politike za upravičenca predstavljajo denarno pomoč. Odbitni DDV tudi ni upravičen strošek, če upravičenec ne uveljavi pravice do odbitka DDV.



5.3.2 OBČINA MISLINJA

5.3.2.1 Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne sanacije po stalnih cenah znaša 116.471,71 EUR z DDV.

Tabela 4: Opredelitev stroškov investicije po stalnih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	44.800,00 €	9.856,00 €	54.656,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	28.000,00 €	6.160,00 €	34.160,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.000,00 €	2.640,00 €	14.640,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje*	6.000,00 €	1.320,00 €	7.320,00 €
Projektna dokumentacija**	3.000,00 €	660,00 €	3.660,00 €
IP***	439,11 €	96,60 €	535,71 €
Vodenje projekta***	1.229,51 €	270,49 €	1.500,00 €
SKUPAJ	95.468,62 €	21.003,10 €	116.471,71 €

* Priprava podlage je opredeljena za lokacije, kjer postaja še nima podlage.

** Projektna dokumentacija je opredeljena za pripravo podlage za postavitev postaje.

*** IP in vodenje projekta sta opredeljena na število postaj.



5.3.2.2 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			44.800,00 €	54.656,00 €	44.800,00 €	54.656,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			28.000,00 €	34.160,00 €	28.000,00 €	34.160,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			12.000,00 €	14.640,00 €	12.000,00 €	14.640,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje			6.000,00 €	7.320,00 €	6.000,00 €	7.320,00 €
Projektna dokumentacija	3.000,00 €	3.660,00 €			3.000,00 €	3.660,00 €
IP	439,11 €	535,71 €			439,11 €	535,71 €
Vodenje projekta	614,75 €	750,00 €	614,75 €	750,00 €	1.229,51 €	1.500,00 €
SKUPAJ	4.053,86 €	4.945,71 €	91.414,75 €	111.526,00 €	95.468,62 €	116.471,71 €



5.3.2.3 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Tabela 6: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – stalne cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	44.800,00 €	44.800,00 €	0,00 €	0,00 €	44.800,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	28.000,00 €	28.000,00 €	0,00 €	0,00 €	28.000,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.000,00 €	12.000,00 €	0,00 €	0,00 €	12.000,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	6.000,00 €	6.000,00 €	0,00 €	0,00 €	6.000,00 €
Projektna dokumentacija	3.000,00 €	3.000,00 €	0,00 €	0,00 €	3.000,00 €
IP	439,11 €	439,11 €	0,00 €	0,00 €	439,11 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	1.229,51 €	1.229,51 €	1.229,51 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	21.003,10 €	21.003,10 €	21.003,10 €
SKUPAJ	94.239,11 €	94.239,11 €	22.232,60 €	22.232,60 €	116.471,71 €

*Upravičen strošek davka na dodano vrednost je v višini neodbitnega deleža. DDV je lahko upravičen strošek le v delu, za katerega upravičenec nima pravice do odbitka DDV, razen če sredstva kohezijske politike za upravičenca predstavljajo denarno pomoč. Odbitni DDV tudi ni upravičen strošek, če upravičenec ne uveljavi pravice do odbitka DDV.



5.3.2.4 Specifikacija stroškov – tekoče cene

Vrednost celotne investicije po tekočih cenah znaša 122.885,32 EUR z DDV.

Pri preračunu investicijske vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali napovedi o višini inflacije objavljene v UMAR-ju: »Pomladanska napoved gospodarskih gibanj 2024«.

Tabela 7: Opredelitev stroškov investicije po tekočih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	47.308,80 €	10.407,94 €	57.716,74 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	29.568,00 €	6.504,96 €	36.072,96 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.672,00 €	2.787,84 €	15.459,84 €
Priprava podlage za postavitve postaje	6.336,00 €	1.393,92 €	7.729,92 €
Projektna dokumentacija	3.102,00 €	682,44 €	3.784,44 €
IP	454,04 €	99,89 €	553,93 €
Vodenje projekta	1.284,84 €	282,66 €	1.567,50 €
SKUPAJ	100.725,68 €	22.159,65 €	122.885,32 €



5.3.2.5 Dinamika izvedbe po tekočih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			47.308,80 €	57.716,74 €	47.308,80 €	57.716,74 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			29.568,00 €	36.072,96 €	29.568,00 €	36.072,96 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			12.672,00 €	15.459,84 €	12.672,00 €	15.459,84 €
Priprava podlage za postavitev postaje			6.336,00 €	7.729,92 €	6.336,00 €	7.729,92 €
Projektna dokumentacija	3.102,00 €	3.784,44 €			3.102,00 €	3.784,44 €
IP	454,04 €	553,93 €			454,04 €	553,93 €
Vodenje projekta	635,66 €	775,50 €	649,18 €	792,00 €	1.284,84 €	1.567,50 €
SKUPAJ	4.191,70 €	5.113,87 €	96.533,98 €	117.771,46 €	100.725,68 €	122.885,32 €



5.3.2.6 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene

Tabela 9: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	47.308,80 €	47.308,80 €	0,00 €	0,00 €	47.308,80 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	29.568,00 €	29.568,00 €	0,00 €	0,00 €	29.568,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.672,00 €	12.672,00 €	0,00 €	0,00 €	12.672,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	6.336,00 €	6.336,00 €	0,00 €	0,00 €	6.336,00 €
Projektna dokumentacija	3.102,00 €	3.102,00 €	0,00 €	0,00 €	3.102,00 €
IP	454,04 €	454,04 €	0,00 €	0,00 €	454,04 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	1.284,84 €	1.284,84 €	1.284,84 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	22.159,65 €	22.159,65 €	22.159,65 €
SKUPAJ	99.440,84 €	99.440,84 €	23.444,48 €	23.444,48 €	122.885,32 €



5.3.3 OBČINA MUTA

5.3.3.1 Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne sanacije po stalnih cenah znaša 35.082,57 EUR z DDV.

Tabela 4: Opredelitev stroškov investicije po stalnih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	12.800,00 €	2.816,00 €	15.616,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	8.400,00 €	1.848,00 €	10.248,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	4.000,00 €	880,00 €	4.880,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje*	2.000,00 €	440,00 €	2.440,00 €
Projektna dokumentacija**	1.000,00 €	220,00 €	1.220,00 €
IP***	146,37 €	32,20 €	178,57 €
Vodenje projekta***	409,84 €	90,16 €	500,00 €
SKUPAJ	28.756,21 €	6.326,37 €	35.082,57 €

* Priprava podlage je opredeljena za lokacije, kjer postaja še nima podlage.

** Projektna dokumentacija je opredeljena za pripravo podlage za postavitev postaje.

*** IP in vodenje projekta sta opredeljena na število postaj.



5.3.3.2 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			12.800,00 €	15.616,00 €	12.800,00 €	15.616,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			8.400,00 €	10.248,00 €	8.400,00 €	10.248,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			4.000,00 €	4.880,00 €	4.000,00 €	4.880,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje			2.000,00 €	2.440,00 €	2.000,00 €	2.440,00 €
Projektna dokumentacija	1.000,00 €	1.220,00 €			1.000,00 €	1.220,00 €
IP	146,37 €	178,57 €			146,37 €	178,57 €
Vodenje projekta	204,92 €	250,00 €	204,92 €	250,00 €	409,84 €	500,00 €
SKUPAJ	1.351,29 €	1.648,57 €	27.404,92 €	33.434,00 €	28.756,21 €	35.082,57 €



5.3.3.3 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Tabela 6: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – stalne cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	12.800,00 €	12.800,00 €	0,00 €	0,00 €	12.800,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	8.400,00 €	8.400,00 €	0,00 €	0,00 €	8.400,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	4.000,00 €	4.000,00 €	0,00 €	0,00 €	4.000,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	2.000,00 €	2.000,00 €	0,00 €	0,00 €	2.000,00 €
Projektna dokumentacija	1.000,00 €	1.000,00 €	0,00 €	0,00 €	1.000,00 €
IP	146,37 €	146,37 €	0,00 €	0,00 €	146,37 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	409,84 €	409,84 €	409,84 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	6.326,37 €	6.326,37 €	6.326,37 €
SKUPAJ	28.346,37 €	28.346,37 €	6.736,20 €	6.736,20 €	35.082,57 €

*Upravičen strošek davka na dodano vrednost je v višini neodbitnega deleža. DDV je lahko upravičen strošek le v delu, za katerega upravičenec nima pravice do odbitka DDV, razen če sredstva kohezijske politike za upravičenca predstavljajo denarno pomoč. Odbitni DDV tudi ni upravičen strošek, če upravičenec ne uveljavi pravice do odbitka DDV.



5.3.3.4 Specifikacija stroškov – tekoče cene

Vrednost celotne investicije po tekočih cenah znaša 37.010,93 EUR z DDV.

Pri preračunu investicijske vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali napovedi o višini inflacije objavljene v UMAR-ju: »Pomladanska napoved gospodarskih gibanj 2024«.

Tabela 7: Opredelitev stroškov investicije po tekočih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	13.516,80 €	2.973,70 €	16.490,50 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	8.870,40 €	1.951,49 €	10.821,89 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	4.224,00 €	929,28 €	5.153,28 €
Priprava podlage za postavitve postaje	2.112,00 €	464,64 €	2.576,64 €
Projektna dokumentacija	1.034,00 €	227,48 €	1.261,48 €
IP	151,35 €	33,30 €	184,64 €
Vodenje projekta	428,28 €	94,22 €	522,50 €
SKUPAJ	30.336,83 €	6.674,10 €	37.010,93 €



5.3.3.5 Dinamika izvedbe po tekočih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			13.516,80 €	16.490,50 €	13.516,80 €	16.490,50 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			8.870,40 €	10.821,89 €	8.870,40 €	10.821,89 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			4.224,00 €	5.153,28 €	4.224,00 €	5.153,28 €
Priprava podlage za postavitve postaje			2.112,00 €	2.576,64 €	2.112,00 €	2.576,64 €
Projektna dokumentacija	1.034,00 €	1.261,48 €			1.034,00 €	1.261,48 €
IP	151,35 €	184,64 €			151,35 €	184,64 €
Vodenje projekta	211,89 €	258,50 €	216,39 €	264,00 €	428,28 €	522,50 €
SKUPAJ	1.397,23 €	1.704,62 €	28.939,59 €	35.306,30 €	30.336,83 €	37.010,93 €



5.3.3.6 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene

Tabela 9: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	13.516,80 €	13.516,80 €	0,00 €	0,00 €	13.516,80 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	8.870,40 €	8.870,40 €	0,00 €	0,00 €	8.870,40 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	4.224,00 €	4.224,00 €	0,00 €	0,00 €	4.224,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	2.112,00 €	2.112,00 €	0,00 €	0,00 €	2.112,00 €
Projektna dokumentacija	1.034,00 €	1.034,00 €	0,00 €	0,00 €	1.034,00 €
IP	151,35 €	151,35 €	0,00 €	0,00 €	151,35 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	428,28 €	428,28 €	428,28 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	6.674,10 €	6.674,10 €	6.674,10 €
SKUPAJ	29.908,55 €	29.908,55 €	7.102,38 €	7.102,38 €	37.010,93 €



5.3.4 OBČINA PREVALJE

5.3.4.1 Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne sanacije po stalnih cenah znaša 160.772,86 EUR z DDV.

Tabela 4: Opredelitev stroškov investicije po stalnih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	64.000,00 €	14.080,00 €	78.080,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	42.000,00 €	9.240,00 €	51.240,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	20.000,00 €	4.400,00 €	24.400,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje*	2.000,00 €	440,00 €	2.440,00 €
Projektna dokumentacija**	1.000,00 €	220,00 €	1.220,00 €
IP***	731,85 €	161,01 €	892,86 €
Vodenje projekta***	2.049,18 €	450,82 €	2.500,00 €
SKUPAJ	131.781,03 €	28.991,83 €	160.772,86 €

* Priprava podlage je opredeljena za lokacije, kjer postaja še nima podlage.

** Projektna dokumentacija je opredeljena za pripravo podlage za postavitve postaje.

*** IP in vodenje projekta sta opredeljena na število postaj.



5.3.4.2 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			64.000,00 €	78.080,00 €	64.000,00 €	78.080,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			42.000,00 €	51.240,00 €	42.000,00 €	51.240,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			20.000,00 €	24.400,00 €	20.000,00 €	24.400,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje			2.000,00 €	2.440,00 €	2.000,00 €	2.440,00 €
Projektna dokumentacija	1.000,00 €	1.220,00 €			1.000,00 €	1.220,00 €
IP	731,85 €	892,86 €			731,85 €	892,86 €
Vodenje projekta	1.024,59 €	1.250,00 €	1.024,59 €	1.250,00 €	2.049,18 €	2.500,00 €
SKUPAJ	2.756,44 €	3.362,86 €	129.024,59 €	157.410,00 €	131.781,03 €	160.772,86 €



5.3.4.3 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Tabela 6: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – stalne cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	64.000,00 €	64.000,00 €	0,00 €	0,00 €	64.000,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	42.000,00 €	42.000,00 €	0,00 €	0,00 €	42.000,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	20.000,00 €	20.000,00 €	0,00 €	0,00 €	20.000,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	2.000,00 €	2.000,00 €	0,00 €	0,00 €	2.000,00 €
Projektna dokumentacija	1.000,00 €	1.000,00 €	0,00 €	0,00 €	1.000,00 €
IP	731,85 €	731,85 €	0,00 €	0,00 €	731,85 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	2.049,18 €	2.049,18 €	2.049,18 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	28.991,83 €	28.991,83 €	28.991,83 €
SKUPAJ	129.731,85 €	129.731,85 €	31.041,01 €	31.041,01 €	160.772,86 €

*Upravičen strošek davka na dodano vrednost je v višini neodbitnega deleža. DDV je lahko upravičen strošek le v delu, za katerega upravičenec nima pravice do odbitka DDV, razen če sredstva kohezijske politike za upravičenca predstavljajo denarno pomoč. Odbitni DDV tudi ni upravičen strošek, če upravičenec ne uveljavi pravice do odbitka DDV.



5.3.4.4 Specifikacija stroškov – tekoče cene

Vrednost celotne investicije po tekočih cenah znaša 169.702,15 EUR z DDV.

Pri preračunu investicijske vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali napovedi o višini inflacije objavljene v UMAR-ju: »Pomladanska napoved gospodarskih gibanj 2024«.

Tabela 7: Opredelitev stroškov investicije po tekočih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	67.584,00 €	14.868,48 €	82.452,48 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	44.352,00 €	9.757,44 €	54.109,44 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	21.120,00 €	4.646,40 €	25.766,40 €
Priprava podlage za postavitve postaje	2.112,00 €	464,64 €	2.576,64 €
Projektna dokumentacija	1.034,00 €	227,48 €	1.261,48 €
IP	756,73 €	166,48 €	923,21 €
Vodenje projekta	2.141,39 €	471,11 €	2.612,50 €
SKUPAJ	139.100,13 €	30.602,03 €	169.702,15 €



5.3.4.5 Dinamika izvedbe po tekočih cenah

Tabela 8: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			67.584,00 €	82.452,48 €	67.584,00 €	82.452,48 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			44.352,00 €	54.109,44 €	44.352,00 €	54.109,44 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			21.120,00 €	25.766,40 €	21.120,00 €	25.766,40 €
Priprava podlage za postavitve postaje			2.112,00 €	2.576,64 €	2.112,00 €	2.576,64 €
Projektna dokumentacija	1.034,00 €	1.261,48 €			1.034,00 €	1.261,48 €
IP	756,73 €	923,21 €			756,73 €	923,21 €
Vodenje projekta	1.059,43 €	1.292,50 €	1.081,97 €	1.320,00 €	2.141,39 €	2.612,50 €
SKUPAJ	2.850,16 €	3.477,19 €	136.249,97 €	166.224,96 €	139.100,13 €	169.702,15 €



5.3.4.6 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene

Tabela 9: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	67.584,00 €	67.584,00 €	0,00 €	0,00 €	67.584,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	44.352,00 €	44.352,00 €	0,00 €	0,00 €	44.352,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	21.120,00 €	21.120,00 €	0,00 €	0,00 €	21.120,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	2.112,00 €	2.112,00 €	0,00 €	0,00 €	2.112,00 €
Projektna dokumentacija	1.034,00 €	1.034,00 €	0,00 €	0,00 €	1.034,00 €
IP	756,73 €	756,73 €	0,00 €	0,00 €	756,73 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	2.141,39 €	2.141,39 €	2.141,39 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	30.602,03 €	30.602,03 €	30.602,03 €
SKUPAJ	136.958,73 €	136.958,73 €	32.743,42 €	32.743,42 €	169.702,15 €



5.3.5 OBČINA RADLJE OB DRAVI

5.3.5.1 Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne sanacije po stalnih cenah znaša 105.247,71 EUR z DDV.

Tabela 4: Opredelitev stroškov investicije po stalnih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	38.400,00 €	8.448,00 €	46.848,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	25.200,00 €	5.544,00 €	30.744,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.000,00 €	2.640,00 €	14.640,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje*	6.000,00 €	1.320,00 €	7.320,00 €
Projektna dokumentacija**	3.000,00 €	660,00 €	3.660,00 €
Ip***	439,11 €	96,60 €	535,71 €
Vodenje projekta***	1.229,51 €	270,49 €	1.500,00 €
SKUPAJ	86.268,62 €	18.979,10 €	105.247,71 €



5.3.5.2 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			38.400,00 €	46.848,00 €	38.400,00 €	46.848,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			25.200,00 €	30.744,00 €	25.200,00 €	30.744,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			12.000,00 €	14.640,00 €	12.000,00 €	14.640,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje			6.000,00 €	7.320,00 €	6.000,00 €	7.320,00 €
Projektna dokumentacija	3.000,00 €	3.660,00 €			3.000,00 €	3.660,00 €
IP	439,11 €	535,71 €			439,11 €	535,71 €
Vodenje projekta	614,75 €	750,00 €	614,75 €	750,00 €	1.229,51 €	1.500,00 €
SKUPAJ	4.053,86 €	4.945,71 €	82.214,75 €	100.302,00 €	86.268,62 €	105.247,71 €



5.3.5.3 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Tabela 6: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – stalne cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	38.400,00 €	38.400,00 €	0,00 €	0,00 €	38.400,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	25.200,00 €	25.200,00 €	0,00 €	0,00 €	25.200,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.000,00 €	12.000,00 €	0,00 €	0,00 €	12.000,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	6.000,00 €	6.000,00 €	0,00 €	0,00 €	6.000,00 €
Projektna dokumentacija	3.000,00 €	3.000,00 €	0,00 €	0,00 €	3.000,00 €
IP	439,11 €	439,11 €	0,00 €	0,00 €	439,11 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	1.229,51 €	1.229,51 €	1.229,51 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	18.979,10 €	18.979,10 €	18.979,10 €
SKUPAJ	85.039,11 €	85.039,11 €	20.208,60 €	20.208,60 €	105.247,71 €

*Upravičen strošek davka na dodano vrednost je v višini neodbitnega deleža. DDV je lahko upravičen strošek le v delu, za katerega upravičenec nima pravice do odbitka DDV, razen če sredstva kohezijske politike za upravičenca predstavljajo denarno pomoč. Odbitni DDV tudi ni upravičen strošek, če upravičenec ne uveljavi pravice do odbitka DDV.



5.3.5.4 Specifikacija stroškov – tekoče cene

Vrednost celotne investicije po tekočih cenah znaša 111.032,78 EUR z DDV.

Pri preračunu investicijske vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali napovedi o višini inflacije objavljene v UMAR-ju: »Pomladanska napoved gospodarskih gibanj 2024«.

Tabela 7: Opredelitev stroškov investicije po tekočih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	40.550,40 €	8.921,09 €	49.471,49 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	26.611,20 €	5.854,46 €	32.465,66 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.672,00 €	2.787,84 €	15.459,84 €
Priprava podlage za postavitve postaje	6.336,00 €	1.393,92 €	7.729,92 €
Projektna dokumentacija	3.102,00 €	682,44 €	3.784,44 €
IP	454,04 €	99,89 €	553,93 €
Vodenje projekta	1.284,84 €	282,66 €	1.567,50 €
SKUPAJ	91.010,48 €	20.022,30 €	111.032,78 €



5.3.5.5 Dinamika izvedbe po tekočih cenah

Tabela 8: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			40.550,40 €	49.471,49 €	40.550,40 €	49.471,49 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			26.611,20 €	32.465,66 €	26.611,20 €	32.465,66 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			12.672,00 €	15.459,84 €	12.672,00 €	15.459,84 €
Priprava podlage za postavitve postaje			6.336,00 €	7.729,92 €	6.336,00 €	7.729,92 €
Projektna dokumentacija	3.102,00 €	3.784,44 €			3.102,00 €	3.784,44 €
IP	454,04 €	553,93 €			454,04 €	553,93 €
Vodenje projekta	635,66 €	775,50 €	649,18 €	792,00 €	1.284,84 €	1.567,50 €
SKUPAJ	4.191,70 €	5.113,87 €	86.818,78 €	105.918,91 €	91.010,48 €	111.032,78 €



5.3.5.6 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene

Tabela 9: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	40.550,40 €	40.550,40 €	0,00 €	0,00 €	40.550,40 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	26.611,20 €	26.611,20 €	0,00 €	0,00 €	26.611,20 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	12.672,00 €	12.672,00 €	0,00 €	0,00 €	12.672,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	6.336,00 €	6.336,00 €	0,00 €	0,00 €	6.336,00 €
Projektna dokumentacija	3.102,00 €	3.102,00 €	0,00 €	0,00 €	3.102,00 €
IP	454,04 €	454,04 €	0,00 €	0,00 €	454,04 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	1.284,84 €	1.284,84 €	1.284,84 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	20.022,30 €	20.022,30 €	20.022,30 €
SKUPAJ	89.725,64 €	89.725,64 €	21.307,14 €	21.307,14 €	111.032,78 €



5.3.6 OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM

5.3.6.1 Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne sanacije po stalnih cenah znaša 219.958,00 EUR z DDV.

Tabela 4: Opredelitev stroškov investicije po stalnih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	89.600,00 €	19.712,00 €	109.312,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	58.800,00 €	12.936,00 €	71.736,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	28.000,00 €	6.160,00 €	34.160,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje*	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Projektna dokumentacija**	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Ip***	1.024,59 €	225,41 €	1.250,00 €
Vodenje projekta***	2.868,85 €	631,15 €	3.500,00 €
SKUPAJ	180.293,44 €	39.664,56 €	219.958,00 €



5.3.6.2 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 5: Dinamika izvajanja investicije po stalnih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			89.600,00 €	109.312,00 €	89.600,00 €	109.312,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			58.800,00 €	71.736,00 €	58.800,00 €	71.736,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			28.000,00 €	34.160,00 €	28.000,00 €	34.160,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje			0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Projektna dokumentacija	0,00 €	0,00 €			0,00 €	0,00 €
IP	1.024,59 €	1.250,00 €			1.024,59 €	1.250,00 €
Vodenje projekta	1.434,43 €	1.750,00 €	1.434,43 €	1.750,00 €	2.868,85 €	3.500,00 €
SKUPAJ	2.459,02 €	3.000,00 €	177.834,43 €	216.958,00 €	180.293,44 €	219.958,00 €



5.3.6.3 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Tabela 6: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – stalne cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	89.600,00 €	89.600,00 €	0,00 €	0,00 €	89.600,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	58.800,00 €	58.800,00 €	0,00 €	0,00 €	58.800,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	28.000,00 €	28.000,00 €	0,00 €	0,00 €	28.000,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Projektna dokumentacija	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
IP	1.024,59 €	1.024,59 €	0,00 €	0,00 €	1.024,59 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	2.868,85 €	2.868,85 €	2.868,85 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	39.664,56 €	39.664,56 €	39.664,56 €
SKUPAJ	177.424,59 €	177.424,59 €	42.533,41 €	42.533,41 €	219.958,00 €



5.3.6.4 Specifikacija stroškov – tekoče cene

Vrednost celotne investicije po tekočih cenah znaša 232.209,65 EUR z DDV.

Pri preračunu investicijske vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali napovedi o višini inflacije objavljene v UMAR-ju: »Pomladanska napoved gospodarskih gibanj 2024«.

Tabela 7: Opredelitev stroškov investicije po tekočih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	94.617,60 €	20.815,87 €	115.433,47 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	62.092,80 €	13.660,42 €	75.753,22 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	29.568,00 €	6.504,96 €	36.072,96 €
Priprava podlage za postavitve postaje	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Projektna dokumentacija	0,00 €	0,00 €	0,00 €
IP	1.059,43 €	233,07 €	1.292,50 €
Vodenje projekta	2.997,95 €	659,55 €	3.657,50 €
SKUPAJ	190.335,78 €	41.873,87 €	232.209,65 €



5.3.6.5 Dinamika izvedbe po tekočih cenah

Tabela 8: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			94.617,60 €	115.433,47 €	94.617,60 €	115.433,47 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			62.092,80 €	75.753,22 €	62.092,80 €	75.753,22 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			29.568,00 €	36.072,96 €	29.568,00 €	36.072,96 €
Priprava podlage za postavitve postaje			0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Projektna dokumentacija	0,00 €	0,00 €			0,00 €	0,00 €
IP	1.059,43 €	1.292,50 €			1.059,43 €	1.292,50 €
Vodenje projekta	1.483,20 €	1.809,50 €	1.514,75 €	1.848,00 €	2.997,95 €	3.657,50 €
SKUPAJ	2.542,62 €	3.102,00 €	187.793,15 €	229.107,65 €	190.335,78 €	232.209,65 €



5.3.6.6 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene

Tabela 9: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	94.617,60 €	94.617,60 €	0,00 €	0,00 €	94.617,60 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	62.092,80 €	62.092,80 €	0,00 €	0,00 €	62.092,80 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	29.568,00 €	29.568,00 €	0,00 €	0,00 €	29.568,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Projektna dokumentacija	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
IP	1.059,43 €	1.059,43 €	0,00 €	0,00 €	1.059,43 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	2.997,95 €	2.997,95 €	2.997,95 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	41.873,87 €	41.873,87 €	41.873,87 €
SKUPAJ	187.337,83 €	187.337,83 €	44.871,82 €	44.871,82 €	232.209,65 €



5.3.7 MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

5.3.7.1 Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne sanacije po stalnih cenah znaša 210.495,43 z DDV.

Tabela 4: Opredelitev stroškov investicije po stalnih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	76.800,00 €	16.896,00 €	93.696,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	50.400,00 €	11.088,00 €	61.488,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	24.000,00 €	5.280,00 €	29.280,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje*	12.000,00 €	2.640,00 €	14.640,00 €
Projektna dokumentacija**	6.000,00 €	1.320,00 €	7.320,00 €
Ip***	878,22 €	193,21 €	1.071,43 €
Vodenje projekta***	2.459,02 €	540,98 €	3.000,00 €
SKUPAJ	172.537,24 €	37.958,19 €	210.495,43 €



5.3.7.2 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 5: Dinamika izvajanja investicije po stalnih cenah

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			76.800,00 €	93.696,00 €	76.800,00 €	93.696,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			50.400,00 €	61.488,00 €	50.400,00 €	61.488,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			24.000,00 €	29.280,00 €	24.000,00 €	29.280,00 €
Priprava podlage za postavitve postaje			12.000,00 €	14.640,00 €	12.000,00 €	14.640,00 €
Projektna dokumentacija	6.000,00 €	7.320,00 €			6.000,00 €	7.320,00 €
IP	878,22 €	1.071,43 €			878,22 €	1.071,43 €
Vodenje projekta	1.229,51 €	1.500,00 €	1.229,51 €	1.500,00 €	2.459,02 €	3.000,00 €
SKUPAJ	8.107,73 €	9.891,43 €	164.429,51 €	200.604,00 €	172.537,24 €	210.495,43 €



5.3.7.3 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Tabela 6: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – stalne cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	76.800,00 €	76.800,00 €	0,00 €	0,00 €	76.800,00 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	50.400,00 €	50.400,00 €	0,00 €	0,00 €	50.400,00 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	24.000,00 €	24.000,00 €	0,00 €	0,00 €	24.000,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	12.000,00 €	12.000,00 €	0,00 €	0,00 €	12.000,00 €
Projektna dokumentacija	6.000,00 €	6.000,00 €	0,00 €	0,00 €	6.000,00 €
IP	878,22 €	878,22 €	0,00 €	0,00 €	878,22 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	2.459,02 €	2.459,02 €	2.459,02 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	37.958,19 €	37.958,19 €	37.958,19 €
SKUPAJ	170.078,22 €	170.078,22 €	40.417,21 €	40.417,21 €	210.495,43 €

*Upravičen strošek davka na dodano vrednost je v višini neodbitnega deleža. DDV je lahko upravičen strošek le v delu, za katerega upravičenec nima pravice do odbitka DDV, razen če sredstva kohezijske politike za upravičenca predstavljajo denarno pomoč. Odbitni DDV tudi ni upravičen strošek, če upravičenec ne uveljavi pravice do odbitka DDV.



5.3.7.4 Specifikacija stroškov – tekoče cene

Vrednost celotne investicije po tekočih cenah znaša 222.065,56 EUR z DDV.

Pri preračunu investicijske vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali napovedi o višini inflacije objavljene v UMAR-ju: »Pomladanska napoved gospodarskih gibanj 2024«.

Tabela 7: Opredelitev stroškov investicije po tekočih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa	81.100,80 €	17.842,18 €	98.942,98 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	53.222,40 €	11.708,93 €	64.931,33 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	25.344,00 €	5.575,68 €	30.919,68 €
Priprava podlage za postavitve postaje	12.672,00 €	2.787,84 €	15.459,84 €
Projektna dokumentacija	6.204,00 €	1.364,88 €	7.568,88 €
IP	908,08 €	199,78 €	1.107,86 €
Vodenje projekta	2.569,67 €	565,33 €	3.135,00 €
SKUPAJ	182.020,95 €	40.044,61 €	222.065,56 €



5.3.7.5 Dinamika izvedbe po tekočih cenah

Tabela 8: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	2025		2026		2025+2026	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
Dobava el. kolesa			81.100,80 €	98.942,98 €	81.100,80 €	98.942,98 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo			53.222,40 €	64.931,33 €	53.222,40 €	64.931,33 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo			25.344,00 €	30.919,68 €	25.344,00 €	30.919,68 €
Priprava podlage za postavitve postaje			12.672,00 €	15.459,84 €	12.672,00 €	15.459,84 €
Projektna dokumentacija	6.204,00 €	7.568,88 €			6.204,00 €	7.568,88 €
IP	908,08 €	1.107,86 €			908,08 €	1.107,86 €
Vodenje projekta	1.271,31 €	1.551,00 €	1.298,36 €	1.584,00 €	2.569,67 €	3.135,00 €
SKUPAJ	8.383,39 €	10.227,74 €	173.637,56 €	211.837,82 €	182.020,95 €	222.065,56 €



5.3.7.6 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene

Tabela 9: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Dobava el. kolesa	81.100,80 €	81.100,80 €	0,00 €	0,00 €	81.100,80 €
Dobava in montaža stojala za el. kolo	53.222,40 €	53.222,40 €	0,00 €	0,00 €	53.222,40 €
Dobava in montaža terminala vključno s programsko opremo	25.344,00 €	25.344,00 €	0,00 €	0,00 €	25.344,00 €
Priprava podlage za postavitev postaje	12.672,00 €	12.672,00 €	0,00 €	0,00 €	12.672,00 €
Projektna dokumentacija	6.204,00 €	6.204,00 €	0,00 €	0,00 €	6.204,00 €
IP	908,08 €	908,08 €	0,00 €	0,00 €	908,08 €
Vodenje projekta	0,00 €	0,00 €	2.569,67 €	2.569,67 €	2.569,67 €
DDV*	0,00 €	0,00 €	40.044,61 €	40.044,61 €	40.044,61 €
SKUPAJ	179.451,28 €	179.451,28 €	42.614,28 €	42.614,28 €	222.065,56 €

6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Tehnični opis investicije

OPIS POSTAJE:

Postaja bo imela konstrukcijo iz nerjavečega jekla. Narejene bojo na modularen način, ki omogoča po želji predstavljati postajo ali dodajati oz. zmanjšati posamezna priklopna mesta.

Na sliki je primer postaje »KolesCE« (vir: <https://www.vtvstudio.com/sistem-javnih-koles-kolesce-zdaj-v-vseh-mestnih-cetrlih-in-krajevni-skupnostih-mo-celje/>).



Oprema postaje:

- Posamezna priklopna mesta morajo zagotavljati enostaven priklop in zaklepanje koles kot tudi odklop in uporabo.
- Sistem bo moral omogočati identifikacijo kolesa v posameznem priklopnem mestu. Priklopna mesta morajo biti robustna in odporna na mehanske udarce ter atmosferske vplive (padavine, vlaga, nizke in visoke temperature, ipd.).
- Polnjenje električnih koles mora biti popolnoma avtomatizirano ob priklopu kolesa brez dodatno potrebnih dejanj s strani uporabnika.
- Priklopno mesto mora biti zaščiteno pred nevarnostjo električnega udara.
- Terminal mora omogočati nemoteno delovanje postaje (najemanje in vračanje koles, polnjenje električnih koles) z vso potrebno opremo.
- Na ohišju terminala morajo biti vgrajena vratca, ki omogočajo dostop do notranjosti za potrebe vzdrževanja in izvajanje rednih servisov. Vratca morajo biti zaklenjena in zaščitena pred odpiranjem nepooblaščenih oseb.

- Terminal mora biti na vidnem mestu opremljen z navodili za uporabo sistema v najmanj slovenskem in angleškem jeziku.

Prikaz primera »ekoloka« električnih koles in postaje (vir: <https://gorenjski-utrip.si/izposoja-koles-tudi-v-skofji-loki/>).



Na spodnji sliki je prikazan sistem izposoje električnih koles v Prlekiji - »Prleški bicikl« (vir: <https://www.prlekija-on.net/lokalno/31195/v-prlekiji-zazivel-nov-lokalni-sistem-izposoje-e-koles-prleski-bicikl.html>).



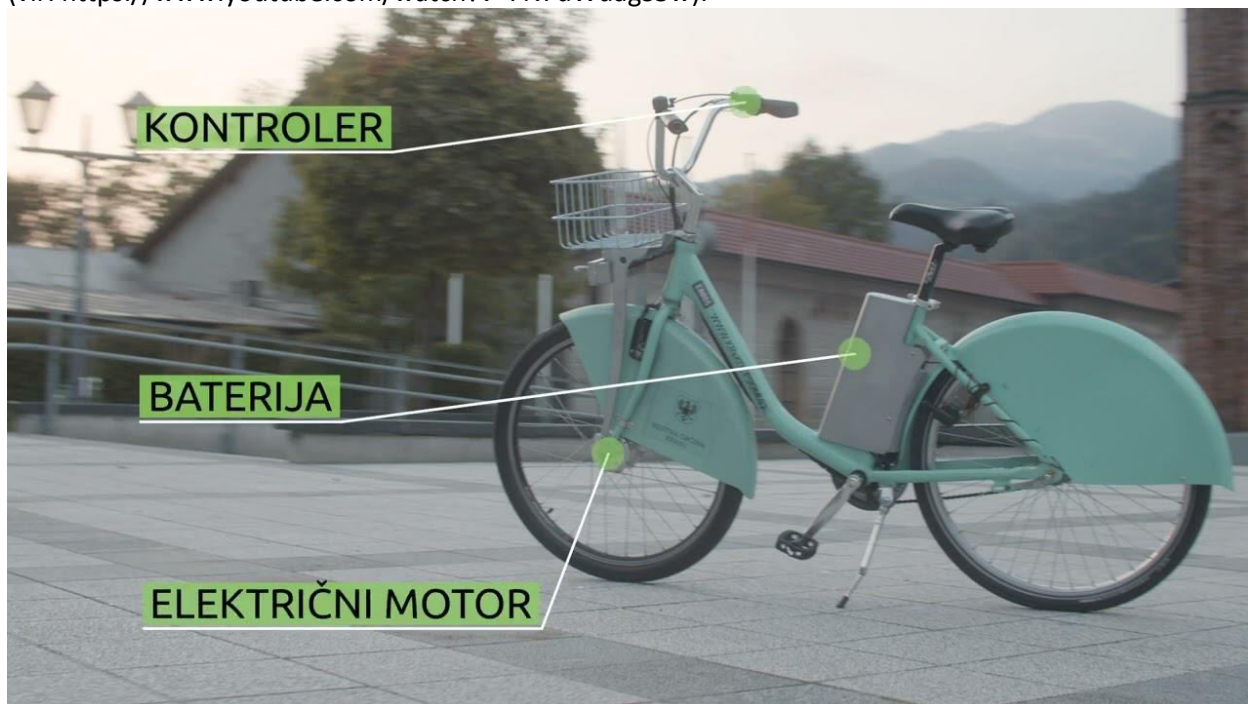
OPIS KOLES:

Kolesa in njihovi sestavni deli v sistemu izposoje morajo biti izdelana in preizkušena skladno s standardi SIST EN ISO 4210-(1 do 9):2014.

Električna kolesa morajo izpolnjevati zahteve standarda SIST EN 15194:2017 - Kolesa - Kolesa z električnim pomožnim pogonom - Kolesa EPAC.

Na sliki je prikazan primer električnega kolesa »Gorenjska.bike«

(vir: <https://www.youtube.com/watch?v=7N7uWuagS5w>).



Minimalne tehnične karakteristike:

- mestno kolo 26" - 29",
- okvir kolesa mora biti iz lahke zlitine,
- pnevmatike morajo imeti odsevne trakove,
- najmanj 3 prestave ali več,
- obvezna oprema kolesa je krmilo, ročne prednje in zadnje zavore, luči (bela za osvetljevanje ceste), rdeči odsevnik zadaj, zvonec, trpežna košara za prtljago z nosilnostjo najmanj 8 kg, blatniki na sprednjem in zadnjem kolesu, polni bočni blatniki,
- dinamo v sprednjem pestu,
- kolo mora biti opremljeno s čitalcem brezstičnih RFID kartic,
- sedež mora biti udoben, nastavljen po višini in ne snemljiv (zaščita pred krajo),
- pedala (robustna in trpežna pedala),
- univerzalna oblika (unisex),
- vsako kolo mora biti opremljeno z nalepko s QR kodo in številko kolesa,
- okvir kolesa mora biti trpežen in robusten (zaščita proti vandalizmu), odporen na različne vremenske vplive,
- kolo mora imeti kakovostno verigo z zaščito pred padanjem,
- kolo mora imeti ščitnik za verigo,
- povprečna nosilnost kolesa, do 150 kg,
- omogočeno mora biti samostojno parkiranje (tačka) in zaklepanje kolesa v primeru vmesnih postankov med postajami;
- ključavnica za zaklep kolesa mora biti vgrajena na okvirju kolesa in ne snemljiva. Ključavnica



mora omogočati ročni zaklep ter avtomatsko odklepanje s strani uporabnika ob najemu ali preko aplikacije s strani upravljalca;

- kolo mora biti opremljeno s sledilno napravo – GPS (delovanje na podlagi veljavne zakonodaja mora biti opisano v splošnih pogojih sistema);
- moč motorja vsaj 250 W,
- napetost 36 V,
- kapaciteta Li-ion baterije vsaj 10 Ah...

PROGRAMSKA APLIKACIJA ZA UPORABNIKE, UPRAVLJANJE IN NADZOR SISTEMA:

Sistem izposoje koles mora za potrebe delovanja in uporabe sistema zagotavljati celovito informacijsko ureditev sistema upravljanja izposoje koles - programsko aplikacijo.

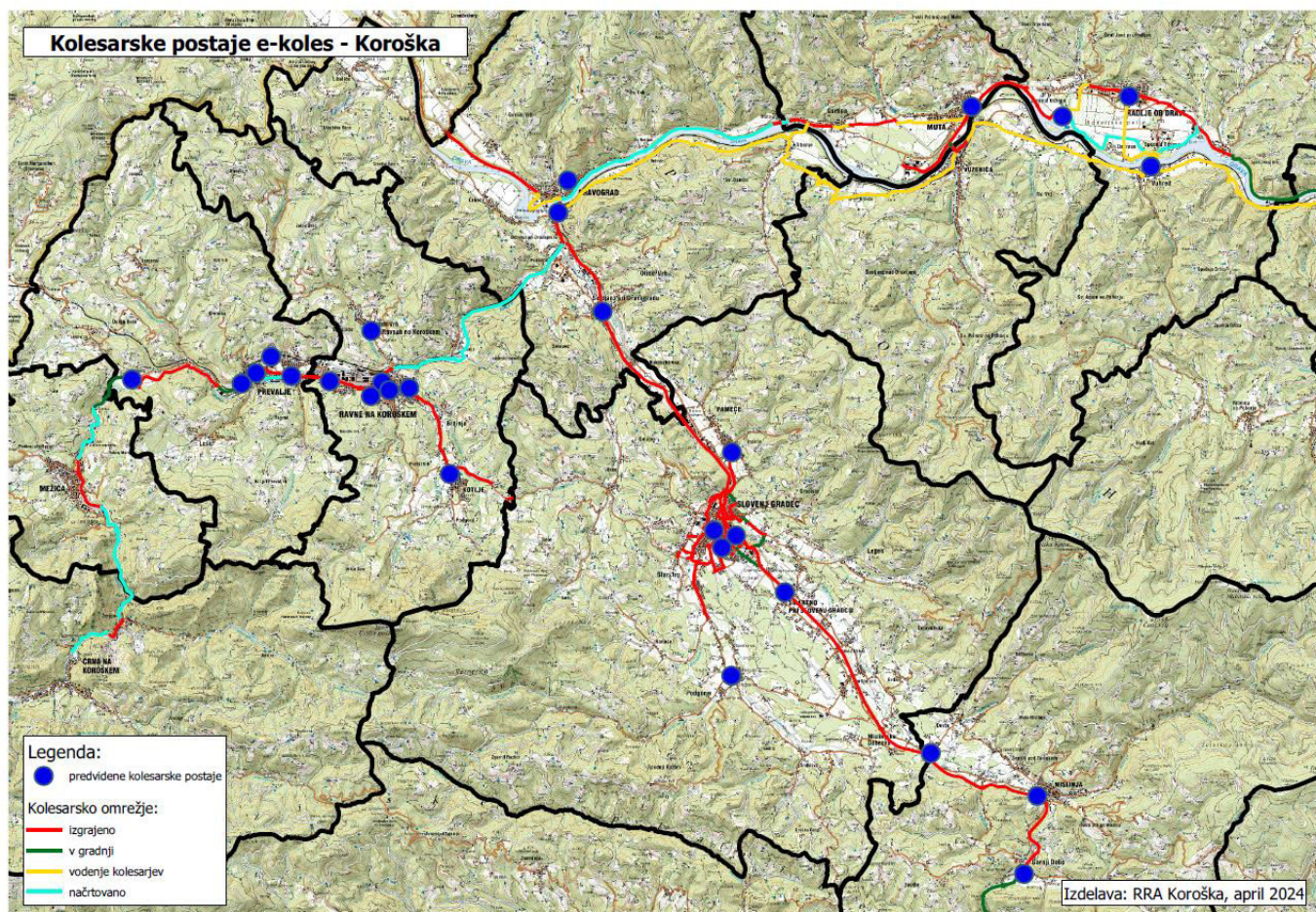
Programska aplikacija mora zagotoviti vsaj vse potrebne funkcije za vsakodnevno upravljanje s procesi, ki služijo končnim uporabnikom storitve javne izposoje koles, agentom v klicnem centru oz. podpori za uporabnike, servisnemu osebju in skrbnikom sistema.

Zagotovljena mora biti mobilno aplikacijo z zemljevidom, kjer so vidne lokacije, s pogledom razpoložljivih koles. Mobilna aplikacija mora omogočati enostaven najem in vračanje kolesa, registracijo ter aktivacijo novih uporabnikov z vnosom veljavnega plačilnega sredstva, izbiro in plačilo produktov (npr. letna naročnina) ter rezervacijo kolesa za vsaj 10 minut v naprej. Mobilna aplikacija mora delovati na Android in iOS sistemu.

Za podporo premeščanju in servisiranju mora biti zagotovljena ločena servisna aplikacija, ki mora delovati preko spleta ali Android sistema.

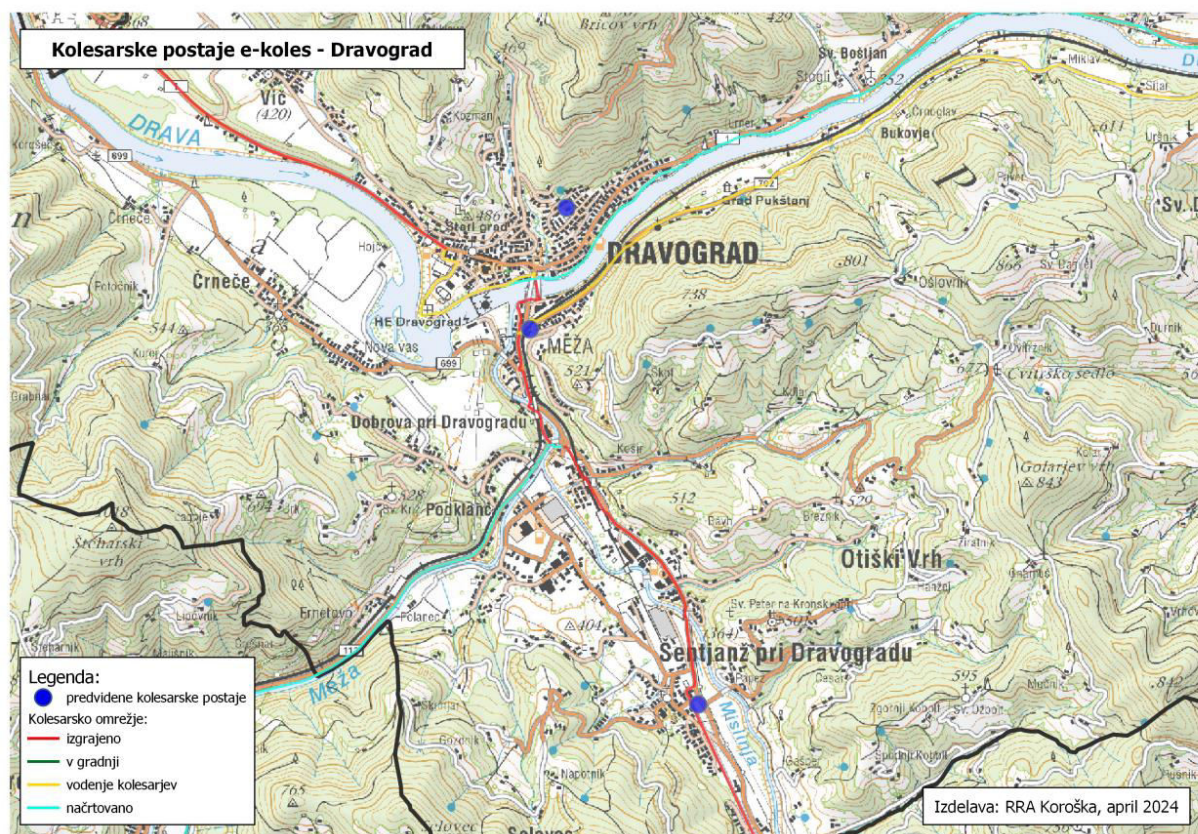


POSTAJE PO OBČINAH

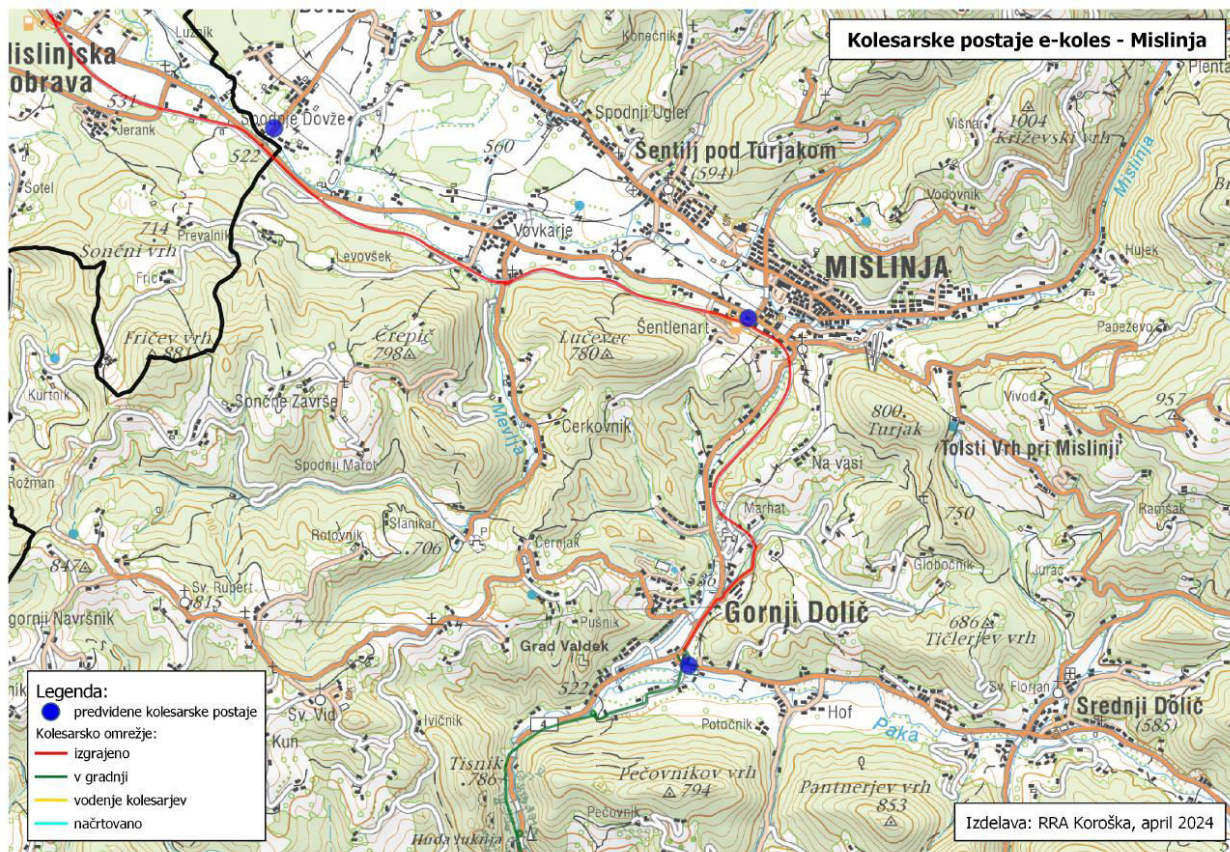


OBČINA	POSTAJA (št. priklopov / koles)						
	1	2	3	4	5	6	7
Dravograd	Robindvor (6/4)	Glavna AP (6/4)	Šentjanž (6/4)				
Mislinja	AP Mislinja (6/4)	Gornji Dolič (6/4)	Dovže (6/4)				
Muta	Mitnica (6/4)						
Prevalje	Občina (6/4)	Eurospin (6/4)	ŽP (6/4)	Poljana (6/4)	Lesna (6/4)		
Radlje ob Dravi	Radlje (6/4)	Vuhred (6/4)	Vodni park (6/4)				
Ravne na Koroškem	Občina (6/4)	Gimanzija (6/4)	Javornik (6/4)	Čečovje (6/4)	Dobja vas (6/4)	Stroj. reka (6/4)	Kotlje (6/4)
Slovenj Gradec	Gimnazija (6/4)	Bazen (6/4)	S8 (6/4)	Podgorje (6/4)	Šmartno (6/4)	Pameče (6/4)	

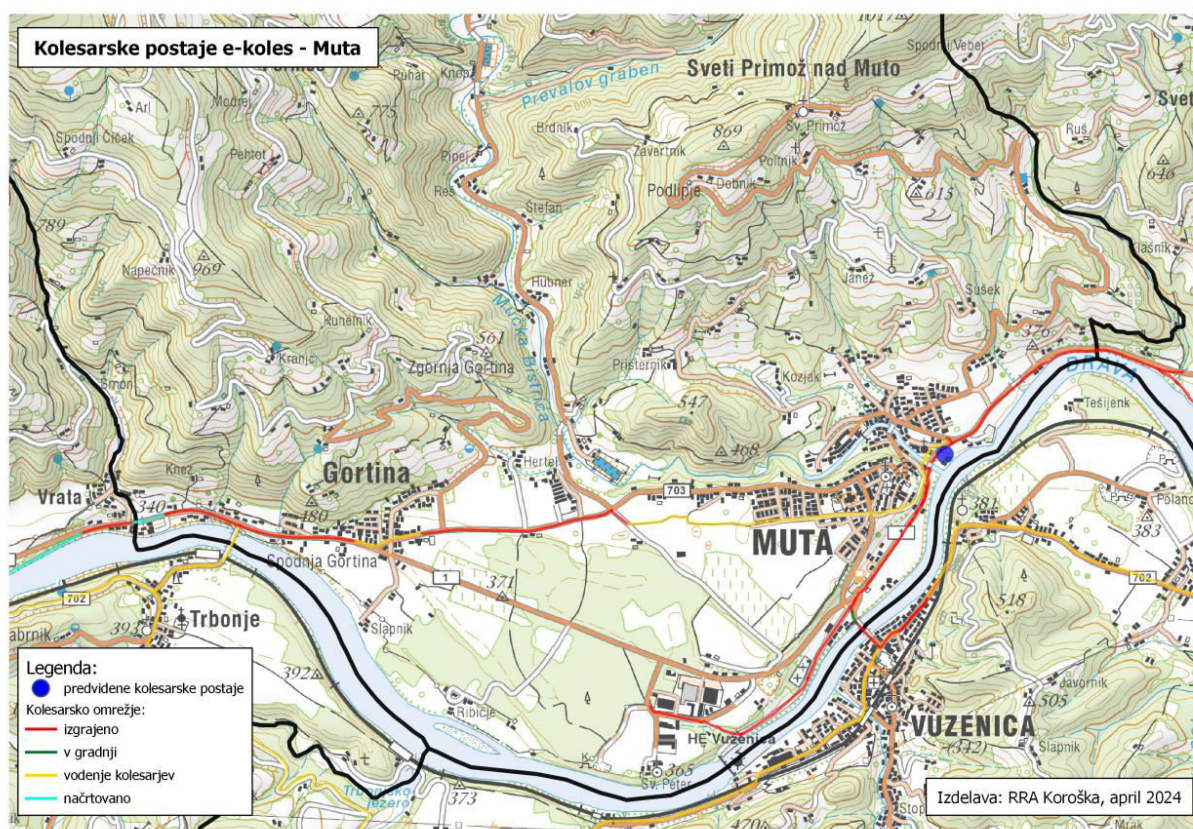
6.1.1 Občina Dravograd



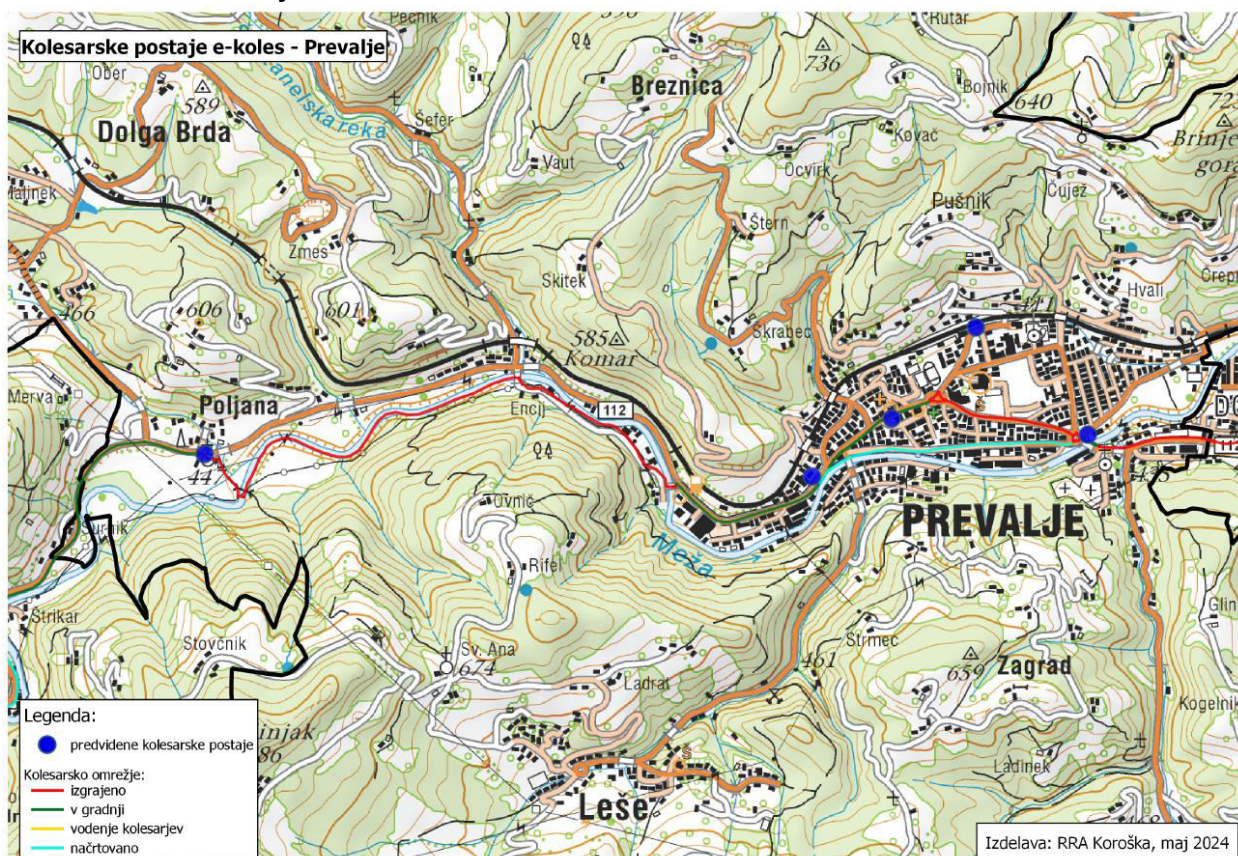
6.1.2 Občina Mislinja



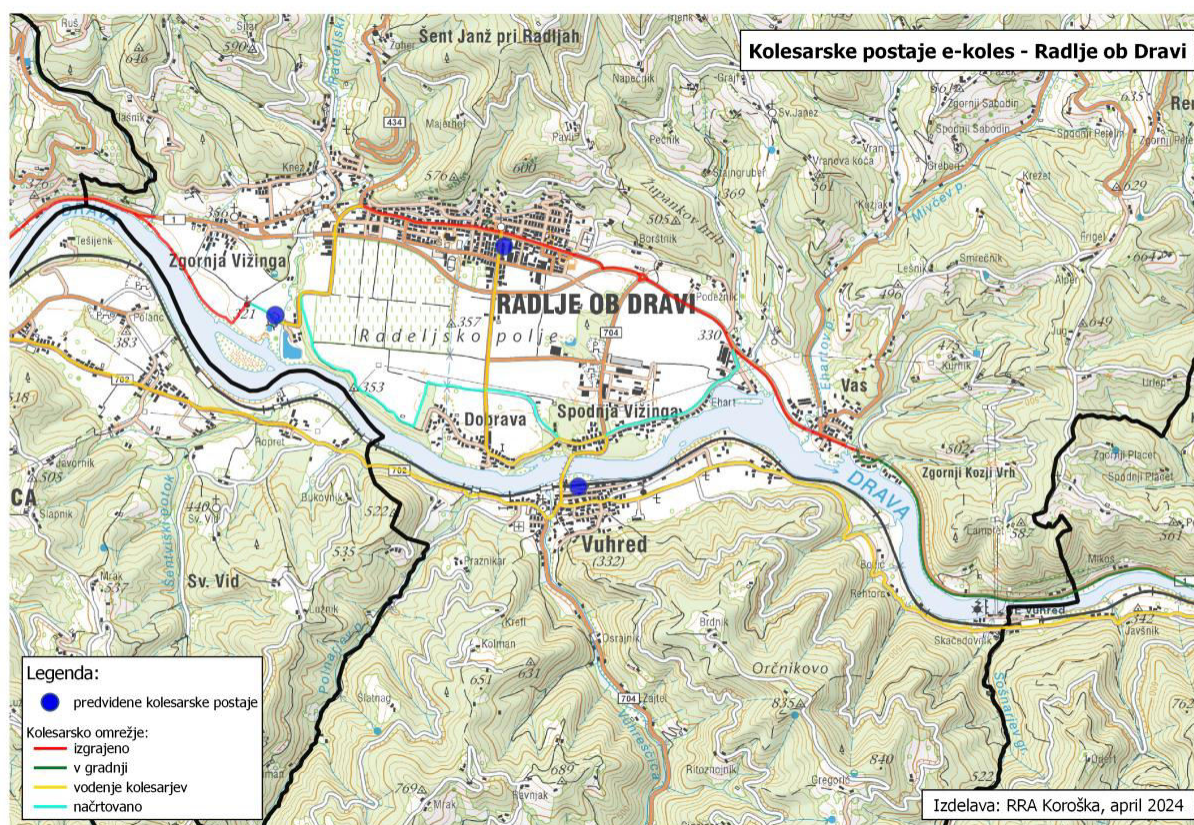
6.1.3 Občina Muta



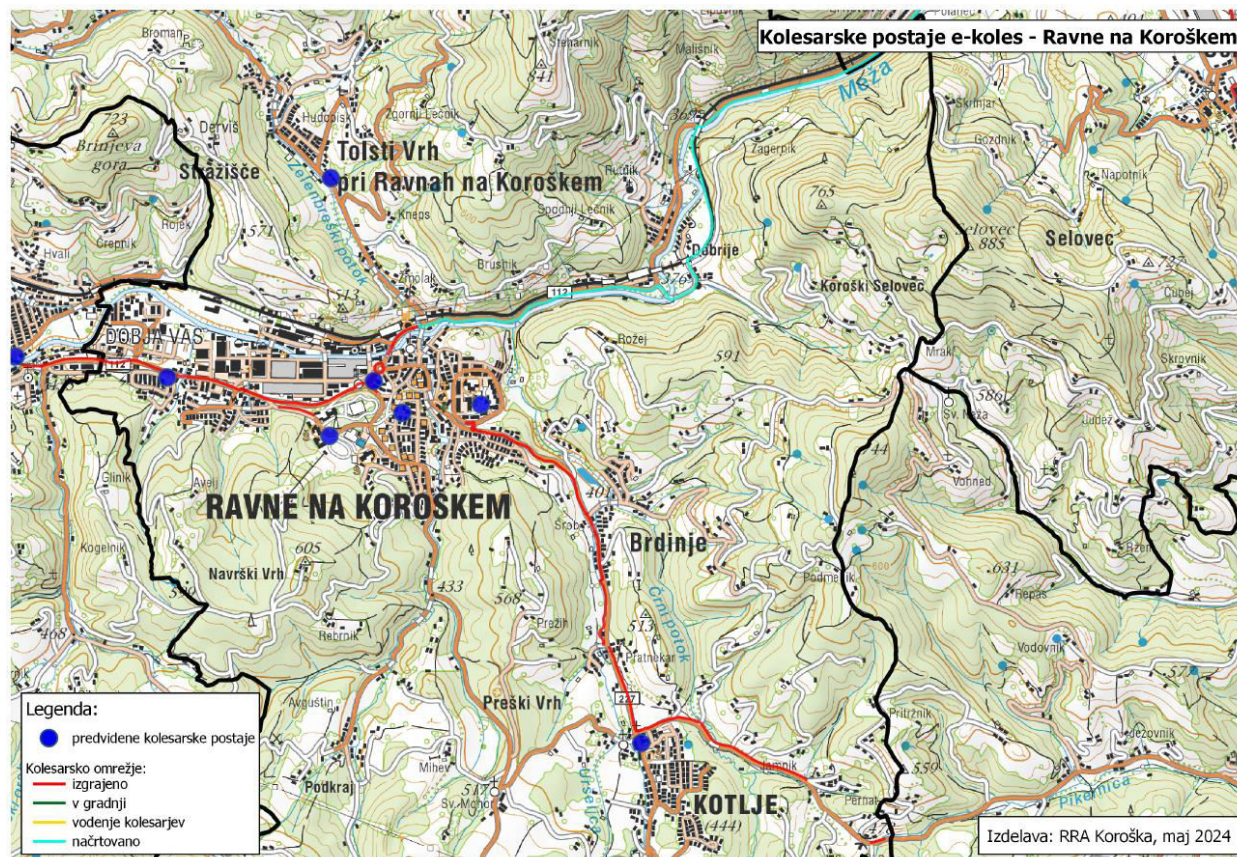
6.1.4 Občina Prevalje



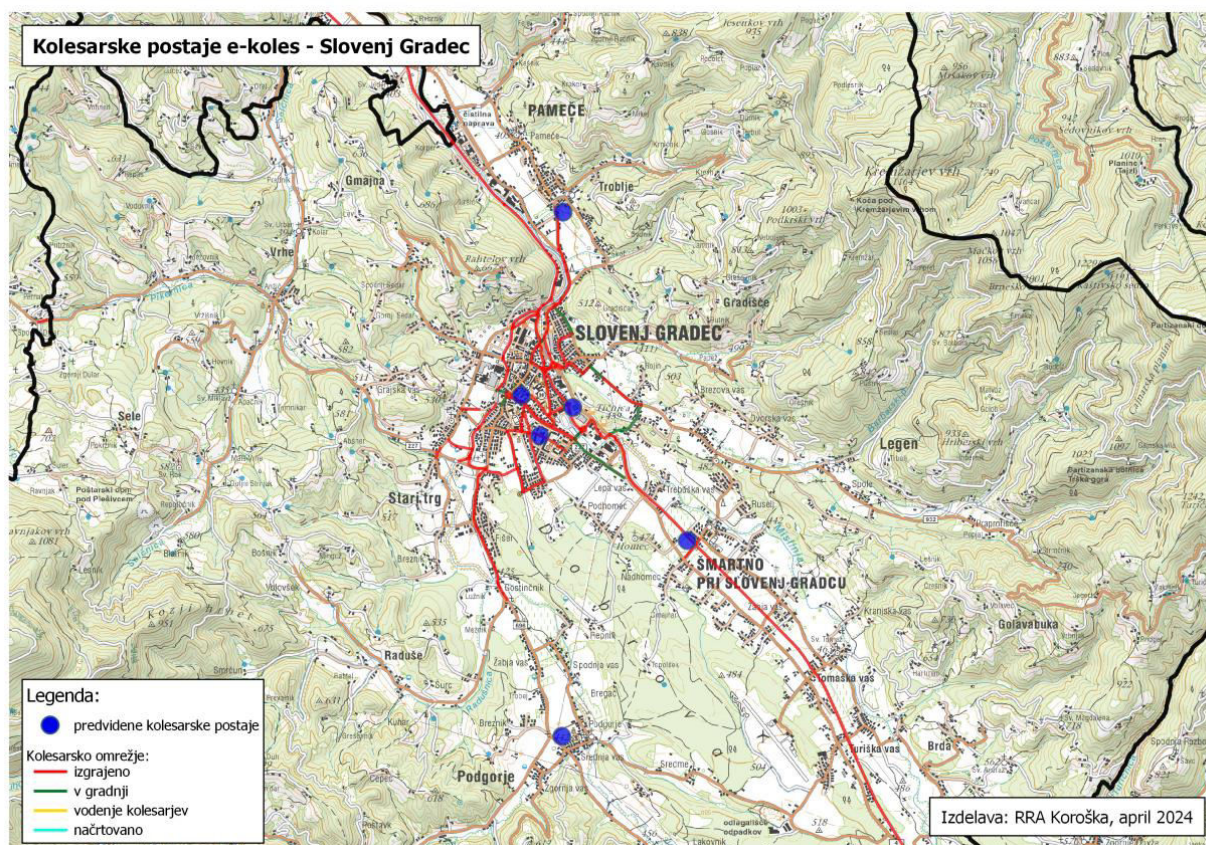
6.1.5 Občina Radlje ob Dravi



6.1.6 Občina Ravne na Koroškem



6.1.7 Mestna občina Slovenj Gradec





6.2 Opis lokacije

Investicija se bo izvajala v občinah Dravograd, Mislinja, Muta, Prevalje, Radlje ob Dravi, Ravne na Koroškem in mestni občini Slovenj Gradec. Lokacije so označene v prejšnjem poglavju.



6.3 Časovni načrt izvedbe

Investicija se bo pričela izvajati po sprejetju DIIP-a in bo končana v letu 2026.

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2025
Izdelava projektne dokumentacije	2025
Pridobitev gradbenega dovoljenja	2025
Izvedba JN na izbiro izvajalca	2025
Izvedba gradnje	2026
Zaključek projekta	2026

6.4 Vpliv investicije na okolje

6.4.1 Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določenih veljavnih predpisov. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.4.2 Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.



Najbolj moteč vpliv pri investiciji na okolico je v času izgradnje (delna zapora prometa, preprečen ali otežen dostop do objektov, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del itd). Ker pa gre za časovno omejen poseg, ni pričakovati nasprotovanja prebivalstva oz. turistov pri izvedbi.

Voda in tla:

Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščenno podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

6.4.3 Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoji za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Pri izvajanju pripravljalnih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.



Vrste odpadkov (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur.l. RS, št. 34/08)

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

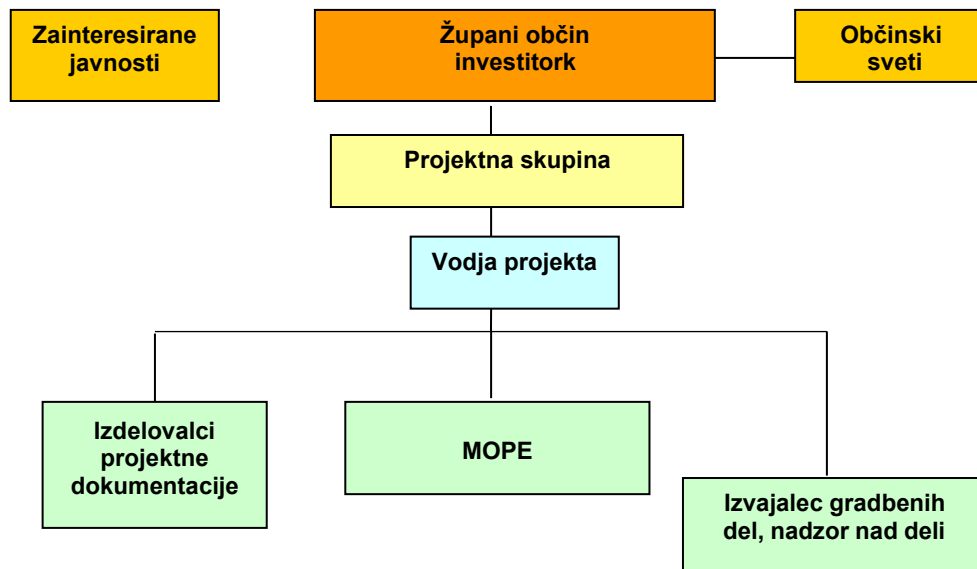
Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	---

6.5 Kadrovska shema in analiza izvedljivost



Slika 15: Kadrovskoorganizacijska shema

6.5.1 Kadrovska zasedba in usposobljenost

Projekt se bo vodil na

Tabela 10: Kadrovska zasedba

VLOGA V PROJEKTU	IME IN PRIIMEK, DELOVNO MESTO, NAVEDBA REFERENC IN OPIS DELOVNIH IZKUŠENJ
Vodja projekta	RRA Koroška
Član projektne skupine	Matjaž Sedeljšak, Občina Dravograd
Članica projektne skupine	Andreja Srt, Občina Mislinja
Članica projektne skupine	Vesna Novak, Občina Muta
Članica projektne skupine	Maja Pori, Občina Prevalje
Članica projektne skupine	Klara Glazer, Občina Radlje ob Dravi
Članica projektne skupine	Mag. Sabina Hrašnan, Občina Ravne na Koroškem
Član projektne skupine	Aljoša Krivec, Mestna občina Slovenj Gradec



6.6 Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi

6.6.1 Opredelitev stroškov poslovanja

Stroške za upravljanje in vzdrževanje bo v ekonomski dobi zagotavljala občina. Vzdrževanje koles je ocenjeno na letni ravni na 1.000€ na električno kolo.

6.6.2 Opredelitev prihodkov iz poslovanja

Z realizacijo naložbe se pričakuje manjše prihodke. Prihodki iz poslovanja vključujejo prihodke, povezane z zagotavljanjem storitev sistema izposoje koles. Mednje spadajo predvsem prihodki, ustvarjeni z registracijo uporabnikov v sistem izposoje, ter prihodki iz daljše izposoje koles.



6.7 Viri financiranja investicije

Investicija bo sofinanciranja iz sredstev ESRR in lastnih sredstev občine.

6.7.1 Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	21.098,36 €	748.800,00 €	769.898,36 €
Proračunska sredstva Občin	3.645,80 €	116.213,76 €	119.859,56 €
ESRR	17.452,56 €	632.586,24 €	650.038,80 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	11.641,64 €	171.736,00 €	183.377,64 €
Proračunska sredstva Občin	11.641,64 €	171.736,00 €	183.377,64 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	32.740,00 €	920.536,00 €	953.276,00 €
Proračunska sredstva Občin	15.287,44 €	287.949,76 €	303.237,20 €
ESRR	17.452,56 €	632.586,24 €	650.038,80 €
85% EU	14.834,68 €	537.698,30 €	552.532,98 €
15% SLO	2.617,88 €	94.887,94 €	97.505,82 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
953.276,00 €			



6.7.1.1 OBČINA DRAVOGRAD

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	3.439,11 €	81.600,00 €	85.039,11 €
Proračunska sredstva Občine Dravograd	594,28 €	12.664,32 €	13.258,60 €
ESRR	2.844,83 €	68.935,68 €	71.780,51 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.506,60 €	18.702,00 €	20.208,60 €
Proračunska sredstva Občine Dravograd	1.506,60 €	18.702,00 €	20.208,60 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	4.945,71 €	100.302,00 €	105.247,71 €
Proračunska sredstva Občine Dravograd	2.100,88 €	31.366,32 €	33.467,20 €
ESRR	2.844,83 €	68.935,68 €	71.780,51 €
85% EU	2.418,11 €	58.595,33 €	61.013,44 €
15% SLO	426,72 €	10.340,35 €	10.767,08 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
105.247,71 €			

6.7.1.2 OBČINA MISLINJA

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	3.439,11 €	90.800,00 €	94.239,11 €
Proračunska sredstva Občine Mislinja	594,28 €	14.092,16 €	14.686,44 €
ESRR	2.844,83 €	76.707,84 €	79.552,67 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.506,60 €	20.726,00 €	22.232,60 €
Proračunska sredstva Občine Mislinja	1.506,60 €	20.726,00 €	22.232,60 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	4.945,71 €	111.526,00 €	116.471,71 €
Proračunska sredstva Občine Mislinja	2.100,88 €	34.818,16 €	36.919,04 €
ESRR	2.844,83 €	76.707,84 €	79.552,67 €
85% EU	2.418,11 €	65.201,66 €	67.619,77 €
15% SLO	426,72 €	11.506,18 €	11.932,90 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
116.471,71 €			



6.7.1.3 OBČINA MUTA

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.146,37 €	27.200,00 €	28.346,37 €
Proračunska sredstva Občine Muta	198,09 €	4.221,44 €	4.419,53 €
ESRR	948,28 €	22.978,56 €	23.926,84 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	502,20 €	6.234,00 €	6.736,20 €
Proračunska sredstva Občine Muta	502,20 €	6.234,00 €	6.736,20 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	1.648,57 €	33.434,00 €	35.082,57 €
Proračunska sredstva Občine Muta	700,29 €	10.455,44 €	11.155,73 €
ESRR	948,28 €	22.978,56 €	23.926,84 €
85% EU	806,04 €	19.531,78 €	20.337,81 €
15% SLO	142,24 €	3.446,78 €	3.589,03 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
35.082,57 €			

6.7.1.4 OBČINA PREVALJE

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.731,85 €	128.000,00 €	129.731,85 €
Proračunska sredstva Občine Prevalje	299,26 €	19.865,60 €	20.164,86 €
ESRR	1.432,59 €	108.134,40 €	109.566,99 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.631,01 €	29.410,00 €	31.041,01 €
Proračunska sredstva Občine Prevalje	1.631,01 €	29.410,00 €	31.041,01 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	3.362,86 €	157.410,00 €	160.772,86 €
Proračunska sredstva Občine Prevalje	1.930,27 €	49.275,60 €	51.205,87 €
ESRR	1.432,59 €	108.134,40 €	109.566,99 €
85% EU	1.217,70 €	91.914,24 €	93.131,94 €
15% SLO	214,89 €	16.220,16 €	16.435,05 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
160.772,86 €			



6.7.1.5 OBČINA RADLJE OB DRAVI

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	3.439,11 €	81.600,00 €	85.039,11 €
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	594,28 €	12.664,32 €	13.258,60 €
ESRR	2.844,83 €	68.935,68 €	71.780,51 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.506,60 €	18.702,00 €	20.208,60 €
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	1.506,60 €	18.702,00 €	20.208,60 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	4.945,71 €	100.302,00 €	105.247,71 €
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	2.100,88 €	31.366,32 €	33.467,20 €
ESRR	2.844,83 €	68.935,68 €	71.780,51 €
85% EU	2.418,11 €	58.595,33 €	61.013,44 €
15% SLO	426,72 €	10.340,35 €	10.767,08 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
105.247,71 €			

6.7.1.6 OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.024,59 €	176.400,00 €	177.424,59 €
Proračunska sredstva Občine Ravne na Koroškem	177,05 €	27.377,28 €	27.554,33 €
ESRR	847,54 €	149.022,72 €	149.870,26 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.975,41 €	40.558,00 €	42.533,41 €
Proračunska sredstva Občine Ravne na Koroškem	1.975,41 €	40.558,00 €	42.533,41 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	3.000,00 €	216.958,00 €	219.958,00 €
Proračunska sredstva Občine Ravne na Koroškem	2.152,46 €	67.935,28 €	70.087,74 €
ESRR	847,54 €	149.022,72 €	149.870,26 €
85% EU	720,41 €	126.669,31 €	127.389,72 €
15% SLO	127,13 €	22.353,41 €	22.480,54 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
219.958,00 €			



6.7.1.7 MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	6.878,22 €	163.200,00 €	170.078,22 €
Proračunska sredstva MO Slovenj Gradec	1.188,56 €	25.328,64 €	26.517,20 €
ESRR	5.689,66 €	137.871,36 €	143.561,02 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	3.013,21 €	37.404,00 €	40.417,21 €
Proračunska sredstva MO Slovenj Gradec	3.013,21 €	37.404,00 €	40.417,21 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	9.891,43 €	200.604,00 €	210.495,43 €
Proračunska sredstva MO Slovenj Gradec	4.201,76 €	62.732,64 €	66.934,40 €
ESRR	5.689,66 €	137.871,36 €	143.561,02 €
85% EU	4.836,21 €	117.190,66 €	122.026,87 €
15% SLO	853,45 €	20.680,70 €	21.534,15 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
210.495,43 €			



6.7.2 Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – tekoče cene

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	21.815,70 €	790.732,80 €	812.548,50 €
Proračunska sredstva Občin	4.363,14 €	158.146,56 €	162.509,70 €
ESRR	17.452,56 €	632.586,24 €	650.038,80 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	12.051,34 €	181.339,33 €	193.390,67 €
Proračunska sredstva Občin	12.051,34 €	181.339,33 €	193.390,67 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	33.867,04 €	972.072,13 €	1.005.939,18 €
Proračunska sredstva Občin	16.414,48 €	339.485,89 €	355.900,37 €
ESRR	17.452,56 €	632.586,24 €	650.038,80 €
85% EU	14.834,68 €	537.698,30 €	552.532,98 €
15% SLO	2.617,88 €	94.887,94 €	97.505,82 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
1.005.939,18 €			



6.7.2.1 OBČINA DRAVOGRAD

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	3.556,04 €	86.169,60 €	89.725,64 €
Proračunska sredstva Občine Dravograd	711,21 €	17.233,92 €	17.945,13 €
ESRR	2.844,83 €	68.935,68 €	71.780,51 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.559,32 €	19.747,82 €	21.307,14 €
Proračunska sredstva Občine Dravograd	1.559,32 €	19.747,82 €	21.307,14 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	5.115,36 €	105.917,42 €	111.032,78 €
Proračunska sredstva Občine Dravograd	2.270,52 €	36.981,74 €	39.252,27 €
ESRR	2.844,83 €	68.935,68 €	71.780,51 €
85% EU	2.418,11 €	58.595,33 €	61.013,44 €
15% SLO	426,72 €	10.340,35 €	10.767,08 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
111.032,78 €			

6.7.2.2 OBČINA MISLINJA

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	3.556,04 €	95.884,80 €	99.440,84 €
Proračunska sredstva Občine Mislinja	711,21 €	19.176,96 €	19.888,17 €
ESRR	2.844,83 €	76.707,84 €	79.552,67 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.559,32 €	21.885,17 €	23.444,48 €
Proračunska sredstva Občine Mislinja	1.559,32 €	21.885,17 €	23.444,48 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	5.115,36 €	117.769,97 €	122.885,32 €
Proračunska sredstva Občine Mislinja	2.270,52 €	41.062,13 €	43.332,65 €
ESRR	2.844,83 €	76.707,84 €	79.552,67 €
85% EU	2.418,11 €	65.201,66 €	67.619,77 €
15% SLO	426,72 €	11.506,18 €	11.932,90 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
122.885,32 €			



6.7.2.3 OBČINA MUTA

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.185,35 €	28.723,20 €	29.908,55 €
Proračunska sredstva Občine Muta	237,07 €	5.744,64 €	5.981,71 €
ESRR	948,28 €	22.978,56 €	23.926,84 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	519,77 €	6.582,61 €	7.102,38 €
Proračunska sredstva Občine Muta	519,77 €	6.582,61 €	7.102,38 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	1.705,12 €	35.305,81 €	37.010,93 €
Proračunska sredstva Občine Muta	756,84 €	12.327,25 €	13.084,09 €
ESRR	948,28 €	22.978,56 €	23.926,84 €
85% EU	806,04 €	19.531,78 €	20.337,81 €
15% SLO	142,24 €	3.446,78 €	3.589,03 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
37.010,93 €			

6.7.2.4 OBČINA PREVALJE

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.790,73 €	135.168,00 €	136.958,73 €
Proračunska sredstva Občine Prevalje	358,15 €	27.033,60 €	27.391,75 €
ESRR	1.432,59 €	108.134,40 €	109.566,99 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.688,94 €	31.054,48 €	32.743,42 €
Proračunska sredstva Občine Prevalje	1.688,94 €	31.054,48 €	32.743,42 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	3.479,67 €	166.222,48 €	169.702,15 €
Proračunska sredstva Občine Prevalje	2.047,09 €	58.088,08 €	60.135,17 €
ESRR	1.432,59 €	108.134,40 €	109.566,99 €
85% EU	1.217,70 €	91.914,24 €	93.131,94 €
15% SLO	214,89 €	16.220,16 €	16.435,05 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
169.702,15 €			



6.7.2.5 OBČINA RADLJE OB DRAVI

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	3.556,04 €	86.169,60 €	89.725,64 €
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	711,21 €	17.233,92 €	17.945,13 €
ESRR	2.844,83 €	68.935,68 €	71.780,51 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.559,32 €	19.747,82 €	21.307,14 €
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	1.559,32 €	19.747,82 €	21.307,14 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	5.115,36 €	105.917,42 €	111.032,78 €
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	2.270,52 €	36.981,74 €	39.252,27 €
ESRR	2.844,83 €	68.935,68 €	71.780,51 €
85% EU	2.418,11 €	58.595,33 €	61.013,44 €
15% SLO	426,72 €	10.340,35 €	10.767,08 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
111.032,78 €			

6.7.2.6 OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	1.059,43 €	186.278,40 €	187.337,83 €
Proračunska sredstva Občine Ravne na Koroškem	211,89 €	37.255,68 €	37.467,57 €
ESRR	847,54 €	149.022,72 €	149.870,26 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	2.046,05 €	42.825,78 €	44.871,82 €
Proračunska sredstva Občine Ravne na Koroškem	2.046,05 €	42.825,78 €	44.871,82 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	3.105,47 €	229.104,18 €	232.209,65 €
Proračunska sredstva Občine Ravne na Koroškem	2.257,93 €	80.081,46 €	82.339,39 €
ESRR	847,54 €	149.022,72 €	149.870,26 €
85% EU	720,41 €	126.669,31 €	127.389,72 €
15% SLO	127,13 €	22.353,41 €	22.480,54 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
232.209,65 €			



6.7.2.7 MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

VIRI FINANCIRANJA	2025	2026	SKUPAJ
UPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	7.112,08 €	172.339,20 €	179.451,28 €
Proračunska sredstva MO Slovenj Gradec	1.422,42 €	34.467,84 €	35.890,26 €
ESRR	5.689,66 €	137.871,36 €	143.561,02 €
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
SKUPAJ PO LETIH	3.118,63 €	39.495,65 €	42.614,28 €
Proračunska sredstva MO Slovenj Gradec	3.118,63 €	39.495,65 €	42.614,28 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)			
SKUPAJ PO LETIH	10.230,71 €	211.834,85 €	222.065,56 €
Proračunska sredstva MO Slovenj Gradec	4.541,05 €	73.963,49 €	78.504,54 €
ESRR	5.689,66 €	137.871,36 €	143.561,02 €
85% EU	4.836,21 €	117.190,66 €	122.026,87 €
15% SLO	853,45 €	20.680,70 €	21.534,15 €
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			
222.065,56 €			



7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1 Investicijska dokumentacija

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v investicijo upravičena,
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo investicije;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno;
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menežiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Potrebna investicijska dokumentacija

Glede na višino vlaganj v predmetni investicijski projekt v skladu z veljavno Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za predviden investicijski projekt potreben dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program.