

Številka: 4110-0012/2016-14

Datum: 20. 6. 2016

**OBČINSKI SVET**  
**OBČINE RADLJE OB DRAVI**

**ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) IN SPREJEM KONCESIJSKEGA AKTA ZA IZVAJANJE ENERGETSKEGA POGODBENIŠTVA ZA PROJEKT:**

- »OBNOVA IN VZDRŽEVANJE JAVNE RAZSVETLJAVE ZA DALJŠE ČASOVNO OBDOBJE PO SISTEMU ENERGETSKEGA POGODBENIŠTVA V OBČINI RADLJE OB DRAVI«

Energetska agencija za Podravje - zavod za trajnostno rabo energije (Energap) je pripravila DIIP in koncesijski akt za obnovo in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništva v Občini Radlje ob Dravi.

Dokument identifikacije investicijskega projekta Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništva v Občini Radlje ob Dravi

Namen in cilj projekta

Namen projekta je energetske in okoljske sanirati oziroma zamenjati dotrajane in neustrezne svetilke javne razsvetljave z novimi svetilkami, ki so energetske varčne in v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/2007 s spremembami). Predvidena sanacija bo prihranila energijo in posledično znižala stroške rabe električne energije ter vzdrževalne stroške. Zato se bo v okviru Dokumenta identifikacije investicijskega projekta preverjala tudi možnost financiranja investicije s prihranki po sistemu javno zasebnega partnerstva (energetskega pogodbeništva). Občina Radlje ob Dravi je v mesecu februarju pripravila Poziv promotorjem za pristop k izvedbi projekta energetske sanacije javne razsvetljave po sistemu javno zasebnega partnerstva. Pozivu so se odzvala 4 podjetja, ki so oddala Vloge o zainteresiranosti za vlaganje v energetske sanacije javne razsvetljave Občine Radlje ob Dravi. V skladu z Zakonom o javno zasebnem partnerstvu (ZJZP, Ur. l. RS, št. 127/6) in Pravilnikom o vsebini upravičenosti izvedbe projekta po modelu javno zasebnega partnerstva (Ur. l. RS, št. 32/07) bo z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta občina pripravila in analizirala lastne podatke in pripravila oceno oziroma test upravičenosti izvedbe navedenega projekta v obliki javno zasebnega partnerstva oziroma izvedla predhodni postopek, kot to zahteva naveden zakon. Z zamenjavo svetilk

javne razsvetljave z novo, energetske in okoljsko učinkovitejšo razsvetljavo, bo občina dosegla sledeče cilje:

- imela bo kvalitetno osvetljenost cestnih, javnih in drugih površin,
- dosegla bo prihranke energije,
- izboljšala svetlobno tehnično stanje razsvetljave,
- znižala bo stroške za rabo električne energije,
- zmanjšala bo obseg vzdrževanja, saj imajo nove svetilke zelo dolge življenjske dobe,
- izboljšani bodo bivalni in delovni pogoji za občane in obiskovalce občine,
- večja bo varnost v prometu, osebna varnost na ulicah in cestah in
- razsvetljava bo v skladu z zakonodajo in okoljskimi standardi.

Financiranje investicije s prihodnjimi prihranki – energetske pogodbenišvo

Pogodbeno zagotavljanje prihrankov energije za delovanje javne razsvetljave je način izvajanja storitev in financiranja in pomembna oblika zagotavljanja kapitala za financiranje investicijskih projektov. Je pogodbeni odnos med naročnikom ali upravičencem in ponudnikom ukrepov za izboljšanje energetske učinkovitosti. Cilj izvajalca je, da na osnovi svojih izkušenj in znanj izbere svetilke in sistem, ki mu zagotavlja nizko porabo električne energije, nizke vzdrževalne stroške in hkrati zagotavlja dobro ter kvalitetno osvetlitev cest in ulic. Te storitve se poplačajo v določeni pogodbeni dobi iz ustvarjenih prihrankov. Vložena sredstva se izvajalcu vračajo preko finančnih prihrankov.

Razlogi za izvedbo

Rezultati opravljene tehnične in energetske analize razsvetljave kažejo na potrebnost zamenjave energetske neučinkovitih svetilk. Potencial prihranka električne energije na obravnavanem odseku je okoli 152 MWh na leto. Prihranek emisij CO<sub>2</sub> se predvideva v višini 80 ton na leto. Zaradi velikega potenciala prihrankov je investicija v energetske sanacije javne razsvetljave smiselna.

Poleg pozitivnih učinkov na zmanjšanje porabe električne energije in posledično zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>, se bo pozitiven učinek kazal tudi v zmanjšanju stroškov za energijo in vzdrževanje razsvetljave. Z novimi svetilkami se bo kljub nižji rabi energije izboljšala osvetljenost površin. Zaradi usmerjenosti svetlobnega toka se bo zelo zmanjšano tudi svetlobno onesnaževanje zaradi razsvetljave. Zaradi kvalitetnejših svetilk z boljšim svetlobnim tokom in manj bleščanja bo izboljšana tudi prometna varnost v občini.

Specifični cilji in pričakovani rezultati investicije so:

- zmanjšanje porabe električne energije za razsvetljavo za najmanj 152 MWh na leto,
- znižanje vzdrževalnih stroškov za okvirno 7.000 EUR na leto,
- znižanje stroškov za električno energijo za okvirno 16.000 EUR z DDV na leto,
- zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> zaradi rabe električne energije za 80 ton na leto,
- uskladitev svetilk javne razsvetljave z zahtevami Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/2007 s spremembami).

Višina investicije

Na osnovi časovnega načrta izvedbe, ki predvideva izvedbo investicije v letu 2016, je oblikovana dinamika investicijskih vlaganj samo po stalnih cenah (Tabela 18). Višina

potrebnih vlaganj po stalnih cenah znaša 200.071 EUR brez DDV, oziroma 244.086 EUR z DDV.

Dokument obravnava naslednje variante oziroma različice izvedbe:

- Različica 0 »brez investicije« - ukrepi ne bodo izvedeni, javna razsvetljava se ne bo energetska in okoljsko sanirala;
- Različica 1 »izvedba investicije« - energetska in okoljska sanacija javne razsvetljave v lasti Občine Radlje ob Dravi. Različica 1 »izvedba investicije« dodatno obravnava 2 možnosti izvedbe investicije, in sicer:
  - Različica 1A: Financiranje investicije s posojilom;
  - Različica 1B: Financiranje investicije v okviru financiranja s prihranki – energetskega pogodbenišтва preko javno-zasebnega partnerstva;

Ugotovitve na podlagi opravljenih finančnih analiz in preverjanja so sledeče :

- da je opustitev izvedbe investicije najslabša možnost med vsemi tremi preučevanimi možnostmi,
- da sta izvedbi investicije tako s sredstvi občine preko najetega posojila kot izvedba investicije v obliki javno-zasebnega partnerstva sprejemljivi,
- da se izvedba investicije v obliki javno-zasebnega partnerstva izkazuje, tako s stališča pozitivnih finančnih učinkov kot kvalitativnih analiz in primerjav, najprimernejša.

Občina Radlje ob Dravi se na podlagi preračunov in analiz predlaga, da nadaljuje s projektom izvedbe javno zasebnega partnerstva za sanacijo javne razsvetljave, saj takšna oblika izkazuje najugodnejše finančne učinke, v kolikor za to nima načrtovanih finančnih sredstev v proračunu. Za izvedbo so izpolnjeni ekonomsko finančni pogoji. Pomembno je tudi dejstvo, da se lahko pri izvedbi obravnavane investicije s strani zasebnega partnerja, proračunska sredstva ali sredstva najetega posojila porabijo za projekte, ki ne prinašajo finančnih prihrankov, vendar so z vidika razvoja občine prav tako nujno potrebni. V primeru vzpostavitve javno zasebnega partnerstva za energetska in okoljska sanacija javne razsvetljave, občina vsa finančna in tehnična tveganja izvedbe prenese na zasebnega partnerja. Glede na izkušnje in podatke iz Vlog o zainteresiranosti, se lahko pričakujejo ponudbe zasebnega partnerja za izvedbo investicije, ki bodo ponudile dolžino trajanja pogodbe do 15 let.

Na podlagi izkušenj z izvajanjem energetskega pogodbenišтва v Sloveniji in EU lahko dodamo:

- Tradicionalne investicije v energetska učinkovitost s strani javnega sektorja običajno ne dosežajo načrtovanih prihrankov. Vzrok je v organizaciji in načinu dela pri izvedbi investicije in njenem obratovanju.
- Občina je že v času trajanja koncesijske pogodbe udeležena v doseženem prihranku, torej so stroški občine za javno razsvetlavo (stroški porabljene električne energije ter tekoči stroški vzdrževanja javne razsvetljave) že takoj po izvedbi naložbe nižji od obstoječih. Po poteku koncesijske pogodbe občina sama v celoti koristi učinke izvedene prenove, prav tako tudi vsa oprema preide v njeno last.
- Tako občina kot tudi koncesionar sta na podlagi modela delitve presežnih prihrankov motivirana za realizacijo čim višjih prihrankov.
- Upravljanje in vzdrževanje javne razsvetljave se za čas trajanja koncesijske pogodbe prenese na koncesionarja, ki je za to ustrezno strokovno usposobljen. Občina ima s

tem tudi zagotovilo, da bo po izteku koncesijske pogodbe dobila v last strokovno upravljano in redno ter dobro vzdrževano infrastrukturo, ki bo občini še vedno zagotavljala visoke povprečne letne prihranke pri stroških (tako iz naslova porabe električne energije kot tudi iz naslova njenega vzdrževanja).

- Izvedena investicija v javno razsvetljavo ne ovira oziroma ne onemogoča nadaljnjih aktivnosti na področju širitve razsvetljave ali njene posodobitve. Prav tako ne izključuje prijav na razpise za nepovratna sredstva različnih skladov.
- Načini obratovanja se vedno dogovarjajo z občino.
- Načrtovani in doseženi prihranki energije in stroškov se natančno merijo in letno preverjajo. Višina prihrankov je predmet pogodbe in v njej je opredeljena natančna višina prihrankov in metodologija izračuna. Osnova za te podatke so investicijski dokumenti, ki jih je potrdil občinski svet.

#### Koncesijski akt za izvajanje energetskega pogodbeništv pri obnovi in vzdrževanju javne razsvetljave za daljše časovno obdobje v Občini Radlje ob Dravi

V kolikor želi občina izvajati projekte v obliki javno zasebnega partnerstva, mora občinski svet v skladu z Zakonom o javno zasebnem partnerstvu sprejeti akt o javno zasebnem partnerstvu.

Ta akt vsebuje odločitev o ugotovitvi javnega interesa za sklenitev javno-zasebnega partnerstva pri izvedbi projekta »Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništv v Občini Radlje ob Dravi« v eni izmed oblik javno-zasebnega partnerstva. Prav tako določa tudi predmet, pravice in obveznosti javnega in zasebnega partnerja, postopek izbire zasebnega partnerja in druge sestavine razmerja javno-zasebnega partnerstva.

Koncesijski akt predstavlja osnovo vzpostavitve sistema javno zasebnega partnerstva, vendar ne nadomešča koncesijske pogodbe, v kateri so natančno določena vsa pogodben razmerja med zasebnim in javni partnerjem.

**V skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, 60/06 in 54/2010) je kot posebni pogoj razpisa za investicijske operacije potrebno izdelati najprej DIIP (Dokument identifikacije investicijskega projekta) oz. še ostalo investicijsko dokumentacijo glede na vrednost investicije.**

Na podlagi navedenega vam v prilogi gradiva posredujemo Dokumente :

- a) Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »OBNOVA IN VZDRŽEVANJE JAVNE RAZSVETLJAVE ZA DALJŠE ČASOVNO OBDOBJE PO SISTEMU ENERGETSKEGA POGODBENIŠTVA V OBČINI RADLJE OB DRAVI«
- b) Koncesijski akt za izvajanje energetskega pogodbeništv pri obnovi in vzdrževanju javne razsvetljave za daljše časovno obdobje v Občini Radlje ob Dravi.

Občinskemu svetu predlagam, da zadevo obravnava in sprejme ustrezen sklep.

Sklep je sprejet, če zanj glasuje večina opredeljenih članov občinskega sveta.

**mag. Alan BUKOVNIK**  
**ŽUPAN**

**Priloga:**

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »OBNOVA IN VZDRŽEVANJE JAVNE RAZSVETLJAVE ZA DALJŠE ČASOVNO OBDOBJE PO SISTEMU ENERGETSKEGA POGODBENIŠTVA V OBČINI RADLJE OB DRAVI«,
- Koncesijski akt za izvajanje energetskega pogodbeništvā pri obnovi in vzdrževanju javne razsvetljave za daljše časovno obdobje v Občini Radlje ob Dravi in
- predlog sklepa.



Občina Radlje ob Dravi  
Mariborska cesta 7  
2360 Radlje ob Dravi

## **DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA - DIIP**

# **Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništva v Občini Radlje ob Dravi**

**JUNIJ 2016**



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union



Dokumentacija je pripravljena v okviru EU sofinanciranega projekta Streetlight - EPC

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Ime in sedež naročnika        | <b>Občina Radlje ob Dravi<br/>Mariborska cesta 7<br/>2360 RADLJE OB DRAVI</b>  |
| Objekt in predmet investicije | <b>Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništvu v Občini Radlje ob Dravi</b> |
| Vrsta dokumenta               | <b>DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA - DIIP</b>   |
| Odgovorna oseba naročnika     | <b>mag. Alan BUKOVNIK, župan</b>   |
| Izdelovalec dokumenta         | <b>Energetska agencija za Podravje<br/>Smetanova ulica 31<br/>2000 Maribor</b>   |
| Odgovorna oseba izdelovalca   | <b>dr. Vlasta KRMEJ, univ.dipl.inž., direktorica</b>   |
| Datum izdelave                | <b>Junij 2016</b>  |

## VSEBINA

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.  | IDENTIFIKACIJA INVESTITORJA .....   | 7  |
| 1.1 | NAROČNIK .....  | 7  |
| 1.2 | IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....   | 8  |
| 2.  | NAMEN PROJEKTA .....  | 9  |
| 3.  | PRAVNE PODLAGE.....   | 9  |
| 4.  | CILJ PROJEKTA.....  | 11 |
| 5.  | ENERGETSKO POGODBENIŠTVO OZIROMA FINANCIRANJE ENERGETSKIH SANACIJ IZ PRIHRANKOV (POGODBENO ZAGOTAVLJANJE PRIHRANKOV) .....    | 12 |
| 6.  | ANALIZA POTREB ZA IZVEDBO INVESTICIJE .....   | 14 |
| 6.1 | RAZLOGI ZA IZVEDBO PROJEKTA .....   | 14 |
| 6.2 | SPLOŠNI PODATKI O JAVNI RAZSVETLJAVI .....  | 14 |
| 6.3 | ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA IN POTREB S TEHNIČNO TEHNOLOŠKEGA VIDIKA .....   | 15 |
| 6.4 | ČASOVNO OBRATOVANJE RAZSVETLJAVE .....  | 18 |
| 6.5 | ENERGETSKA BILANCA OBSTOJEČEGA STANJA .....   | 19 |
| 6.6 | SVETILKE .....  | 20 |
| 6.7 | ODJEMNA MESTA .....   | 20 |
| 6.8 | DROGOVI .....   | 21 |
| 7.  | OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI..... | 21 |
| 7.1 | SPLOŠNI CILJI .....   | 21 |
| 7.2 | SPECIFIČNI CILJI.....   | 22 |
| 7.3 | USKLAJENOST CILJEV PROJEKTA Z NACIONALNIMI PROGRAMI TER DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI .....                                    | 22 |
| 8.  | TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL .....   | 23 |
| 8.1 | OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE .....   | 23 |
| 8.2 | OPIS IZVEDBE .....  | 24 |
| 8.3 | UPORABLJENE TEHNOLOGIJE .....   | 25 |
| 8.4 | SVETLOBNO TEHNIČNI IZRAČUNI.....  | 26 |
| 9.  | PRIČAKOVANI REZULTATI.....  | 32 |
| 9.1 | PREDVIDENI PRIHRANKI PO INVESTICIJI .....   | 32 |



|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>10.</b> | <b>OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO .....</b>  | <b>33</b> |
| 10.1       | STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)<br>33   |           |
| 10.2       | POTREBNA INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA .....   | 33        |
| 10.3       | NAVEDBA IN OPIS LOKACIJE .....   | 33        |
| <b>11.</b> | <b>ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI – EKONOMSKO FINANČNI DEL .....</b>  | <b>35</b> |
| 11.1       | UPRAVIČENI STROŠKI PROJEKTA .....  | 35        |
| <b>12.</b> | <b>OPIS IZVEDBE INVESTICIJE Z VIDIKA FINANČNIH KONSTRUKCIJE (OPIS RAZLIČIC OZIROMA VARIANT) .....</b>  | <b>35</b> |
| 12.1       | RAZLIČICA 0 »BREZ INVESTICIJE« .....   | 36        |
| 12.2       | RAZLIČICA 1: »IZVEDBA INVESTICIJE« .....   | 36        |
| 12.3       | OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM OKVIROM IZVEDBE .....  | 37        |
| 12.4       | DINAMIKA VLAGANJ PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH .....   | 37        |
| 12.5       | ORGANIZACIJA DELA NA PROJEKTU ENERGETSKE SANACIJE JAVNE RAZSVETLJAVE .....   | 38        |
| 12.6       | PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA .....   | 38        |
| 12.6.1     | Vir financiranja za Različico 1A .....   | 38        |
| 12.6.2     | Vir financiranja Različica 1B .....  | 40        |
| <b>13.</b> | <b>VREDNOTENJE STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA FINANČNE UČINKOVITOSTI PROJEKTA.....</b>  | <b>40</b> |
| 13.1       | FINANČNI KAZALNIKI .....   | 40        |
| 13.1.1     | Finančni kazalniki Različica 0 – »brez investicije« .....  | 41        |
| 13.1.2     | Različica 1A – »z izvedbo investicije« z najemom posojila .....  | 43        |
| 13.1.3     | Različica 1B – »z izvedbo investicije« z vzpostavitvijo javno – zasebnega partnerstva, kjer<br>investicijska sredstva zagotavlja zasebni partner .....   | 45        |
| <b>14.</b> | <b>SKLEPNE UGOTOVITVE NA PODLAGI FINANČNIH KAZALNIKOV .....</b>  | <b>47</b> |
| <b>15.</b> | <b>ANALIZA TVEGANJ IN OBČUTLJIVOSTI .....</b>  | <b>47</b> |
| 15.1       | ANALIZA TVEGANJ .....  | 47        |
| 15.2       | ANALIZA OBČUTLJIVOSTI .....  | 48        |
| <b>16</b>  | <b>ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DELE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V<br/>OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJAO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV IN/ALI<br/>STORITEV .....</b> | <b>50</b> |
| <b>17</b>  | <b>ANALIZA ZAPOSLENIH PO POSAMEZNIH VARIANTAH TER VPLIV NA ZAPOSLOVANJE Z VIDIKA EKONOMSKE<br/>IN SOCIALNE DRUŽBE .....</b>  | <b>51</b> |
| <b>18</b>  | <b>VPLIV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE .....</b>  | <b>51</b> |
| 18.1       | ODPADKI .....  | 51        |
| 18.2       | ZMANJŠEVANJE VPLIVOV NA OKOLJE .....   | 51        |
| 18.3       | OCENA STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV. ....   | 52        |
| <b>19</b>  | <b>ANALIZA SMISELNOSTI VKLJUČITVE JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA.....</b>   | <b>52</b> |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>19.1 UGOTAVLJANJE JAVNEGA INTERESA .....</b>   | <b>52</b> |
| <b>19.2 PREDLOG OPTIMALNEGA MODELA JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA.....</b>   | <b>56</b> |
| 19.2.1 Test gospodarnosti.....  | 58        |
| <b>20 PREDSTAVITEV OPTIMALNE VARIANTE .....</b>   | <b>59</b> |
| <b>20.1 KVALITATIVNO VREDNOTENJE ELEMENTOV ANALIZE ZA POSAMEZNE VARIANTE.....</b>   | <b>59</b> |
| <b>20.2 IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE .....</b>   | <b>62</b> |
| <b>21 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM OKVIROM .....</b> | <b>63</b> |
| <b>22 UTEMELJITEV UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....</b>  | <b>64</b> |
| <b>16. PRILOGA 1: PODATKI O OBSTOJEČIH SVETILKAH .....</b>  | <b>65</b> |

## **KAZALO TABEL:**

|  |    |
|--|----|
| TABELA 1: TEHNIČNI POPIS OBSTOJEČEGA STANJA SVETILK .....  | 17 |
| TABELA 2: PODATKI O SVETILKAH IN STEBRIH JAVNE RAZSVETLJAVE .....                                  | 18 |
| TABELA 3: OBSTOJEČE STANJE JAVNE RAZSVETLJAVE ZA LETO 2014 .....                                   | 20 |
| TABELA 4: TEHNIČNE KARAKTERISTIKE NOVIH SVETILK.....   | 25 |
| TABELA 5: IZBIRA SVETLOBNO TEHNIČNEGA RAZREDA REFERENČNEGA ODSEKA RO1 .....                        | 27 |
| TABELA 6: MEJNE VREDNOSTI REFERENČNEGA ODSEKA RO1 .....  | 27 |
| TABELA 7: IZBIRA SVETLOBNO TEHNIČNEGA RAZREDA REFERENČNEGA ODSEKA RO2 .....                        | 27 |
| TABELA 8: MEJNE VREDNOSTI REFERENČNEGA ODSEKA RO2 .....  | 27 |
| TABELA 9: IZBIRA SVETLOBNO TEHNIČNEGA RAZREDA REFERENČNEGA ODSEKA RO3 .....                        | 28 |
| TABELA 10: MEJNE VREDNOSTI REFERENČNEGA ODSEKA RO3 .....   | 28 |
| TABELA 11: IZBIRA SVETLOBNO TEHNIČNEGA RAZREDA REFERENČNEGA ODSEKA RO4 .....                       | 29 |
| TABELA 12: MEJNE VREDNOSTI REFERENČNEGA ODSEKA RO4 .....   | 30 |
| TABELA 13: IZBIRA SVETLOBNO TEHNIČNEGA RAZREDA REFERENČNEGA ODSEKA RO5 .....                       | 30 |
| TABELA 14: MEJNE VREDNOSTI REFERENČNEGA ODSEKA RO5 .....   | 31 |
| TABELA 15: IZBIRA SVETLOBNO TEHNIČNEGA RAZREDA REFERENČNEGA ODSEKA RO6 .....                       | 31 |
| TABELA 16: MEJNE VREDNOSTI REFERENČNEGA ODSEKA RO6 .....   | 32 |
| TABELA 17: STANJE PRED IN PO OBNOVI RAZSVETLJAVE .....   | 33 |
| TABELA 18: OCENA STROŠKOV INVESTICIJE .....  | 35 |
| TABELA 19: ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE Z LASTNIMI SREDSTVI.....                              | 37 |
| TABELA 20: ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE PO MODELU JAVNO ZASEBNEGA PARTNERSTVA.....            | 37 |
| TABELA 21: VIRI FINANCIRANJA PO LETIH V STALNIH CENAH V EUR Z DDV ZA RAZLIČICO 1A.....             | 39 |
| TABELA 22: FINANČNE OBVEZNOSTI IZ NASLOVA NAJEMA POSOJILA.....                                     | 40 |
| TABELA 23: VIRI FINANCIRANJA V STALNIH CENAH V EUR Z DDV ZA RAZLIČICO 1B.....                      | 40 |
| TABELA 24: FINANČNI TOK INVESTICIJE V EUR Z DDV.....   | 41 |
| TABELA 25: FINANČNI KAZALNIKI INVESTICIJE PO RAZLIČICI 0 – »BREZ INVESTICIJE«.....                 | 41 |
| TABELA 26: LIKVIDNOSTNI TOK PROJEKTA V EKONOMSKI DOBI V EUR.....                                   | 42 |
| TABELA 27: FINANČNI TOK INVESTICIJE V EUR Z DDV.....   | 43 |
| TABELA 28: FINANČNI KAZALNIKI INVESTICIJE PO RAZLIČICI 1 – »Z INVESTICIJO« Z NAJEMOM POSOJILA..... | 43 |
| TABELA 29: LIKVIDNOSTNI TOK PROJEKTA V EKONOMSKI DOBI V EUR Z DDV .....                            | 44 |

|   |    |
|---|----|
| TABELA 30: FINANČNI TOK INVESTICIJE V EUR Z DDV.....  | 45 |
| TABELA 31: FINANČNI KAZALNIKI INVESTICIJE PO RAZLIČICI 1B – »Z INVESTICIJO S STRANI ZASEBNEGA PARTNERJA«<br>.....   | 45 |
| TABELA 32: LIKVIDNOSTNI TOK PROJEKTA V EKONOMSKI DOBI V EUR.....  | 46 |
| TABELA 33: OCENA TVEGANJ IZVEDBE INVESTICIJE.....   | 48 |
| TABELA 34: INFORMACIJE O NAJETJU POSOJILA.....  | 48 |
| TABELA 35: RAZLIČICA 1A (NAJEM POSOJILA): PRIMERJAVA PARAMETROV PRI POVIŠANJU ALI ZNIŽANJU INVESTICIJE<br>OZIROMA SPREMEMBI VZDRŽEVALNIH STROŠKOV .....                                       | 49 |
| TABELA 36: RAZLIČICA 1B (VZPOSTAVITEV JAVNO ZASEBNEGA PARTNERSTVA): PRIMERJAVA PARAMETROV PRI<br>POVIŠANJU ALI ZNIŽANJU ZAGOTOVLJENIH PRIHRANKOV OZIROMA SPREMEMBI VZDRŽEVALNIH STROŠKOV..... | 50 |
| TABELA 37: MODEL JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA – KONCESIJA GRADENJ BTO (ZGRADI, PRENESI V LAST,<br>UPRAVLJAJ).....  | 55 |
| TABELA 38: MODEL JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA – KONCESIJA GRADENJ BOT (ZGRADI, UPRAVLJAJ, PRENESI V<br>LAST).....  | 55 |
| TABELA 39: MATRICA PREDVIDENE RAZDELITVE TVEGANJ .....  | 56 |
| TABELA 40: PRVINE TESTA GOSPODARNOSTI .....   | 58 |
| TABELA 41: RAZLIČICA 0: INVESTICIJE NE IZVEDEMO .....   | 59 |
| TABELA 42 : RAZLIČICA 1A : IZVEDBA INVESTICIJE Z LASTNIMI SREDSTVI Z NAJEMOM KREDITA.....   | 60 |
| TABELA 43 : VARIANTA 1B : IZVEDBA INVESTICIJE PO MODELU JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA .....   | 61 |
| TABELA 44 : KVALITATIVNO VREDNOTENJE VARIANT.....   | 62 |
| TABELA 45: MERILA ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE INVESTICIJE.....  | 63 |

## KAZALO SLIK:

|  |    |
|--|----|
| SLIKA 1: PRIKAZ ZNIŽANJA STROŠKOV ZA ENERGIJO PO ENERGETSKI SANACIJI, KJER SE PRIHRANEK ZARADI ZNIŽANJA<br>RABE ENERGIJE NAMENI ZA POVRAČILO INVESTICIJE ..... | 13 |
| SLIKA 2: OBMOČJE OBČINE RADLJE OB DRAVI .....  | 15 |
| SLIKA 3: PRIMER NEUSTREZNE SVETILKE UN (ELEKTROKOVINA).....  | 16 |
| SLIKA 4: PRIMER NEUSTREZNE SVETILKE CD (ELEKTROKOVINA) .....   | 16 |
| SLIKA 5: PRIKAZ USTREZNIH (ZELENO) IN NEUSTREZNIH (RDEČE) SVETILK V OBČINI RADLJE OB DRAVI.....  | 19 |
| SLIKA 6: PRIMER ODJEMNEGA MESTA (NOV ŠTEVEC) .....   | 21 |
| SLIKA 7: PRIMER ODJEMNEGA MESTA (STAR ŠTEVEC).....   | 21 |
| SLIKA 8: ODJEMNA MESTA V OBČINI RADLJE OB DRAVI .....  | 34 |
| SLIKA 9: PRIKAZ NEUSTREZNIH SVETILK V OBČINI RADLJE OB DRAVI .....   | 34 |

## 1 IDENTIFIKACIJA INVESTITORJA

### 1.1 Naročnik

Osebe oziroma službe, pooblaščenice in odgovorne za izdelavo dokumentacije so:

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Naročnik</b>                   | <b>Občina Radlje ob Dravi</b>            |
| Naslov                            | Mariborska cesta 7, 2360 RADLJE OB DRAVI |
| Matična številka                  | 5881811                                  |
| Davčna številka                   | SI 12310727                              |
| Odgovorna oseba investitorja      | mag. Alan BUKOVNIK                       |
| Telefon                           | 02 88 79 630                             |
| E-pošta                           | obcina.radlje@radlje.si                  |
| Funkcija                          | Župan                                    |
| Odgovorna oseba investitorja      | mag. Alan BUKOVNIK                       |
| Žig in podpis                     |  |
| Skrbnik investicijskega projekta: | Marjana ŠVAJGER                          |
| Podpis:                           |  |

## 1.2 Izdelovalec investicijske dokumentacije

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Izdelovalec</b> | <b>ENERGAP, Energetska agencija za Podravje – zavod za trajnostno rabo energije</b> |
| Naslov             | Smetanova ulica 31<br>2000 MARIBOR  |
| Matična številka   | 2213222   |
| Davčna številka    | SI 31306543   |
| Telefon            | + 386 (02) 234 23 60  |
| Faks               | + 386 (02) 234 23 61  |
| E-pošta            | vlasta.krmelj@energap.si  |
| Internetna stran   | www.energap.si  |
| Odgovorna oseba:   | dr. Vlasta KRME LJ, univ. dipl. inž.  |
| Žig in podpis:     |   |

## **2 NAMEN PROJEKTA**

Namen projekta je energetske in okoljsko sanirati oziroma zamenjati dotrajane in neustrezne svetilke javne razsvetljave z novimi svetilkami, ki so energetske varčne in v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur.l. RS, št. 81/2007 s spremembami). Predvidena sanacija bo prihranila energijo in posledično znižala stroške rabe električne energije ter vzdrževalne stroške. Zato se bo v okviru Dokumenta identifikacije investicijskega projekta preverjala tudi možnost financiranja investicije s prihranki po sistemu javno zasebnega partnerstva (energetskega pogodbeništvu). Občina Radlje ob Dravi je v mesecu februarju pripravila Poziv promotorjem za pristop k izvedbi projekta energetske sanacije javne razsvetljave po sistemu javno zasebnega partnerstva. Pozivu so se odzvala 4 podjetja, ki so oddala Vloge o zainteresiranosti za vlaganje v energetske sanacije javne razsvetljave Občine Radlje ob Dravi. V skladu z Zakonom o javno zasebnem partnerstvu (ZJZP, Ur.l. RS, št. 127/6) in Pravilnikom o vsebini upravičenosti izvedbe projekta po modelu javno zasebnega partnerstva (Ur.l. RS, št. 32/07) bo z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta občina pripravila in analizirala lastne podatke in pripravila oceno oziroma test upravičenosti izvedbe navedenega projekta v obliki javno zasebnega partnerstva oziroma izvedla predhodni postopek, kot to zahteva naveden zakon.

## **3 PRAVNE PODLAGE**

Na podlagi Energetskega zakona (Ur. l. RS, št. 17/2014 s spremembami) je razvoj energetike v precejšnji meri odvisen od lokalnih skupnosti, saj morajo same pripraviti ustrezne energetske osnove, kot so: ugotoviti trenutno stanje, določiti ukrepe za učinkovito rabo energije, urediti oskrbo in napovedati prihodnji razvoj energetike v občini. Vse to morajo lokalne skupnosti usklajevati z nacionalnim energetskega programom in energetskega politiko Republike Slovenije.

To je storila tudi Občina Radlje ob Dravi s sprejetjem Lokalnega energetskega koncepta (LEK), ki ga je Občinski svet potrdil leta 2012. V LEK-u je zastavljenih sedem obsežnih dolgoročnih ciljev, katerim Občina Radlje ob Dravi tudi sledi in so v skladu s cilji Nacionalnega energetskega programa. V okviru LEK-a je bil pripravljen tudi akcijski načrt za njegovo izvajanje. V skladu z evropskimi, nacionalnimi in lokalnimi načrti je v LEK-u zastavljen cilj za energetske učinkovito prenovu javne razsvetljave.

Direktiva o energetske učinkovitosti (2012/27/EU) izpostavlja več ukrepov, med katerimi je tudi vzpostavitev vodilne vloge javnega sektorja pri energetske prenovi. Direktiva nalaga državam članicam naslednje:

- podpirajo javni sektor pri sprejemanju ponudb za energetske storitve, zlasti za izvedbo prenove stavb, in
- sprejemajo ukrepe za odpravo regulativnih in neregulativnih ovir za energetske učinkovitost; zlasti z namenom, da se posamezni javni organi ne odvrnejo od naložb v izboljšanje energetske učinkovitosti in od uporabe pogodbenega zagotavljanja prihranka energije in drugih mehanizmov financiranja s tretje strani na dolgoročni pogodbeni osnovi.

V Sloveniji in Evropi se pojavljajo različne pojavne oblike pogodbeništvu, najpogostejši pojavni obliki sta:

- pogodbeno oskrba z energijo, ki je namenjena investicijam v nove, nadomestne in dopolnilne naprave za oskrbo s toploto, električno energijo in/ali hladom;
- pogodbeno zagotavljanje prihranka energije, ki pomeni pogodbeno obveznost izkoriščanja razpoložljivih ekonomskih potencialov za varčevanje z energijo, vključno s financiranjem potrebnih ukrepov učinkovite rabe energije.

Zaradi velikega potenciala prihrankov, se energetske sanacije javne razsvetljave izvajajo po sistemu pogodbenega zagotavljanja prihrankov. Pravno podlago izvedbi projektov v obliki javno zasebnega partnerstva daje Zakon o javno zasebnem partnerstvu (ZJZP, Ur.l. RS, št. 127/6). Občina mora v skladu z zakonodajo in Pravilnikom o vsebini upravičenosti izvedbe projekta po modelu javno zasebnega partnerstva (Ur.l. RS, št. 32/07) preveriti upravičenost izvedbe po modelu javno zasebnega partnerstva. Za pripravo analiz se uporablja Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06 s spremembami).

Področje javne razsvetljave v občini z vidika energetske in okoljske sprejemljivosti ureja Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur.l. RS, št. 81/2007 s spremembami), ki predpisuje uporabo okolju prijaznih svetilk. Letna poraba elektrike vseh svetilk, ki so na območju posamezne občine vgrajene v razsvetlavo občinskih cest in razsvetlavo javnih površin, ki jih občina upravlja, izračunana na prebivalca s stalnim ali začasnim prebivališčem v tej občini, ne sme presežati ciljne vrednosti 44,5 kWh. Za razsvetlavo se morajo uporabiti svetilke, ki imajo ravno steklo in ne povzročajo razpršitve svetlobe v nebo. Delež svetlobnega toka svetilk, ki seva navzgor, je enak 0%. Upravljelec razsvetljave mora zagotoviti, da je v dnevnem času, od sončnega vzhoda do sončnega zahoda, razsvetljava ugasnjena.

Po podatkih iz katastra javne razsvetljave Občine Radlje ob Dravi je bilo razmerje med porabljenimi električno energijo na prebivalca občine v letu 2014 50 kWh na prebivalca. Navedena vrednost presega z Uredbo določeno mejno vrednost. Tudi druga zahteva Uredba o usmerjenosti svetlobnega toka ni izpolnjena, saj 432 svetilk kriteriju 0% usmerjenosti svetlobnega toka navzgor ne zadostuje.

## **4 CILJ PROJEKTA**

Raba energije za delovanje javne razsvetljave predstavlja za občinski proračun visoko finančno obveznost. Predvsem zaradi zastarelih in energetske neučinkovitih svetilk javne razsvetljave se raba energije povečuje in s tem se višajo tudi stroški rabe električne energije. Prav tako je zaradi dotrajanosti svetilk velika možnost napak in odpovedi delovanja iz leta v leto večja. S tem se višajo tudi vzdrževalni stroški. Z energetske sanacijami se zagotavlja energetske učinkovitejše delovanje razsvetljave, nižji stroški obratovanja in vzdrževanja, izboljšuje se osvetljenost cest in ulic, posledično se povečuje varnost ter bivalni pogoji. Zastarele, energetske neučinkovite svetilke niso v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja (Ur.l. RS, št. 81/2007 s spremembami) in s svojim delovanjem svetlobno onesnažujejo okolje.

Energetske sanacije predstavljajo naložbo, ki zagotavlja nižanje stroškov obratovanja in vzdrževanja oziroma prihranke v naslednjih letih. Prihranki lahko predstavljajo tudi nov finančni vir.

Ena od možnosti financiranja obnove razsvetljave je energetska sanacija javne razsvetljave z uporabo finančnega modela pogodbenega zagotavljanja prihrankov energije preko javno-zasebnega partnerstva. Po modelu javnega zasebnega partnerstva izvajalsko podjetje (zasebni partner) oziroma ESCO financira in izvede naložbo v energijsko učinkovitost, na primer energetske sanira javno razsvetlavo v celotnem mestu ali v izbranem predelu in nato z njo tudi v celoti ali deloma upravlja. Izvajalsko podjetje ali ESCO se v pogodbi zaveže, da bo v dogovorjenem času (med 5 in 15 let) zagotavljal prihranke. Ko pogodba izteče, pripadajo prihranki pri električni energiji in stroških samo še upravičencu oziroma občini.

Cilj projekta Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništvu v Občini Radlje ob Dravi je zamenjava dotrajanih in okoljsko neustreznih svetilk javne razsvetljave, ki niso v skladu z zakonodajo, zamenjava neustreznih konzol za nekatere svetilke in zamenjava nekaterih dotrajanih oziroma neustreznih drogov. Z novo razsvetlavo se predvidi tudi regulacijsko nadzorni sistem, ki bo omogočal nadzor in regulacijo svetilk.

S tem bi pridobili boljšo osvetljenost cest in ulic v Občini Radlje ob Dravi ter posledično zmanjšali porabo električne energije in stroške vzdrževanja za potrebe javne razsvetljave.

Z zamenjavo svetilk javne razsvetljave z novo, energetske in okoljske učinkovitejšo razsvetlavo, bo občina dosegla sledeče cilje:

- imela bo kvalitetno osvetljenost cestnih, javnih in drugih površin,
- dosegla bo prihranke energije,
- izboljšala svetlobno tehnično stanje razsvetljave,



- znižala bo stroške za rabo električne energije,
- zmanjšala bo obseg vzdrževanja, saj imajo nove svetilke zelo dolge življenjske dobe,
- izboljšani bodo bivalni in delovni pogoji za občane in obiskovalce občine,
- večja bo varnost v prometu, osebna varnost na ulicah in cestah in
- razsvetljava bo v skladu z zakonodajo in okoljskimi standardi.

## **5 ENERGETSKO POGODBENIŠTVO OZIROMA FINANCIRANJE ENERGETSKIH SANACIJ IZ PRIHRANKOV (POGODBENO ZAGOTAVLJANJE PRIHRANKOV)**

Pogodbeno zagotavljanje prihrankov energije za delovanje javne razsvetljave je način izvajanja storitev in financiranja, ki postaja tako v tujini kot tudi v Sloveniji pomembna oblika zagotavljanja kapitala za financiranje investicijskih projektov. Je pogodbeni odnos med naročnikom ali upravičencem in ponudnikom ukrepov za izboljšanje energetske učinkovitosti. Problematike financiranja investicijskih projektov se v občinah vse bolj zavedajo, saj je finančnih sredstev za izvedbo investicij znotraj občinskega proračuna vedno premalo. Pogodbeno znižanje stroškov za energijo predstavlja storitev, ki združuje celoten paket storitev, od načrtovanja do upravljanja.

Ključne prednosti pogodbenega znižanja stroškov za energijo so:

- hitrejša implementacija investicij,
- prenos tehničnega tveganja na zunanjega izvajalca,
- kvalitetnejša izvedba del,
- vgradnja kakovostnejše opreme,
- znižanje vzdrževalnih stroškov,
- možnost doseganja večjih prihrankov pri rabi energije in stroških zanjo.

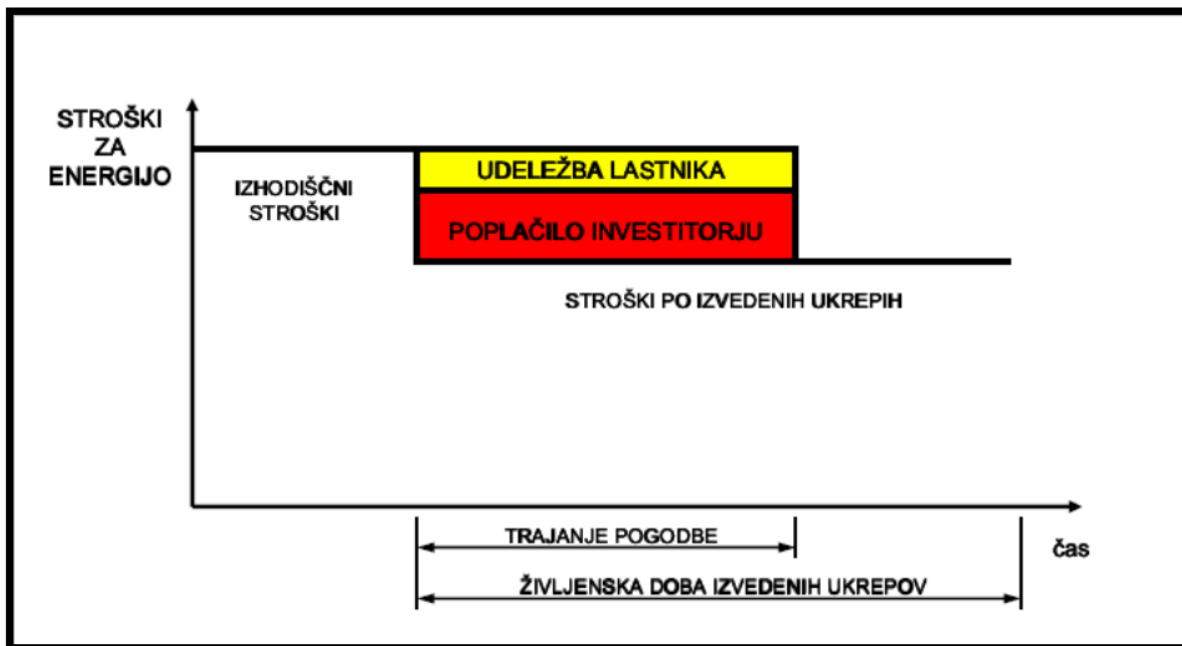
Hkrati sistem omogoča:

- lastnikom, ki nimajo lastnih sredstev, edino možnost za obnovo javne razsvetljave,
- povečanje zanesljivosti delovanja javne razsvetljave,
- izboljšano kvaliteto osvetljenosti različnih površin,
- zmanjšanje rabe električne energije,
- znižanje stroškov za energijo in vzdrževanje,
- izboljšanje bivalnih in delovnih pogojev ter
- zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje.

Cilj izvajalca je, da na osnovi svojih izkušenj in znanj izbere svetilke in sistem, ki mu zagotavlja nizko porabo električne energije, nizke vzdrževalne stroške in hkrati zagotavlja dobro ter

kvalitetno osvetlitev cest in ulic. Te storitve se poplačajo v določeni pogodbeni dobi iz ustvarjenih prihrankov. Vložena sredstva se izvajalcu vračajo preko finančnih prihrankov.

Slika 1 prikazuje opisan sistem financiranja.



Slika 1: Prikaz znižanja stroškov za energijo po energetske sanaciji, kjer se prihranek zaradi znižanja rabe energije nameni za povračilo investicije

V okviru izvedbe projekta so:

- **obveznosti izvajalca:**

- namestitvev svetilk, ki so skladne z zakonodajo,
- zagotoviti prihranek energije in optimirati vzdrževanje,
- vzpostaviti ustrezen sistem upravljanja z javno razsvetljavo,
- izvesti energetske sanacije dogovorjene razsvetljave,
- pripraviti vso potrebno investicijsko dokumentacijo,
- zagotoviti dostop do podatkov v sistemu,
- po koncu obračunskega obdobja izdelati obračun,
- upoštevati zakonska določila o potrebni osvetljenosti in želje ter potrebe občine glede delovanja razsvetljave in osvetljenosti.

- **obveznosti naročnika so vezane predvsem na sodelovanje z izvajalcem:**

- podati natančne informacije o potrebah in željah občine glede osvetljenosti in reguliranosti,
- vzpostaviti sistem nadzora nad doseženimi prihranki,

- da samodejno ne spreminja nastavitve in instalacije, ki jih je na razsvetljavi izvedel izvajalec,
- da se izvajalca pisno obvesti o vsaki morebitnih spremembah na ulicah, cesti in osvetljenosti (čas, moč), najkasneje dva meseca pred izvedbo,
- da so instalacije izvajalca shranjene tako, da tretje osebe, ki jih izvajalec ni pooblastil, nimajo dostopa do takih naprav,
- zagotovitev dostopa do objekta pogodbe kadarkoli,
- najmanj enkrat letno uskladi z izvajalcem podatke o rabi energije in vzdrževalnih posegih.

## **6 ANALIZA POTREB ZA IZVEDBO INVESTICIJE**

### **6.1 Razlogi za izvedbo projekta**

Rezultati opravljene tehnične in energetske analize razsvetljave kažejo na potrebnost zamenjave energetske neučinkovitih svetilk. Potencial prihranka električne energije na obravnavanem odseku je okoli 152 MWh na leto. Prihranek emisij CO<sub>2</sub> se predvideva v višini 80 ton na leto. Zaradi velikega potenciala prihrankov je investicija v energetske sanacije javne razsvetljave smiselna.

Poleg pozitivnih učinkov na zmanjšanje porabe električne energije in posledično zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>, se bo pozitiven učinek kazal tudi v zmanjšanju stroškov za energijo in vzdrževanje razsvetljave. Z novimi svetilkami se bo kljub nižji rabi energije izboljšala osvetljenost površin. Zaradi usmerjenosti svetlobnega toka se bo zelo zmanjšano tudi svetlobno onesnaževanje zaradi razsvetljave. Zaradi kvalitetnejših svetilk z boljšim svetlobnim tokom in manj bleščanja bo izboljšana tudi prometna varnost v občini.

### **6.2 Splošni podatki o javni razsvetljavi**

Občina Radlje ob Dravi po površini meri 94 km<sup>2</sup> in zajema 14 naselij s 6.279 prebivalci. Naselja v Občini Radlje ob Dravi so: Brezni Vrh, Dobrava, Radelca, Radlje ob Dravi, Remšnik, Spodnja Orlica, Spodnja Vižinga, Sv. Anton na Pohorju, Sv. Trije Kralji, Št. Janž pri Radljah, Vas, Vuhred, Zgornja Vižinga in Zgornji Kozji Vrh.

Javna razsvetljava se razprostira po vseh delih Občine Radlje ob Dravi. V centru mesta je razsvetljava koncentrirana in je uporabljena kot funkcionalna. Na ruralnih področjih je razsvetljava bolj orientacijska, z izjemo cestnih odsekov višjih svetlobno tehničnih razredov. Na področju občine je nameščenih 632 svetilk. 432 svetilk ni v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur.l.RS, št. 81/2007 s spremembami).

Zaradi svetlobno – tehnične neustrezne in energetske neučinkovite ter okoljsko neprimerne javne razsvetljave, se je Občina Radlje ob Dravi odločila za zamenjavo svetilk z novimi, energetske in okoljske učinkovitejšimi. V ta namen so bila pregledana in detajlno popisana vsa

odjemna mesta in svetilke razsvetljave. Število odjemnih mest je 31. Na določenih odjemnih mestih je razsvetljava že obnovljena, zato so predmet projekta samo neobnovljeni deli.



Slika 2: Območje Občine Radlje ob Dravi

Vir: [www.google.si](http://www.google.si)

### 6.3 Analiza obstoječega stanja in potreb s tehnično tehnološkega vidika

Prenova razsvetljave zajema obnovo svetilk na obstoječih lokacijah, na spodaj navedenih odjemnih mestih, in sicer:

- TPC KOZJAK
- JR TP RADLJE
- JR RADLJE CENTER
- JR NASELJE KOSIKER
- JR V TP SPODNJI TRG
- JR JAVORNIK
- JR V TP OKUS
- JR V TP LIO VUHRED
- JR VUHRED
- JR VUHRED – SV. ANTON
- JR VUHRED NASELJE
- JR DOBRAVA
- JR PC RADLJE 2
- JR TP PEČOVNIK

- JR VAS KUNČNIK
- JR SPODNJA VIŽINGA
- JR AVTOBUSNA POSTAJA TILK
- JR TILK – FARME
- JR ZGORNJA VIŽINGA 1
- JR ZGORNJA VIŽINGA 2
- JR SVETI TRIJE KRALJI
- JR AVTOBUSNA POSTAJA
- JR SPODNJA ORLICA – GREGL
- JR OSNOVNA ŠOLA SV. ANTON
- JR ZGORNJI TRG
- JR HMELINA
- JR STADION

Prenova infrastrukture javne razsvetljave zajema svetilke, nekatere dotrajane lesene oziroma neustrezne drogove in zamenjavo neustreznih konzol na drogovih. V nadaljevanju je v Tabeli 1 prikazan pregled obstoječega stanja svetilk glede na proizvajalca svetilke, tip sijalke in ustreznost glede zakonodajnih zahtev. Kot je razvidno iz podatkov, je 68% vseh svetilk v neskladju z zakonodajo. Razsvetljava zajema različne tipe svetilk, kar je posledica postopne izgradnje in širitve razsvetljave v občini. Nekatere svetilke so se ob obnovah že zamenjevale in so zato že zakonsko ustrezne. V Tabeli 2 so podatki o stebrih in svetilkah: številu, ustreznosti glede na zakonodajo in moči svetilk ter številu in materialu drogov.

Slika 3 in 4 prikazujeta dva primerna neustreznih svetilk.



*Slika 3: Primer neustrezne svetilke UN (Elektrovina)*



*Slika 4: Primer neustrezne svetilke CD (Elektrovina)*

Tabela 1: Tehnični popis obstoječega stanja svetilk

| Proizvajalec/tip svetilke | Tip sijalke | Ustreznost - Skladnost z uredbo | Število svetilk skupaj |
|---------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------|
| Elektrokovina/Siteco      | HSE/HST*    | DA                              | 48                     |
| Elektrokovina/Siteco      | HIT*        | DA                              | 3                      |
| KAOS, AEC Illuminazione   | LED*        | DA                              | 3                      |
| NN*                       | HST*        | DA                              | 7                      |
| TEKNA (G:C Illuminationa) | HST*        | DA                              | 1                      |
| LSL GRAH Lighting         | LSL 30*     | DA                              | 48                     |
| LSL GRAH Lighting         | LSL 60*     | DA                              | 1                      |
| MODUS (Modus)             | TC-L*       | DA                              | 69                     |
| ST (Siteco)               | HST*        | DA                              | 12                     |
| Z2, ZX (Schreder)         | HQL*        | DA                              | 5                      |
| AURIS (Elektrokovina)     | HSE*        | NE                              | 1                      |
| CD (Elektrokovina)        | HQL*        | NE                              | 21                     |
| CF-S (Elektrokovina)      | HQL*        | NE                              | 8                      |
| CX (Siteco)               | HST*        | NE                              | 5                      |
| CX (Siteco)               | HIT*        | NE                              | 1                      |
| DEKOR 11                  | HSE*        | NE                              | 1                      |
| FGS (Philips)             | TC-L*       | NE                              | 3                      |
| SIENA (Elektrokovina)     | HQL*        | NE                              | 60                     |
| Modus S                   | TC-L*       | NE                              | 17                     |
| UI (Elektrokovina)        | HQL*        | NE                              | 1                      |
| UKH (Elektrokovina)       | HQL*        | NE                              | 13                     |
| UN (Elektrokovina)        | HQL*        | NE                              | 194                    |
| ALTRA (Schreder)          | TC-L*       | NE                              | 43                     |
| AXIAL (Philips)           | TC-L*       | NE                              | 50                     |
| CM (Elektrokovina)        | HQL*        | NE                              | 1                      |
| KA (Elektrokovina)        | HQL*        | NE                              | 7                      |
| ST (Siteco)               | HST*        | NE                              | 6                      |
| Skupaj                    |             |                                 | <b>629</b>             |

Tri svetilke niso več v omrežju javne razsvetljave.

Pomen kratic (\*):

NN – neznan proizvajalec

HSE – visokotlačna natrijeva sijalka

HST – visokotlačna natrijeva cevasta sijalka (tubularna)

LSL – LED svetilke

TC-L – varčna sijalka

HQL – živosrebrna sijalka

HIT – metalhalogenidne sijalke

LED – LED sijalke

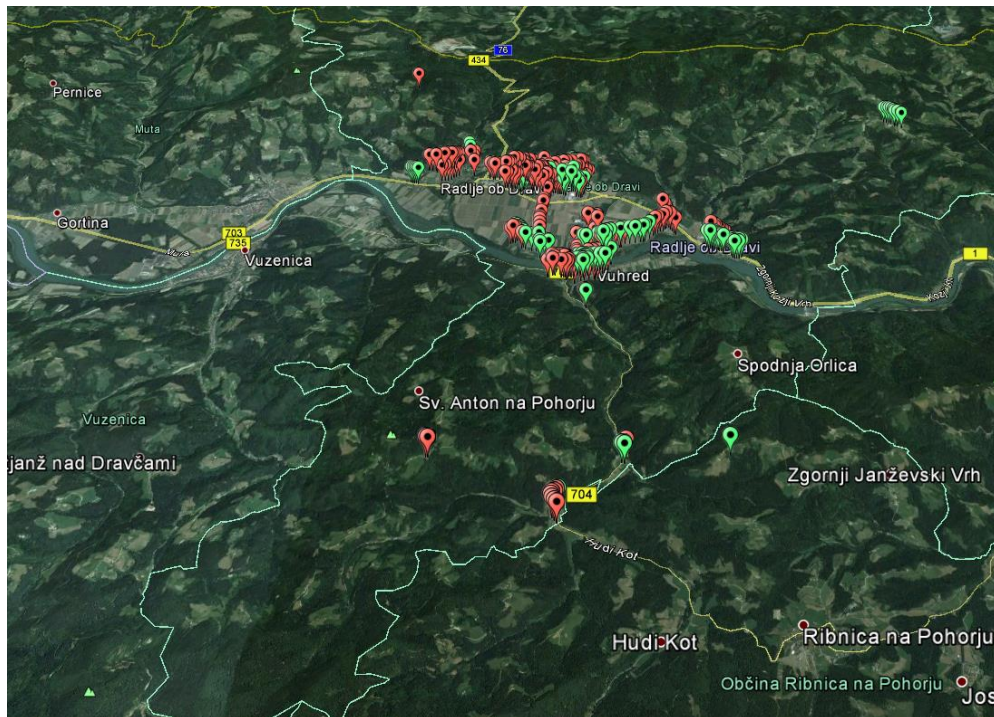
Tabela 2: Podatki o svetilkah in stebrih javne razsvetljave

| Svetilke                                   |          |
|--|----------|
| Število svetilk, ki so v skladu z Uredbo   | 197      |
| Število svetilk, ki niso v skladu z Uredbo | 432      |
| Število svetilk, ki niso več na omrežju JR | 2        |
| Število svetilk, ki so v zasebni lasti     | 1        |
| Število svetilk skupaj                     | 632      |
| Število svetilk v omrežju                  | 629      |
| Skupna moč svetilk                         | 68,56 kW |
| Stebri                                     |          |
| Število kovinskih stebrov                  | 559      |
| Število lesenih stebrov                    | 20       |
| Število svetilk pritrjenih na steno stavb  | 3        |
| Število stebrov                            | 582      |

Na Sliki 5 so grafično prikazane z rdečo neustrezne in z zeleno ustrezne svetilke z vidika zakonodaje.

#### 6.4 Časovno obratovanje razsvetljave

Svetilke delujejo po sistemu »zora-mrak«, in sicer 4000 ur na leto. Za 197 svetilk se delovanje regulira časovno na način, da se vsaka druga svetilka med 23.00 in 05.00 uro zjutraj izklopi. Izklopi posameznih odsekov javne razsvetljave so smiselni na področjih, kjer je gibanje udeležencev v prometu vezano na izvajanje določene dejavnosti v objektih oziroma je majhna verjetnost, da se uporabniki na teh površinah zadržujejo ob določeni uri. Trenutno se izklopi cest in ulic ne izvajajo, razen na delih, kjer je bila energetska sanacija razsvetljave že izvedena (197 svetilk). V sanacijo oziroma zamenjavo dotrajanih svetilk so vključene ceste in ulice v občini Radlje ob Dravi. Za ceste, kjer je gibanje udeležencev v prometu večje, je posledično potreba po osvetljenosti večja zaradi zagotavljanja varnosti v cestnem prometu.



Slika 5: Prikaz ustreznih (zeleno) in neustreznih (rdeče) svetilk v Občini Radlje ob Dravi

Vir: Prenova javne razsvetljave Občine Radlje ob Dravi

## 6.5 Energetska bilanca obstoječega stanja

Energetska učinkovitost razsvetljave se indikatorsko predstavlja v obliki specifične porabe električne energije na prebivalca (kWh/prebivalca).

V Tabeli 3 so predstavljeni podatki o skupni moči svetilk, porabi električne energije za delovanje razsvetljave in stroških električne energije ter vzdrževanja za razsvetljavo v Občini Radlje ob Dravi. Specifična poraba električne energije na prebivalca je v letu 2014 znašala 50 kWh na prebivalca.

S predlagano zamenjavo svetilk bo dosežena ciljna vrednost, kot jo določa Uredba. Računsko ocenjena letna poraba elektrike vseh svetilk, ki bodo na območju občine vgrajene v razsvetljavo občinskih cest in razsvetljavo javnih površin, ki jih občina upravlja, izračunana na prebivalca s stalnim ali začasnim prebivališčem v tej občini, je po prenovi javne razsvetljave ocenjena na manjšo vrednost od ciljne vrednosti 44,5 kWh, in sicer bi znašala največ 26 kWh//preb.

Skupni strošek električne energije se je izračunal na podlagi popisa. Cena električne energije je v povprečju znašala 0.125 EUR na kWh (z DDV in ostalimi dajatvami).



Tabela 3: Obstoječe stanje javne razsvetljave za leto 2014

|                    | Skupna moč svetilk [kW] | Poraba električne energije [MWh] | Letni strošek vzdrževanja z DDV [EUR] | Skupni strošek porabe električne energije z DDV [EUR] | Specifična poraba električne energije na prebivalca [kWh/prebivalca] |
|--------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|--|
| Stanje pred obnovo | 68,56                   | 314,36                           | 10.714                                | 39.295  | 50,06  |

## 6.6 Svetilke

V Prilogi 1 so podani podatki o obstoječih svetilkah javne razsvetljave, in sicer:

- identifikacijska številka svetilke (ID številka, ki jo vodi občina Radlje ob Dravi),
- ime odjemnega mesta, na katerega je priključena svetilka,
- ime in proizvajalec svetilke, ki je trenutno nameščena,
- število starih svetilk/sijalk,
- moč stare sijalke ali svetilke,
- višina stebra oziroma droga javne razsvetljave,
- predlog nove svetilke,
- moč nove svetilke,
- število svetilk po zamenjavi.

Pri zamenjavi posameznih svetilk je potrebno upoštevati specifiko vsake lokacije posebej, tako z vidika svetlobno tehničnih zahtev kot z vidika mehanske pritrditve in uporabe drogov za pritrditve svetilk. Zamenjava svetilk se izvede po principu ena za ena, kar pomeni, da so nove svetilke nameščene na enakih pozicijah kot stare svetilke. Pri zamenjavi svetilk na prometnih cestah je potrebno opraviti svetlobno-tehnični preračun in po potrebi prirediti razporeditev in višino drogov za pritrditve svetilk. Projektne pogoje je potrebno pridobiti pri Direkciji Republike Slovenije za ceste in upoštevati ustrezne standarde za razsvetljavo cest.

## 6.7 Odjemna mesta

V Občini Radlje ob Dravi je javna razsvetljava priklopljena na 31 odjemnih mest, ki so hkrati tudi prižigališča. Opremljena so z obračunskimi števci za rabo električne energije. Svetilke, ki jih je potrebno zamenjati, so priklopljene na 27 odjemnih mest. Ob popisu so bila vsa odjemna mesta pregledana in fotografirana. Na podlagi videnega je bilo ugotovljeno, da so odjemna mesta v dobrem stanju in niso potrebna obnove oziroma rekonstrukcije. Na Sliki 6 in 7 sta primeri 2 odjemnih mest s starim in novim števcem.

V primeru, da se bodo svetilke regulirale preko brezžičnega sistema, je potrebno v odjemno mesto dograditi komunikacijski set za brezžično komunikacijo s svetilkami in modem za povezavo komunikacijskega seta z internetom. Sestavni del nadzornega sistema je aplikacija za daljinsko regulacijo razsvetljave in nadzor nad delovanjem ter porabo električne energije.



Slika 6: Primer odjemnega mesta (nov števec)      Slika 7: Primer odjemnega mesta (star števec)

## 6.8 Drogovi

Pri pregledu razsvetljave je bilo ugotovljeno, da so drogovi po večini v dobrem stanju. Nekaj lesenih drogov je potrebnih zamenjave zaradi dotrajanosti, nekaj drogov pa bo potrebno zamenjati, ker so neustrezni. Število drogov za zamenjavo je 30. Finančna analiza z vključeno zamenjavo drogov ni narejena, kajti drogove bo občina zamenjala v okviru rednega vzdrževanja. V primeru financiranja s prihranki zamenjava drogov tudi ne prinaša prihrankov.

## 7 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

### 7.1 Splošni cilji

Splošni cilji investicije so:

- urediti razsvetljave v skladu s predpisi,
- izboljšati energetske učinkovitost razsvetljave,
- zmanjšati rabo električne energije,
- prispevati k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub>,
- zmanjšati svetlobno onesnaževanje okolja in posledično zmanjšati negativne vplive na

živali in ljudi,

- izboljšati osvetljenost in varnost,
- znižati stroške za energijo in vzdrževanje.

Javna razsvetljava se je v občini gradila desetletja. V tem obdobju je tehnologija svetilk zelo napredovala in v današnjem času rabijo sodobne svetilke le nekaj 10 % energije za isti svetlobni učinek v primerjavi s tehnološko zastarelimi svetilkami.

Slovenija je, kot ostale Evropske države, pristopila k boju proti podnebnim spremembam. Energetska učinkovitost je ena izmed temeljnih usmeritev v tem boju. Vrsta resolucij, strategij in ostalih dokumentov, ki jih je Slovenija sprejela, spodbuja energetske učinkovitost in temeljito energetske sanacije.

Slovenija je ena izmed držav EU, ki so resneje pristopile k reševanju problematike svetlobnega onesnaževanja okolja. Zadala si je ambiciozne cilje, da bo do leta 2016 vsa razsvetljava skladna z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/2007 s spremembami) oziroma ne bo povzročala svetlobnega onesnaževanja. Prav tako zakonodaja zahteva, da je najvišja dovoljena poraba električne energije za razsvetljava na leto 44,5 kWh na občana. Z omejevanjem oz. preprečevanjem svetlobnega onesnaževanja pozitivno vplivamo na zmanjšanje negativnih vplivov prekomerne osvetljenosti na živalske vrste in ljudi.

## **7.2 Specifični cilji**

Specifični cilji investicije so:

- zmanjšanje porabe električne energije za razsvetljava za najmanj 152 MWh na leto,
- znižanje vzdrževalnih stroškov za okvirno 7.000 EUR na leto,
- znižanje stroškov za električno energijo za okvirno 16.000 EUR z DDV na leto,
- zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> zaradi rabe električne energije za 80 ton na leto,
- uskladitev svetilk javne razsvetljave z zahtevami Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/2007 s spremembami).

## **7.3 Usklajenost ciljev projekta z nacionalnimi programi ter drugimi razvojnimi dokumenti**

Razsvetljava je dobrina brez katere si življenja v današnjem času skoraj ne predstavljamo. V današnjem času, ko vedno bolj potrebujemo občutek varnosti, nam razsvetljava pomaga zagotavljati povečano varnost v prometu in splošno varnost pešcev ter infrastrukture pred morebitnim vandalizmom. Hkrati ne smemo zanemariti negativnega vpliva, ki ga lahko povzroči nepravilno izvedena javna razsvetljava (povečana raba energije in svetlobno onesnaževanje).

Rast inštalirane moči zaradi energetske neučinkovite razsvetljave in povečevanja obsega javne razsvetljave se odraža v povečanju rabe energije in višjih stroških. Poleg večje porabe električne energije predstavlja dodatno težavo tudi rast cen električne energije. Prav tako neučinkovita in zastarela razsvetljava, ki povzroča svetlobno onesnaževanje okolja, ogroža tudi določene živalske vrste (predvsem žuželke, ptice in netopirje), saj moti njihov življenjski ritem.

Nacionalni energetske cilji so opredeljeni v:

- Resoluciji o nacionalnem energetske programu (ReNEP),
- Energetske-podnebnem zakonodajnem paketu EU,
- Resoluciji o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2007-2023 (ReNRP),
- Nacionalnem akcijskem načrtu za energetske učinkovitost 2014 – 2020 (AN URE 2020),
- Številnih uredbah in pravilnikih, ki imajo za posledico učinkovito rabo energije in spodbujanje rabe obnovljivih virov energije.

Zahteve glede omejevanja svetlobnega onesnaževanja so določene v Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur.l.RS, št. 81/2007 s spremembami).

Potrebno je izpostaviti energetske-podnebni paket, s katerim želi Evropska unija doseči:

- 20 % zmanjšanje količine emisij toplogrednih plinov do leta 2020 v primerjavi z ravnmi iz leta 1990,
- 20 % povečanje deleža obnovljivih virov v rabi energije do leta 2020,
- 20 % višjo energetske učinkovitost do leta 2020.

V skladu z novim mednarodnim Pariškim sporazumom na področju podnebnih sprememb, ki je bil dosežen v okviru konference COP21, je postala Evropska Unija prva na področju soočanja z energetske spremembami in modernizacijo energetske sistemov in se zavezala, da bo do leta 2030 znižala emisije CO<sub>2</sub> za najmanj 40 %.

Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja določa, da:

- mora biti svetilka nameščena vzporedno s podlago oziroma imeti naklon 0°,
- mora imeti svetilka ravno steklo, ki ne povzroča razpršitve svetlobe v nebo,
- poraba električne energije za razsvetlavo ne sme presegati 44,5 kWh na občana na leto,
- mora upravljavec razsvetljave zagotoviti, da je v dnevnem času, od sončnega vzhoda do sončnega zahoda, razsvetljava ugasnjena.

## **8 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL**

### **8.1 Opredelitev vrste investicije**

Načrtovana energetske sanacija razsvetljave je namenjena zmanjševanju porabe električne energije, optimizaciji vzdrževanja in uskladitvi svetilk z zakonodajo ter nižanju stroškov. Ob

energetski sanaciji bodo upoštevani ustrezni svetlobno tehnični standardi, predpisi in zakonodaja. V nadaljevanju so opisani posamezni ukrepi sanacije.

## **8.2 Opis izvedbe**

Skupno število svetilk razsvetljave v Občini Radlje ob Dravi je 632, katerih skupna inštalirana moč je 68,56 kW. V sklopu energetske učinkovite prenove javne razsvetljave se bo zamenjalo 432 svetilk, katerih skupna nova inštalirana moč bo 12,95 kW. Karakteristike svetilk so ustrezno izbrane z ozirom na izračun osvetlitve, ki je izdelan po kriterijih ustreznih standardov in priporočil Slovenskega društva za razsvetljavo za tovrstne objekte. Pri izbiri kriterijev ustreznih standardov (EN 13 201) za izračun osvetlitve je upoštevana tudi konfliktnost področij. Lokacije obstoječih drogov ostanejo nespremenjene oziroma se v določenih primerih za nove svetilke uporabi posebno konzolo za optimalno postavitve svetilke na drog. Zaradi dotrajanosti bo potrebno zamenjati nekaj lesenih drogov oziroma zamenjati neustrezne droge javne razsvetljave. Načrtuje se zamenjava 30 drogov javne razsvetljave, vendar zamenjava drogov ni predmet tega dokumenta. Prav tako obnova prižigališč oziroma odjemnih mest ni zajeta v projekt obnove.

Na podlagi karakterističnih podatkov, ki določajo obravnavane cestne odseke, so določeni referenčni odseki in posledično ustrezni svetlobno tehnični razredi, na podlagi katerih so z izračuni določene tehnične zahteve za svetilke. Odseki javne razsvetljave, ki zaradi odstopanja parametrov (razmik med svetilkami, višina droga, moč sijalke,...) odstopajo od zahtev, ki jih nalaga svetlobno tehnični razred cestnega odseka, je razsvetljava odseka opredeljena za orientacijsko razsvetljavo. Razsvetljava bo izvedena s svetilkami s karakteristikami, kot je podano v Tabeli 4.

Uporabljene svetilke bodo v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/2007 s spremembami). Uporabljene bodo svetilke z LED tehnologijo. Nameščene bodo pod kotom 0° in na takšni lokaciji, da bodo optimalno pokrivalo največje možno polje osvetljevanja. Nameščene bodo na obstoječe droge, razen tistih svetilk, katerih drogi so dotrajani ali neustrezni in jih je potrebno zamenjati.

Za spremljanje rabe energije in stroškov za razsvetljavo se bo uvedlo energetske knjigovodstvo, ki bo redno mesečno ali po potrebi pogosteje (dnevno, urno, minutno) beležilo rabo energije, stroške zanjo in vzdrževalne posege. Knjigovodstvo bo omogočalo tudi spremljanje doseženih prihrankov energije.

Tabela 4: Tehnične karakteristike novih svetilk

| Tip svetilke        | Max.moč svetilke (W) | Minimalna svetlobna učinkovitost svetilke (lm/W) | Minimalni svetlobni tok (lm) | Skupna moč (W) | Skladno z zakonodajo | Število svetilk |
|---------------------|----------------------|--|------------------------------|----------------|----------------------|-----------------|
| LED 18W             | 18                   | 85   | 1550                         | 54             | DA                   | 3               |
| LED 26W             | 26                   | 95   | 2500                         | 5.694          | DA                   | 219             |
| LED 27W             | 27                   | 100  | 3100                         | 702            | DA                   | 26              |
| LED 34W             | 34                   | 100  | 3900                         | 1.530          | DA                   | 45              |
| LED 48W             | 48                   | 100  | 5200                         | 1.296          | DA                   | 27              |
| LED 71W             | 71                   | 100  | 7900                         | 1.065          | DA                   | 15              |
| LED Dekorativna 38W | 38                   | 60   | 2500                         | 1.406          | DA                   | 37              |
| LED Retrofit 20W    | 20                   | 100  | 2200                         | 1.200          | DA                   | 60              |

### 8.3 Uporabljene tehnologije

Za zagotavljanje svetlobno tehničnih parametrov in predvidenih minimalnih prihrankov se uporabi LED tehnologija, z možnostjo 100% redukcije svetlobnega toka in upravljanjem na daljavo.

#### **ELEKTRIČNI PARAMETRI SVETILKE:**

- priključna napetost 220 do 250 V, frekvenca 50-60Hz,
- zaščitni razred: I ali II, IK 08<sup>1</sup>,
- svetilke so opremljene s termično zaščito, predstikalni/napajalni blok mora zagotavljati dolgo življenjsko dobo napajalnikov - minimalno 60.000 h.

#### **SVETLOBNI MODUL: (light emission diod) različnih moči, od 18 do 71 W**

- svetlobni modul LED - moč odvisna od svetlobno tehničnih zahtev,
- barvna temperatura 4.000K,
- življenjska doba min. 60.000 h.

#### **OHIŠJE SVETILKE:**

- ohišje iz tlačno litega aluminija,
- zaščitno steklo – visoko odporni PMMA (termoplast) oziroma kaljeno steklo,
- stopnja zaščite pred vdorom vode in trdih delcev IP 66<sup>2</sup>,
- ohišje mora omogočati montažo na steber ali konzolo, z možnostjo nastavitve naklona minimalno +- 10 stopinj,
- vijaki za pritrditev morajo biti iz materiala odpornega na korozijo.

<sup>1</sup> V skladu s standardom SIST EN 60529:1997

<sup>2</sup> V skladu s standardom EN 62262

#### **OPTIČNE KARAKTERISTIKE:**

- prilagojene za posamezno področje.

#### **MONTAŽA:**

- montažna višina: od 3 do 9 m,
- montaža neposredno na steber,
- na lesenih stebrih je montaža na konzolo,
- svetilka mora biti nameščena vzporedno s podlago oziroma imeti naklon 0°.

#### **REGULACIJA:**

- izbrane LED svetilke imajo možnost regulacije od 0-100%.

### **8.4 Svetlobno tehnični izračuni**

Zaradi specifičnih lastnosti vsakega odseka in pripadajoče razsvetljave je nemogoče vse odseke obravnavati z enakimi svetlobno tehničnimi normativi oziroma svetilkami. Lastnosti vsake skupine odsekov smo opredelili v svetlobno tehnični razred in izdelali izračune.

Prometne površine se razvrščajo po standardu EN 12393 v skupine svetlobno tehničnih situacij glede na hitrost odvijanja prometa in vrste udeležencev v prometu: motorni promet, kolesarji, pešci, počasni promet (traktorji, vprežna vozila,...). Izbira svetlobno tehničnega razreda je odvisna tudi od gostote povprečnega letnega dnevnega prometa (PLDP), svetlosti okolice, pogostosti kolesarjev, števila križišč na kilometer, prisotnosti mirujočega prometa, zahtevnosti orientacije in kompleksnosti vidnega polja. Svetlobno tehnični razred za izračune v nadaljevanju smo določili s pomočjo karakterističnih podatkov za ceste.

Karakteristične lastnosti ceste in razsvetljave so:

- širina ceste,
- višina stebrov in
- razdalje med stebri.

Izbranih je bilo več referenčnih odsekov v občini Radlje ob Dravi. Svetilke uporabljene pri izračunih v prenovi so LED moči od 18 W do 71 W (kot na primer GRAH Lighting, tipa LSL 15 do LSL 45). Predlagane svetilke v izbranih svetlobno tehničnih izračunih veljajo za svetilke, ki gorijo na 100% svetlobnega toka. V primeru uporabe redukcije oziroma regulacije svetlobnega toka svetilk je potrebno upoštevati, da z zmanjšanjem moči posledično zmanjšamo tudi svetilnost svetilke. Pri tem vrednosti svetlosti ne smejo pasti pod svetlobno tehnični razred ceste tudi v poznih nočnih urah, ko je osvetljenost nižja zaradi manjše gostote prometa, manj kolesarjev in pešcev ter manjše svetlosti okolice. Izračuni izbranih referenčnih odsekov so podani v Tabelah od 5 do 16.

#### **Referenčni odsek RO1**

Karakteristične lastnosti:

- širina ceste je do 3,5 m,
- višina stebrov je do 3,5 m,
- razdalje med stebri so do 27 m,
- previs je 1m,
- maksimalna priključna moč svetilke je 18 W.

Tabela 5: Izbira svetlobno tehničnega razreda referenčnega odseka RO1

| Opis ceste   | Svetlobno tehnični razred |
|--|---------------------------|
| Ulice in površine za pešce, kjer je v nočnem času zelo malo pešcev in kolesarjev, majhna nevarnost kriminala. Pomembna je ohranitev osnovnih značilnosti arhitekture okolja. | S5                        |

Tabela 6: Mejne vrednosti referenčnega odseka RO1

| Svetlobno tehnični razred | Povprečna horizontalna osvetljenost<br>Esr (lx) | Minimalna horizontalna osvetljenost<br>Emin (lx) |
|---------------------------|---|--|
| S5                        | 3   | 0,6  |

**Referenčni odsek RO2**

Karakteristične lastnosti:

- širina ceste je do 4 m,
- višina stebrov je do 4 m,
- razdalje med stebri so do 25 m,
- previs je 0,6 m,
- maksimalna priključna moč svetilke je 26 W.

Tabela 7: Izbira svetlobno tehničnega razreda referenčnega odseka RO2

| Opis ceste   | Svetlobno tehnični razred |
|--|---------------------------|
| Ulice in površine za pešce, kjer je v nočnem zmeren promet pešcev in kolesarjev. | S3                        |

Tabela 8: Mejne vrednosti referenčnega odseka RO2

| Svetlobno tehnični razred | Povprečna horizontalna osvetljenost<br>Esr (lx) | Minimalna horizontalna osvetljenost<br>Emin (lx) |
|---------------------------|---|--|
| S3                        | 7,5   | 1,5  |

**Referenčni odsek RO3**



Karakteristične lastnosti:

- širina ceste je od 4,4 m,
- višina stebrov je od 5 m,
- razdalje med stebri so do 25 m,
- previs je 0,0 m,
- maksimalna priključna moč svetilke je 27 W.

Tabela 9: Izbira svetlobno tehničnega razreda referenčnega odseka RO3

|   |  | Cesta                                     |
|---|--|---|
| Osnovni parametri   | <i>Udeleženci v prometu</i>                |   |
|   | Glavni udeleženci v prometu                | motorni promet, počasni promet, kolesarji |
|   | Ostali udeleženci                          | pešci                                     |
|   | Tipična hitrost glavne skupine udeležencev | zmerna (>30km/h in <60 km/h)              |
| Specifični parametri  | <i>Geometrija prometne površine</i>        |   |
|   | Ločitev vozišč za nasprotne smeri vožnje   | NE  |
|   | Pogostost križanj oz. priključkov          | <3 km                                     |
|   | Konfliktno področje                        | NE  |
|   | Fizične ovire za umirjanje prometa         | NE  |
|   | <i>Narava prometa</i>                      |   |
|   | Gostota vozil                              | <7000                                     |
|   | Pogostost kolesarjev                       | običajna                                  |
|   | Pogostost pešcev                           | običajna                                  |
|   | Zahtevnost vidne naloge (orientacija)      | običajna                                  |
|   | Mirujoči promet (parkirana vozila)         | NE  |
|   | Potrebno razpoznavanje obrazov             | ni potrebno                               |
|   | Nevarnost kriminala                        | običajna                                  |
|   | <i>Vplivi okolja</i>                       |   |
|   | Kompleksnost vidnega področja              | običajna                                  |
| Svetlost okolice  | srednja                                    |   |
| Izbrana skupina situacij:   | B2   |   |
| Izbran svetlobno tehnični razred glede na skupino situacij ter osnovne in specifične parametre: | ME5  |   |

Tabela 10: Mejne vrednosti referenčnega odseka RO3

| Razred | $L_{sr}^3$ | $U_0^4$ | $U_1^5$ | $TI^6$ |
|--------|------------|---------|---------|--------|
| ME5    | 0,5        | 0,35    | 0,40    | 15,00  |

## Referenčni odsek RO4

Karakteristične lastnosti:

- širina ceste je od 5 m,
- višina stebrov je od 6 m,
- razdalje med stebri so do 30 m,
- previs je 0,0 m,
- maksimalna priključna moč svetilke je 34 W.

Tabela 11: Izbira svetlobno tehničnega razreda referenčnega odseka RO4

|   |  | Cesta                                     |
|---|--|---|
| Osnovni parametri   | <i>Udeleženci v prometu</i>                |   |
|   | Glavni udeleženci v prometu                | motorni promet, počasni promet, kolesarji |
|   | Ostali udeleženci                          | pešci                                     |
|   | Tipična hitrost glavne skupine udeležencev | zmerna (>30km/h in <60 km/h)              |
| Specifični parametri  | <i>Geometrija prometne površine</i>        |   |
|   | Ločitev vozišč za nasprotni smeri vožnje   | NE  |
|   | Pogostost križanj oz. priključkov          | <3 km                                     |
|   | Konfliktno področje                        | NE  |
|   | Fizične ovire za umirjanje prometa         | NE  |
|   | <i>Narava prometa</i>                      |   |
|   | Gostota vozil                              | <7000                                     |
|   | Pogostost kolesarjev                       | običajna                                  |
|   | Pogostost pešcev                           | običajna                                  |
|   | Zahtevnost vidne naloge (orientacija)      | običajna                                  |
|   | Mirujoči promet (parkirana vozila)         | NE  |
|   | Potrebnost razpoznavanja obrazov           | ni potrebno                               |
|   | Nevarnost kriminala                        | običajna                                  |
|   | <i>Vplivi okolja</i>                       |   |
|   | Kompleksnost vidnega področja              | običajna                                  |
| Svetlost okolice  | srednja                                    |   |
| Izbrana skupina situacij:   | B2   |   |
| Izbran svetlobno tehnični razred glede na skupino situacij ter osnovne in specifične parametre: | ME5  |   |

<sup>3</sup>  $L_{sr}$  - povprečna svetlost cestne površine v cd/m<sup>2</sup>

<sup>4</sup>  $U_0$  – splošna enakomernost svetlosti oz. osvetljenosti

<sup>5</sup>  $U_1$  – vzdolžna enakomernost svetlosti vozišča

<sup>6</sup>  $TI$  – relativni porast praga zaznavanja v %

Tabela 12: Mejne vrednosti referenčnega odseka RO4

| Razred | $L_{sr}^7$ | $U_0^8$ | $U_1^9$ | $TI^{10}$ |
|--------|------------|---------|---------|-----------|
| ME5    | 0,5        | 0,35    | 0,40    | 15,00     |

### Referenčni odsek RO5

Karakteristične lastnosti:

- širina ceste je od 7 m,
- višina stebrov je od 7 m,
- razdalje med stebri so do 28 m,
- previs je 0,0 m,
- maksimalna priključna moč svetilke je 48 W.

Tabela 13: Izbira svetlobno tehničnega razreda referenčnega odseka RO5

|                      |  | Cesta                                     |
|----------------------|--|---|
| Osnovni parametri    | <i>Udeleženci v prometu</i>                |   |
|                      | Glavni udeleženci v prometu                | motorni promet, počasni promet, kolesarji |
|                      | Ostali udeleženci                          | pešci                                     |
|                      | Tipična hitrost glavne skupine udeležencev | zmerna (>30km/h in <60 km/h)              |
| Specifični parametri | <i>Geometrija prometne površine</i>        |   |
|                      | Ločitev vozišč za nasprotni smeri vožnje   | NE  |
|                      | Pogostost križanj oz. priključkov          | >3 km                                     |
|                      | Konfliktno področje                        | NE  |
|                      | Fizične ovire za umirjanje prometa         | NE  |
|                      | <i>Narava prometa</i>                      |   |
|                      | Gostota vozil                              | <7000                                     |
|                      | Pogostost kolesarjev                       | običajna                                  |
|                      | Pogostost pešcev                           | običajna                                  |
|                      | Zahtevnost vidne naloge (orientacija)      | običajna                                  |
|                      | Mirujoči promet (parkirana vozila)         | NE  |
|                      | Potrebno razpoznavanje obrazov             | ni potrebno                               |
|                      | Nevarnost kriminala                        | običajna                                  |
|                      | <i>Vplivi okolja</i>                       |   |
|                      | Kompleksnost vidnega področja              | običajna                                  |
| Svetlost okolice     | srednja                                    |   |

<sup>7</sup>  $L_{sr}$  - povprečna svetlost cestne površine v  $cd/m^2$

<sup>8</sup>  $U_0$  – splošna enakomernost svetlosti oz. osvetljenosti

<sup>9</sup>  $U_1$  – vzdolžna enakomernost svetlosti vozišča

<sup>10</sup>  $TI$  – relativni porast praga zaznavanja v %

|   |      |
|---|------|
| Izbrana skupina situacij:   | B2   |
| Izbran svetlobno tehnični razred glede na skupino situacij ter osnovne in specifične parametre: | ME4b |

Tabela 14: Mejne vrednosti referenčnega odseka RO5

| Razred | $L_{sr}^{11}$ | $U_0^{12}$ | $U_1^{13}$ | $TI^{14}$ |
|--------|---------------|------------|------------|-----------|
| ME4b   | 0,75          | 0,4        | 0,5        | 15,00     |

### Referenčni odsek RO6

Karakteristične lastnosti:

- širina ceste je od 7 m,
- višina stebrov je od 9 m,
- razdalje med stebri so do 40 m,
- previs je 0,5 m,
- maksimalna priključna moč svetilke je 71 W.

Tabela 15: Izbira svetlobno tehničnega razreda referenčnega odseka RO6

|                      |  | Cesta                          |
|----------------------|--|--------------------------------|
| Osnovni parametri    | <i>Udeleženci v prometu</i>                |                                |
|                      | Glavni udeleženci v prometu                | motorni promet, počasni promet |
|                      | Ostali udeleženci                          | kolesarji, pešci               |
|                      | Tipična hitrost glavne skupine udeležencev | zmerna (>30km/h in <60 km/h)   |
| Specifični parametri | <i>Geometrija prometne površine</i>        |                                |
|                      | Ločitev vozišč za nasprotni smeri vožnje   | NE                             |
|                      | Pogostost križanj oz. priključkov          | >3 km                          |
|                      | Konfliktno področje                        | NE                             |
|                      | Fizične ovire za umirjanje prometa         | NE                             |
|                      | <i>Narava prometa</i>                      |                                |
|                      | Gostota vozil                              | >7000                          |
|                      | Pogostost kolesarjev                       | običajna                       |
|                      | Pogostost pešcev                           | običajna                       |
|                      | Zahtevnost vidne naloge (orientacija)      | običajna                       |
|                      | Mirujoči promet (parkirana vozila)         | NE                             |
|                      | Potrebno razpoznavanje obrazov             | ni potrebno                    |
| Nevarnost kriminala  | običajna                                   |                                |

<sup>11</sup>  $L_{sr}$  - povprečna svetlost cestne površine v  $cd/m^2$

<sup>12</sup>  $U_0$  – splošna enakomernost svetlosti oz. osvetljenosti

<sup>13</sup>  $U_1$  – vzdolžna enakomernost svetlosti vozišča

<sup>14</sup> TI – relativni porast praga zaznavanja v %

| Vplivi okolja   |          |
|---|----------|
| Kompleksnost vidnega področja   | običajna |
| Svetlost okolice  | srednja  |
| Izbrana skupina situacij:   | B1       |
| Izbran svetlobno tehnični razred glede na skupino situacij ter osnovne in specifične parametre: | ME4b     |

Tabela 16: Mejne vrednosti referenčnega odseka RO6

| Razred | $L_{sr}^{15}$ | $U_0^{16}$ | $U_1^{17}$ | $TI^{18}$ |
|--------|---------------|------------|------------|-----------|
| ME4b   | 0,75          | 0,4        | 0,50       | 15,00     |

## 9 PRIČAKOVANI REZULTATI

Neposredni rezultati energetske sanacije se bodo pokazali v:

- zmanjšanju porabe električne energije za okoli 152 MWh na leto,
- zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> za okoli 80 t na leto,
- znižanju stroškov za električno energijo za okvirno 16.000 EUR (z DDV in dajatvami) na leto,
- znižanju vzdrževalnih stroškov za okvirno 7.000 EUR (z DDV) na leto,
- uskladitvi svetilk z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja in s tem zmanjšanju svetlobnega onesnaževanja in
- izboljšanju svetlobno tehničnega stanja javne razsvetljave in posledično povečanje prometne in druge varnosti.

### 9.1 Predvideni prihranki po investiciji

V Tabeli 17 so podatki o karakteristikah rabe energije in stroških pred obnovo in po obnovi razsvetljave. Skupna moč svetilk se bo znižala za več kot 50%, raba električne energije se bo prepolovila, stroški vzdrževanja se bodo znižali za 70%, stroški rabe električne energije bodo nižji za okvirno 16.000 EUR (z DDV in dajatvami). Po obnovi po specifična raba električne energije na prebivalca manj kot 26 kWh, kar je v skladu z uredbo in hkrati omogoča širitev javne razsvetljave, če bo to potrebno.

<sup>15</sup>  $L_{sr}$  - povprečna svetlost cestne površine v cd/m<sup>2</sup>

<sup>16</sup>  $U_0$  – splošna enakomernost svetlosti oz. osvetljenosti

<sup>17</sup>  $U_1$  – vzdolžna enakomernost svetlosti vozišča

<sup>18</sup> TI – relativni porast praga zaznavanja v %

Tabela 17: Stanje pred in po obnovi razsvetljave

|                    | Skupna moč svetilk (kW) | Raba električne energije (MWh) | Letni strošek vzdrževanja (v EUR z DDV) | Skupni strošek rabe električne energije (v EUR z DDV) | Specifična raba električne energije na prebivalca (kWh/prebivalca) |
|--------------------|-------------------------|--------------------------------|---|---|--|
| Stanje pred obnovo | 68,56                   | 314,36                         | 10.714                                  | 39.295  | 50,06  |
| Stanje po obnovi   | 32,84                   | 161,45                         | 3.391                                   | 23.030  | 25,71  |

## 10 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 10.1 Strokovne podlage za pripravo dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP)

Za pripravo DIIP-a so bile uporabljene naslednje strokovne podlage:

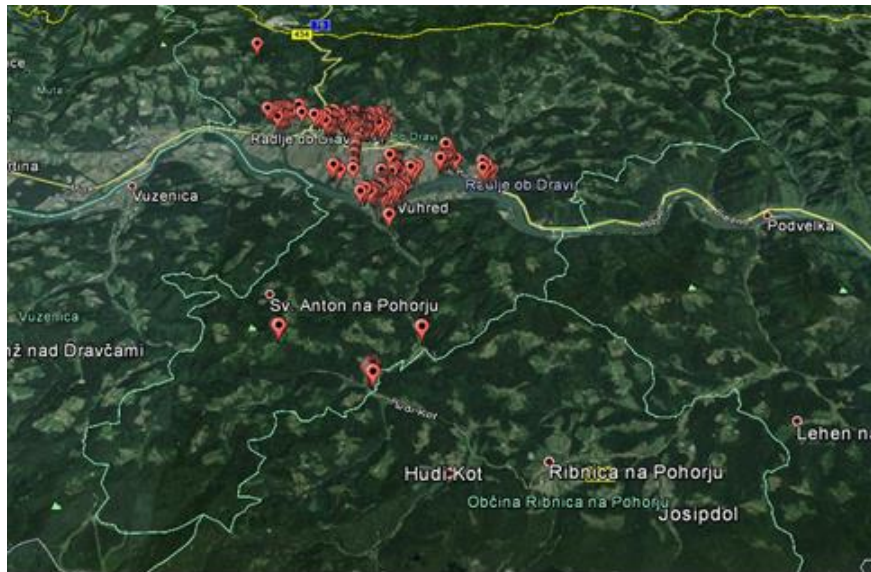
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ ( Ur.l. RS, št. 60/06 s spremembami),
- Dokument »Prenova javne razsvetljave Občine Radlje ob Dravi«, pripravljen s strani podjetja SLOLUKS d.o.o.
- Analiza rabe energije in stroškov javne razsvetljave v Občini Radlje ob Dravi, ki ga je pripravila Energetska agencije za Podravje.

### 10.2 Potrebna investicijska dokumentacija

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za to investicijo **potrebno izdelati Dokument identifikacije investicijskega projekta**, saj je investicijska vrednost projekta pod 500.000 EUR.

### 10.3 Navedba in opis lokacije

Prenova javne razsvetljave zajema obnovo svetilk na obstoječih lokacijah na 27 odjemnih mestih. Na Sliki 8 so prikazana odjemna mesta v Občini Radlje ob Dravi. Na Sliki 9 je prikazana lokacija neustreznih svetilk, ki se bodo v okviru investicije zamenjale. Slike 9 je razvidno, da so svetilke, ki so predvidene za zamenjavo, nameščene večinoma v centru Radelj ob Dravi.



*Slika 8: Odjemna mesta v Občini Radlje ob Dravi*  
Vir: Prenova javne razsvetljave Občine Radlje ob Dravi



*Slika 9: Prikaz neustreznih svetilk v občini Radlje ob Dravi*  
Vir: Prenova javne razsvetljave Občine Radlje ob Dravi

## 11 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI – EKONOMSKO FINANČNI DEL

### 11.1 Upravičeni stroški projekta

V Tabeli 18 so predstavljeni podatki za oceno stroškov investicije.

Tabela 18: Ocena stroškov investicije

| Svetilka                       | Max. moč svetilke (W) | Število | Cena / kos (EUR z DDV) | Cena v EUR brez DDV | Cena v EUR z DDV |
|--------------------------------|-----------------------|---------|------------------------|---------------------|------------------|
| LED 18W                        | 18                    | 3       | 308,59                 | 926                 | 1.130            |
| LED 26W                        | 26                    | 219     | 316,48                 | 69.309              | 84.557           |
| LED 27W                        | 27                    | 26      | 353,06                 | 9.180               | 11.200           |
| LED 34W                        | 34                    | 45      | 397,14                 | 17.871              | 21.803           |
| LED 48W                        | 48                    | 27      | 413,29                 | 11.159              | 13.614           |
| LED 71W                        | 71                    | 15      | 489,28                 | 7.339               | 8.954            |
| LED Dekorativna 38W            | 38                    | 37      | 499                    | 18.463              | 22.525           |
| LED Retrofit 20W               | 20                    | 60      | 368,78                 | 22.126              | 26.994           |
| Konzola                        | /                     | 39      | 50                     | 1.950               | 2.379            |
| <b>Material skupaj</b>         |                       |         |                        | <b>158.323</b>      | <b>193.154</b>   |
| Delo                           |                       |         |                        | 27.648              | 33.731           |
| <b>Delo in material skupaj</b> |                       |         |                        | <b>185.971</b>      | <b>226.885</b>   |
| Projektna dokumentacija        |                       |         |                        | 9.500               | 11.590           |
| Nadzor                         |                       |         |                        | 4.600               | 5.612            |
| <b>SKUPAJ</b>                  |                       |         |                        | <b>200.071</b>      | <b>244.086</b>   |

Investicijo bo izvedla Občina Radlje ob Dravi z lastnimi sredstvi ali po modelu javno zasebnega partnerstva, zato so vsi stroški upravičeni stroški. V stroških investicije niso zajeti drogovi, ki jih bo občina zamenjala v okviru rednega investicijskega vzdrževanja.

## 12 OPIS IZVEDBE INVESTICIJE Z VIDIKA FINANČNE KONSTRUKCIJE (OPIS RAZLIČ OZIROMA VARIANT)

Dokument obravnava naslednje variante oziroma različice izvedbe:

- **Različica 0 »brez investicije«** - ukrepi ne bodo izvedeni, javna razsvetljava se ne bo energetske in okoljsko sanirala;



- **Različica 1 »izvedba investicije«** - energetska in okoljska sanacija javne razsvetljave v lasti Občine Radlje ob Dravi. Različica 1 »izvedba investicije« dodatno obravnava 2 možnosti izvedbe investicije, in sicer:
  - **Različica 1A:** Financiranje investicije s posojilom;
  - **Različica 1B:** Financiranje investicije v okviru financiranja s prihranki – energetskega pogodbeništvu preko javno-zasebnega partnerstva;

### **12.1 Različica 0 »brez investicije«**

Različica 0 »brez investicije« je brez investicijskih izdatkov in pomeni nadaljnjo neučinkovito porabo energije in visoke stroške zanjo. Hkrati to pomeni, da občina ne bo dosegala z zakonodajo določenih kriterijev varstva okolja na področju svetlobnega onesnaževanja. Prav tako ne bo prišlo do zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, kot dolgoročni negativen učinek na kakovost okolja. Nekateri odseki bodo imeli neprimerno osvetlitev s stališča svetlobno tehničnih karakteristik, kar zmanjšuje varnost v prometu.

V kolikor investitor ne izvede zastavljenih investicijskih ukrepov, bodo tekoči vzdrževalni stroški iz leta v leto večji, prav tako se bodo poviševali stroški za rabo električne energije, kajti iz leta v leto so svetilke manj učinkovite. Zaradi tega oddajajo vedno manj svetlobe, čeprav porabijo vedno več električne energije. To tudi pomeni, da občina sama še naprej zagotavlja tekoča sredstva za tekoče in investicijsko vzdrževanje javne razsvetljave ter zagotavlja njeno upravljanje, z lastnimi ali zunanjimi kadrovskimi viri, in vse morebitne nepredvidene investicijske stroške.

### **12.2 Različica 1: »izvedba investicije«**

Izvedba investicije pomeni, da se energetska in okoljska prenovi javna razsvetljava v Občini Radlje ob Dravi. To pomeni, da se zamenjajo svetilke z okoljsko primernimi in energetska učinkovitimi svetilkami ter da se namestijo nadzorno regulacijski sistemi. Hkrati se ob zagonu optimira delovanje razsvetljave na način, da so zadovoljeni vsi objektivni pogoji delovanja. S tem občina zagotovi okolju prijazno, energetska učinkovito in s svetlobno tehničnimi standardi skladno delovanje razsvetljave. S tem se bodo znižali tudi obratovalni in vzdrževalni stroški sistema ter doseženo bo zmanjšanje izpustov CO<sub>2</sub> in s tem še dodatno zmanjšani negativni vplivi na okolje.

Izvedbo investicijskih ukrepov je mogoče izvesti v lastni režiji, to pomeni, da občina financira celotno investicijo s pomočjo najetja posojila. Druga možnost, ki jo predstavlja različica 1B, je izvedba investicije s pomočjo javno-zasebnega partnerstva.

### 12.3 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim okvirom izvedbe

V Tabeli 19 in Tabeli 20 sta prikazana časovna načrta izvedbe investicije z lastnim financiranjem in s financiranjem po modelu javno zasebnega partnerstva. Ocenjujemo, da bo vsa potrebna dokumentacija za pripravo javnega naročila ali izbiro zasebnega partnerja pripravljena v juliju 2016 in bo izvajalec del oziroma partner lahko izbran in z njim podpisana pogodba v mesecu oktobru 2016. Dela naj bi se zaključila v decembru 2016.

Tabela 19: Časovni načrt izvedbe investicije z lastnimi sredstvi

| Aktivnosti  | Leta 2016 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|   | 1         | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Mesec izvedbe   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| izdelava projektne, investicijske in teh. dokumentacije |           |   |   |   |   | X | X |   |   |    |    |    |
| priprava in objava JN                                   |           |   |   |   |   |   |   | X |   |    |    |    |
| izbor izvajalca del in podpis pogodbe                   |           |   |   |   |   |   |   |   | X | X  |    |    |
| izvedbena dela  |           |   |   |   |   |   |   |   |   | X  | X  |    |
| izvajanje nadzora                                       |           |   |   |   |   |   |   |   |   | X  | X  |    |
| predaja investicij v uporabo                            |           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | X  |

Tabela 20: Časovni načrt izvedbe investicije po modelu javno zasebnega partnerstva

| Aktivnosti   | Leta 2016 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|  | 1         | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Mesec izvedbe  |           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Priprava dokumentacije za izvedbo (preverjanje javnega interesa) |           |   |   |   | X | X |   |   |   |    |    |    |
| priprava in objava JN  |           |   |   |   |   |   | X | X |   |    |    |    |
| izbor izvajalca in podpis pogodbe                                |           |   |   |   |   |   |   |   | X | X  |    |    |
| izvedbena dela   |           |   |   |   |   |   |   |   |   | X  | X  |    |
| izvajanje nadzora  |           |   |   |   |   |   |   |   |   | X  | X  |    |
| zaključek investicijskih del                                     |           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | X  |

### 12.4 Dinamika vlaganj po stalnih cenah

Na osnovi časovnega načrta izvedbe, ki predvideva izvedbo investicije v letu 2016, je oblikovana dinamika investicijskih vlaganj samo po stalnih cenah (Tabela 18). Višina potrebnih vlaganj po stalnih cenah znaša **200.071 EUR brez DDV**, oziroma **244.086 EUR z DDV**.

## **12.5 Organizacija dela na projektu energetske sanacije javne razsvetljave**

Za potrebe investicije je oblikovana projektna skupina sodelavcev znotraj občinske uprave in Energetske agencije za Podravje. Obravnavano investicijo bodo strokovno spremljali sodelavci občinske uprave, v okviru svojih rednih delovnih obveznosti. Nove zaposlitve s to obravnavano investicijo niso predvidene. V času izvajanja investicije bodo v projektno skupino vključeni tudi izvajalci in nadzor. Odgovorne osebe za spremljanje in nadzor investicije bodo imenovane do začetka del.

V primeru izvedbe projekta po modelu javno zasebnega partnerstva bo investicijsko organizacijsko in izvedbeno prevzel in vodil zasebni partner. Odgovornost za izvedbo bo prevzel odgovorni vodja zasebnega partnerja. Projektna skupina, oblikovana znotraj občinske uprave bo investicijo spremljala. V času izvajanja oziroma upravljanja razsvetljave s strani zasebnega partnerja, bo projektna skupina pripravljala redne letne analize delovanja razsvetljave v skladu s pogodbenim dogovorom in z vidika doseganja dogovorjenih prihrankov energije.

## **12.6 Predvideni viri financiranja**

Občina Radlje ob Dravi v proračunu 2016 nima načrtovanih finančnih sredstev za izvedbo investicije, zato bo morala v primeru izvedbe investicije z lastnimi sredstvi iskati zunanje vire in posledično pripraviti rebalans proračuna za leto 2016. V primeru izvedbe po modelu javno zasebnega partnerstva celotno investicijo financira zasebni partner. Naložba se bo po modelu javno zasebnega partnerstva izvedla v letu 2016. Viri financiranja so prikazani za Različico 1 (1A in 1B). V primeru Različice 0 ni investicije in virov ni mogoče prikazati.

Energetsko in okoljsko sanacijo javne je možno izvesti v 2 različicah, kot je navedeno v poglavju 12:

- financiranje s strani Občine Radlje ob Dravi z najemom posojila (Različica 1A) in
- financiranje po modelu energetskega pogodbeništvu v okviru javno – zasebnega partnerstva (Različica 1B).

### **12.6.1 Vir financiranja za Različico 1A**

Investicija bo financirana iz proračunskih sredstev občine in predvidenega posojila komercialne banke. Finančna konstrukcija je pripravljena na sledečih predpostavkah:

- občina bo iz najetega posojila financirala investicijsko dokumentacijo in stroške nadzora ter investicijo, kar znaša 244.068 EUR z DDV, oziroma 100% vseh stroškov povezanih z investicijo
- v letu 2016 so v proračunu občine še zagotovljena sredstva za upravljanje in vzdrževanje javne razsvetljave, saj se predvideva zaključek investicije konec leta 2016

V Tabeli 21 so prikazani viri financiranja po letih.

Tabela 21: Viri financiranja po letih v stalnih cenah v EUR z DDV za različico 1A

|  | 2016           |
|--|----------------|
| <b>Potrebna sredstva za financiranje</b> | <b>244.086</b> |
| <b>Plan finančnih virov</b>              |                |
| Občinski proračun                        | 0              |
| Posojilo                                 | 244.086        |
| <b>Viri skupaj</b>                       | <b>244.086</b> |

Pri financiranju investicije z najemom posojila celotno finančno tveganje izvedbe projekta prevzame Občina Radlje ob Dravi.

#### 12.6.1.1 Stroški financiranja

V letu 2016 bi Občina Radlje ob Dravi najela dolgoročno posojilo, namenjeno investiranju v energetske in okoljske sanacije javne razsvetljave. Podatki o posojilu so zbrani na podlagi telefonskih pogovorov in stanja na finančnih trgih določenega dne, kajti za potrebe DIIP uradne ponudbe še nismo pridobili. Upoštevati je potrebno tudi dejstvo, da če se zadolžuje občina, bi moral biti sprejet rebalans proračuna za leto 2016. Hkrati bo potrebno peljati celoten postopek zadolževanja občine v skladu s pravili o postopkih zadolževanja občin, ki zahteva okvirno 2 meseca.

Stanje na dan 15. junij 2016 je sledeče: 6 mesečni Euribor je negativen in znaša -0,158 %. V primeru, da banka ne bo določila varovala za negativni Euribor, bodo obresti v primeru negativnega Euriborja še nižje. V primeru, če bo ponudba denarja na trgu nižja, pa je pričakovati dvig Euriborja in s tem višje obresti. Izračun obresti je linearen. Fiksni pribitek bi se po ocenah bank gibal med 1 % in 1,2 % (to je odvisno od posamezne banke in njenih virov), zato je izračun narejen za 1,15 % fiksni pribitek. Izračun je narejen za znesek posojila v višini 244.068 EUR, glede na oceno o višini investicije. Upoštevani so tudi stroški odobritve posojila v višini 370 EUR. Doba odplačevanja posojila bi bila predvideno 180 mesecev oziroma 15 let. Doba odplačila je določena na podlagi izračunov prihrankov in glede na prispele Vloge promotorjev. Celotno posojilo bo odplačano v 2031. V Tabeli 22 so prikazane finančne obveznosti iz naslova najema posojila.

Tabela 22: Finančne obveznosti iz naslova najema posojila

| znesek posojila v EUR | skupni znesek obresti v EUR | stroški odobritve v EUR | SKUPAJ v EUR   |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------|
| 244.086               | 22.136                      | 370                     | <b>266.134</b> |

### 12.6.2 Vir financiranja Različica 1B

Ker je bil s strani zasebnih partnerjev izkazan interes sodelovanja pri energetski in okoljski sanaciji javne razsvetljave v lasti Občine Radlje ob Dravi, DIIP preučuje tudi financiranje s prihranki po modelu javno – zasebnega partnerstva. Občina bo v tem primeru financirala samo delni nadzor izvedbe investicije. Vsa investicijska vlaganja bi opravil zasebni partner, ki bo izbran v skladu z določili Zakona o javno – zasebnem partnerstvu. Vsa finančna tveganja v tej obliki financiranja prevzame zasebni partner. V Tabeli 23 so prikazani viri financiranja v stalnih cenah.

Tabela 23: Viri financiranja v stalnih cenah v EUR za Različico 1B

|                                   | 2016           |
|-----------------------------------|----------------|
| Potrebna sredstva za financiranje | <b>202.571</b> |
| Plan finančnih virov              |                |
| Občinski proračun                 | 2.500          |
| Zasebni partner                   | 200.071        |
| <b>Viri skupaj</b>                | <b>202.571</b> |

## 13 VREDNOTENJE STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA FINANČNE UČINKOVITOSTI PROJEKTA

### 13.1 Finančni kazalniki

V nadaljevanju so prikazani finančni izračuni za vse različice opredeljene v poglavju 12. Namen finančne analize so izdelani in analizirani izračuni notranje stopnje donosa, finančne neto sedanje vrednosti in relativne neto sedanje vrednosti. Pri izračunu omenjenih kazalnikov smo upoštevali metodo diskontiranja. Uporabljena je 5 % diskontna stopnja, v skladu s smernicami Ministrstva za infrastrukturo RS. V skladu z dokumentom Navodila za uporabo metodologije pri

izdelavi analiz stroškov in koristi” ([www.eu-skladi.si](http://www.eu-skladi.si)), je upoštevana ekonomska doba obravnave investicije 15 let.

### 13.1.1 Finančni kazalniki Različica 0 – »brez investicije«

Tabela 24: Finančni tok investicije v EUR z DDV

| leto                  | prihodki od investicije | vrednost investicije | stroški tekoče in investicijsko | stroški električna energija | PRIHODKI skupaj | STROŠKI skupaj | RAZLIKA prihodki-stroški |
|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--------------------------|
| 2016                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2017                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2018                  | 0                       | 0                    | 14.714                          | 39.294                      | 0               | 54.008         | -54.008                  |
| 2019                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2020                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2021                  | 0                       | 0                    | 14.714                          | 39.294                      | 0               | 54.008         | -54.008                  |
| 2022                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2023                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2024                  | 0                       | 0                    | 14.714                          | 39.294                      | 0               | 54.008         | -54.008                  |
| 2025                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2026                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2027                  | 0                       | 0                    | 14.714                          | 39.294                      | 0               | 54.008         | -54.008                  |
| 2028                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2029                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| 2030                  | 0                       | 0                    | 14.714                          | 39.294                      | 0               | 54.008         | -54.008                  |
| 2031                  | 0                       | 0                    | 10.714                          | 39.294                      | 0               | 50.008         | -50.008                  |
| <b>SKUPAJ</b>         |                         |                      | <b>191.424</b>                  | <b>628.704</b>              | <b>0</b>        | <b>820.128</b> | <b>-820.128</b>          |
| Diskontirana vrednost |                         |                      |                                 |                             | <b>0</b>        | <b>582.903</b> | <b>-582.903</b>          |

Iz finančne analize v Tabeli 24 je razvidno, da se za Različico 0 – »brez investicije« ugotavlja negativna sedanja vrednost investicije, kar je normalno, saj ni investicije in posledično ni neposrednih finančnih koristi. V Tabeli 25 so prikazani finančni kazalniki investicije.

Tabela 25: Finančni kazalniki investicije po Različici 0 – »brez investicije«

| Finančni kazalnik                               | VREDNOST             | ENOTA |
|---|----------------------|-------|
| Finančna interna stopnja donosa na investicijo  | ni mogoče izračunati | %     |
| Finančna neto sedanja vrednost investicije      | -582.903             | EUR   |
| Finančna doba povračila investicijskih sredstev | > 20                 | let   |
| Finančna relativna neto sedanja vrednost        | ni mogoče izračunati |       |

V nadaljevanju, v Tabeli 26 je prikazan likvidnostni tok investicije, kjer so prikazani dejanski odlivi in prilivi v načrtovanem obdobju. Denarni tok zajema stroške naložbe po stalnih cenah z DDV in vse predvidene prilive in odlive projekta po stalnih cenah za referenčno obdobje.

Tabela 26: Likvidnostni tok projekta v ekonomski dobi v EUR

| leto          | investijski stroški | stroški tekoče in investicijsko vzdrževanje | stroški električna energija | skupaj izdatki | virji financiranja | transfer iz proračuna | skupaj prejemki | neto denarni tok |
|---------------|---------------------|---|-----------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------|
| 2016          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2017          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2018          | 0                   | 14.714                                      | 39.294                      | 54.008         | 0                  | 54.008                | 54.008          | -54.008          |
| 2019          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2020          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2021          | 0                   | 14.714                                      | 39.294                      | 54.008         | 0                  | 54.008                | 54.008          | -54.008          |
| 2022          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2023          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2024          | 0                   | 14.714                                      | 39.294                      | 54.008         | 0                  | 54.008                | 54.008          | -54.008          |
| 2025          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2026          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2027          | 0                   | 14.714                                      | 39.294                      | 54.008         | 0                  | 54.008                | 54.008          | -54.008          |
| 2028          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2029          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| 2030          | 0                   | 14.714                                      | 39.294                      | 54.008         | 0                  | 54.008                | 54.008          | -54.008          |
| 2031          | 0                   | 10.714                                      | 39.294                      | 50.008         | 0                  | 50.008                | 50.008          | -50.008          |
| <b>SKUPAJ</b> |                     | <b>191.424</b>                              | <b>628.704</b>              | <b>820.128</b> | <b>0</b>           | <b>820.128</b>        | <b>820.128</b>  | <b>-820.128</b>  |

Iz likvidnostnega toka v Tabeli 26 lahko vidimo, da bi moral investitor, to je občina, v primeru Različice 0 – »brez investicije« za zagotavljanje finančne vzdržnosti projekta sredstva zagotoviti iz občinskega proračuna. Neto denarni tok je v 15 letih negativen in znaša 820.128 EUR. To pomeni, da mora občina ta sredstva zagotavljati iz proračuna.

### 13.1.2 Različica 1A – »z izvedbo investicije« z najemom posojila

Tabela 27: Finančni tok investicije v EUR z DDV

| leto                       | prihodki od investicije | vrednost investicije | stroški tekoče in investicijsko vzdrževanje | razdolžnina posojila | stroški financiranja | PRIHODKI skupaj | STROŠKI skupaj | RAZLIKA prihodki-stroški |
|----------------------------|-------------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|-----------------|----------------|--------------------------|
| 2016                       | 0                       | 244.086              | 13.214                                      |                      | 370                  | 0               | 13.584         | -13.584                  |
| 2017                       | 23.587                  | 0                    | 5.891                                       | 14.985               | 2.727                | 23.587          | 23.603         | -16                      |
| 2018                       | 27.587                  | 0                    | 5.891                                       | 15.158               | 2.554                | 27.587          | 23.603         | 3.984                    |
| 2019                       | 23.587                  | 0                    | 5.891                                       | 15.333               | 2.379                | 23.587          | 23.603         | -16                      |
| 2020                       | 23.587                  | 0                    | 5.891                                       | 15.511               | 2.201                | 23.587          | 23.603         | -16                      |
| 2021                       | 27.587                  | 0                    | 10.891                                      | 15.690               | 2.022                | 27.587          | 28.603         | -1.016                   |
| 2022                       | 23.587                  | 0                    | 5.891                                       | 15.872               | 1.840                | 23.587          | 23.603         | -16                      |
| 2023                       | 23.587                  | 0                    | 5.891                                       | 16.055               | 1.657                | 23.587          | 23.603         | -16                      |
| 2024                       | 27.587                  | 0                    | 5.891                                       | 16.241               | 1.471                | 27.587          | 23.603         | 3.984                    |
| 2025                       | 23.587                  | 0                    | 5.891                                       | 16.429               | 1.283                | 23.587          | 23.603         | -16                      |
| 2026                       | 23.587                  | 0                    | 10.891                                      | 16.618               | 1.094                | 23.587          | 28.603         | -5.016                   |
| 2027                       | 27.587                  | 0                    | 5.891                                       | 16.811               | 901                  | 27.587          | 23.603         | 3.984                    |
| 2028                       | 23.587                  | 0                    | 5.891                                       | 17.005               | 707                  | 23.587          | 23.603         | -16                      |
| 2029                       | 23.587                  | 0                    | 5.891                                       | 17.202               | 510                  | 23.587          | 23.603         | -16                      |
| 2030                       | 27.587                  | 0                    | 5.891                                       | 17.401               | 311                  | 27.587          | 23.603         | 3.984                    |
| 2031                       | 23.587                  | 0                    | 10.891                                      | 17.603               | 109                  | 23.587          | 28.603         | -5.016                   |
| <b>SKUPAJ</b>              | <b>373.805</b>          | <b>244.086</b>       | <b>116.579</b>                              | <b>243.914</b>       | <b>22.136</b>        | <b>373.805</b>  | <b>382.629</b> | <b>-8.824</b>            |
| Diskontirana vrednost      |                         |                      |   |                      |                      | <b>190.536</b>  | <b>200.361</b> | <b>-9.825</b>            |
| Rel. neto sedanja vrednost |                         | <b>-0,04</b>         |   |                      |                      |                 |                |                          |

Na podlagi finančne analize lahko ugotovimo, da je za načrtovan projekt izračunana negativna neto sedanja vrednost, kar pomeni, da prihodki projekta v referenčni dobi ne pokrivajo odhodkov. Vzrok za to je višina investicije, ki je s prihranki ne moremo pokriti v 15 letih. Prav tako ostanejo finančno breme tudi stroški tekočega in investicijskega vzdrževanja ter upravljanja. V Tabeli 28 so prikazani finančni kazalniki investicije.

Tabela 28: Finančni kazalniki investicije po Različici 1 – »z investicijo« z najemom posojila

| Finančni kazalnik                               | VREDNOST             | ENOTA |
|---|----------------------|-------|
| Finančna interna stopnja donosa na investicijo  | ni mogoče izračunati | %     |
| Finančna neto sedanja vrednost investicije      | -9.825               | EUR   |
| Finančna doba povračila investicijskih sredstev | > 20                 | let   |
| Finančna relativna neto sedanja vrednost        | -0,04                |       |

V nadaljevanju je prikazan likvidnosti tok investicije, kjer so prikazani dejanski odlivi in prilivi v načrtovanem obdobju. Denarni tok zajema stroške naložbe po stalnih cenah z DDV in vse predvidene prilive in odlive projekta po stalnih cenah za referenčno obdobje.



Tabela 29: Likvidnostni tok projekta v ekonomski dobi v EUR z DDV

| leto          | investicijski stroški | stroški tekoče in investicijsko vzdrževanje | finančne obveznosti iz posojila | skupaj izdatki    | viri financiranja | prihodki          | transfer iz proračuna | skupaj prejemki   | neto denarni tok |
|---------------|-----------------------|---|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------|
| 2016          | 244.086               | 13.214                                      | 370                             | 257.670           | 244.086           | 0                 | 13.584                | 257.670           | -13.584          |
| 2017          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 23.587            | 16                    | 23.603            | -16              |
| 2018          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 27.587            | 0                     | 27.587            | 3.984            |
| 2019          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 23.587            | 16                    | 23.603            | -16              |
| 2020          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 23.587            | 16                    | 23.603            | -16              |
| 2021          | 0                     | 10.891                                      | 17.712                          | 28.603            | 0                 | 27.587            | 1.016                 | 28.603            | -1.016           |
| 2022          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 23.587            | 16                    | 23.603            | -16              |
| 2023          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 23.587            | 16                    | 23.603            | -16              |
| 2024          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 27.587            | 0                     | 27.587            | 3.984            |
| 2025          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 23.587            | 16                    | 23.603            | -16              |
| 2026          | 0                     | 10.891                                      | 17.712                          | 28.603            | 0                 | 23.587            | 5.016                 | 28.603            | -5.016           |
| 2027          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 27.587            | 0                     | 27.587            | 3.984            |
| 2028          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 23.587            | 16                    | 23.603            | -16              |
| 2029          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 23.587            | 16                    | 23.603            | -16              |
| 2030          | 0                     | 5.891                                       | 17.712                          | 23.603            | 0                 | 27.587            | 0                     | 27.587            | 3.984            |
| 2031          | 0                     | 10.891                                      | 17.712                          | 28.603            | 0                 | 23.587            | 5.016                 | 28.603            | -5.016           |
| <b>SKUPAJ</b> | <b>244.086,00</b>     | <b>116.579,00</b>                           | <b>266.050,00</b>               | <b>626.715,00</b> | <b>244.086,00</b> | <b>373.805,00</b> | <b>24.760,00</b>      | <b>642.651,00</b> | <b>-8.824,00</b> |

Kot je razvidno iz Tabele 29, je potrebno v ekonomski dobi projekta zagotavljati finančna sredstva iz občinskega proračuna, kajti prihranki pri stroških ne zadostujejo za pokrivanje obveznosti iz financiranja in vzdrževanja.

### 13.1.3 Različica 1B – »z izvedbo investicije« z vzpostavitvijo javno – zasebnega partnerstva, kjer investicijska sredstva zagotavlja zasebni partner

Tabela 30: Finančni tok investicije v EUR z DDV

| leto                              | prihodki od investicije | vrednost investicije | stroški upravljanja | stroški redno in investicijsko vzdrževanje | PRIHODKI skupaj | STROŠKI skupaj | RAZLIKA prihodki-stroški |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|--|-----------------|----------------|--------------------------|
| 2016                              | 0                       | 2.500                | 2.500               | 10.714                                     | 0               | 15.714         | -15.714                  |
| 2017                              | 26.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 26.978          | 26.700         | 278                      |
| 2018                              | 30.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 30.978          | 26.700         | 4.278                    |
| 2019                              | 26.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 26.978          | 26.700         | 278                      |
| 2020                              | 26.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 26.978          | 26.700         | 278                      |
| 2021                              | 35.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 35.978          | 26.700         | 9.278                    |
| 2022                              | 26.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 26.978          | 26.700         | 278                      |
| 2023                              | 26.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 26.978          | 26.700         | 278                      |
| 2024                              | 30.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 30.978          | 26.700         | 4.278                    |
| 2025                              | 26.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 26.978          | 26.700         | 278                      |
| 2026                              | 31.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 31.978          | 26.700         | 5.278                    |
| 2027                              | 30.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 30.978          | 26.700         | 4.278                    |
| 2028                              | 26.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 26.978          | 26.700         | 278                      |
| 2029                              | 26.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 26.978          | 26.700         | 278                      |
| 2030                              | 30.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 30.978          | 26.700         | 4.278                    |
| 2031                              | 31.978                  | 0                    | 26.700              | 0  | 31.978          | 26.700         | 5.278                    |
| <b>SKUPAJ</b>                     | <b>439.670</b>          | <b>2.500</b>         | <b>403.000</b>      | <b>0</b>                                   | <b>439.670</b>  | <b>416.214</b> | <b>23.456</b>            |
| Diskontirana vrednost             |                         |                      |                     |  | <b>303.243</b>  | <b>292.851</b> | <b>10.392</b>            |
| <b>Rel. neto sedanja vrednost</b> |                         |                      |                     |  |                 |                |                          |

Na podlagi finančne analize ugotavljamo, da je neto sedanja vrednost projekta pozitivna. V skladu s predstavljenimi Različico 1B, občina ne zagotavlja investicijskih sredstev, prav tako za čas trajanja pogodbe ne zagotavlja sredstev za redno in investicijsko vzdrževanje. Pogodbena doba 15 let je izbrana na podlagi preračuna enostavne vračilne dobe (12,75 let), izkušenj s podobnimi projekti v Sloveniji in tujini ter dobe, ki so jo predvideli zasebni partnerji v Vlogah o zainteresiranosti. V Tabeli 31 so prikazani finančni kazalniki investicije.

Tabela 31: Finančni kazalniki investicije po Različici 1B – »z investicijo s strani zasebnega partnerja«

| Finančni kazalnik                               | VREDNOST | ENOTA |
|---|----------|-------|
| Finančna interna stopnja donosa na investicijo  | 7        | %     |
| Finančna neto sedanja vrednost investicije      | 10.392   | EUR   |
| Finančna doba povračila investicijskih sredstev | -        | let   |
| Finančna relativna neto sedanja vrednost        | -        |       |

V nadaljevanju je prikazan likvidnostni tok investicije, kjer so prikazani dejanski odlivi in prilivi v načrtovanem obdobju. Denarni tok zajema stroške naložbe po stalnih cenah z DDV in vse predvidene prilive in odlive projekta po stalnih cenah za referenčno obdobje .

Tabela 32: Likvidnostni tok projekta v ekonomski dobi v EUR

| leto          | investicijski stroški | stroški redno in investicijsko vzdrževanje | stroški upravljanja | skupaj izdatki | virji financiranja | prihodki       | transfer iz proračuna | skupaj prejemki | neto denarni tok |
|---------------|-----------------------|--|---------------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------------|-----------------|------------------|
| 2016          | 2.500                 | 10.714                                     | 2.500               | 15.714         | 0                  | 0              | 15.714                | 15.714          | -15.714          |
| 2017          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 26.978         | 0                     | 26.978          | 278              |
| 2018          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 30.978         | 0                     | 30.978          | 4.278            |
| 2019          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 26.978         | 0                     | 26.978          | 278              |
| 2020          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 26.978         | 0                     | 26.978          | 278              |
| 2021          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 35.978         | 0                     | 35.978          | 9.278            |
| 2022          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 26.978         | 0                     | 26.978          | 278              |
| 2023          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 26.978         | 0                     | 26.978          | 278              |
| 2024          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 30.978         | 0                     | 30.978          | 4.278            |
| 2025          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 26.978         | 0                     | 26.978          | 278              |
| 2026          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 31.978         | 0                     | 31.978          | 5.278            |
| 2027          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 30.978         | 0                     | 30.978          | 4.278            |
| 2028          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 26.978         | 0                     | 26.978          | 278              |
| 2029          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 26.978         | 0                     | 26.978          | 278              |
| 2030          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 30.978         | 0                     | 30.978          | 4.278            |
| 2031          | 0                     | 0  | 26.700              | 26.700         | 0                  | 31.978         | 0                     | 31.978          | 5.278            |
| <b>SKUPAJ</b> | <b>0</b>              | <b>10.714</b>                              | <b>403.000</b>      | <b>416.214</b> | <b>0</b>           | <b>439.670</b> | <b>15.714</b>         | <b>455.384</b>  | <b>23.456</b>    |

Kot kažejo izračuni v Tabeli 32 je neto denarni tok pozitiven. Občina mora v ekonomski dobi projekta zagotavljati sredstva iz proračuna, vendar samo v višini 15.714 EUR, v primerjavi s financiranjem z najemom posojila, kjer so potrebna sredstva iz proračuna v višini 24.760 EUR.

## **14 SKLEPNE UGOTOVITVE NA PODLAGI FINANČNIH KAZALNIKOV**

Občini Radlje ob Dravi se na podlagi preračunov in analiz finančnih kazalnikov predlaga, da nadaljuje s projektom izvedbe javno – zasebnega partnerstva za energetske in okoljske sanacije javne razsvetljave, saj takšna oblika izkazuje najugodnejše finančne učinke, v kolikor za to nima načrtovanih finančnih sredstev v proračunu. Dejstvo je, da energetska sanacija prinaša finančne prihranke pri vzdrževanju in upravljanju razsvetljave. Te prihranke lahko obravnavamo kot dodaten prihodek proračuna oziroma zmanjšan izdatek. To lahko predstavlja nov vir za popačilo stroškov upravljanja zasebnemu partnerju. Za izvedbo so izpolnjeni ekonomsko finančni pogoji. Pomembno je tudi dejstvo, da se pri izvedbi obravnavane investicije s strani zasebnega partnerja lahko proračunska sredstva ali sredstva najetega posojila porabijo za projekte, ki ne prinašajo finančnih prihrankov, vendar so z vidika razvoja občine prav tako nujno potrebni. V primeru vzpostavitve javno zasebnega partnerstva za sanacijo javne razsvetljave občina vsa finančna in tehnična tveganja izvedbe prenese na zasebnega partnerja.

Glede na izkušnje in že podane vloge s strani zasebnih partnerjev se lahko pričakujejo ponudbe zasebnega partnerja za izvedbo investicije, ki bodo ponudile dolžino trajanja pogodbe do 15 let, saj želimo v projektu tudi napredne sisteme nadzora in regulacije javne razsvetljave, kar prinaša dodatne prihranke, zahteva pa nekoliko višja investicijska sredstva.

Pozitivne ekonomske učinke nismo natančneje analizirali ali številčno ovrednotili. Dejstvo pa je, da energetske sanacije zagotavljajo tudi boljše delovne in bivanjske pogoje za občane ter močno zmanjšujejo negativne vplive na okolje. Prav tako energetske sanacije pospešujejo ekonomsko rast. Zelo pomembno je tudi dejstvo, da z energetske sanacije zmanjšujemo rabo električne energije in posredno s tem znižujemo tudi emisije ogljikovega dioksida. Z znižanjem teh emisij tudi pozitivno prispevamo k boju proti podnebnim spremembam.

## **15 ANALIZA TVEGANJ IN OBČUTLJIVOSTI**

### **15.1 Analiza tveganj**

Analiza tveganj je ocenjevanje verjetnosti, da s pričakovanim projektom ne bo učinkov oziroma bodo finančni in drugi učinki drugačni, kot jih predvidevamo v okviru identifikacije projekta.

Projektna tveganja v okviru projekta energetske in okoljske sanacije javne razsvetljave v Občini Radlje ob Dravi so sledeča:

- v času obratovanja se ne dosežejo predvideni prihranki energije in emisij CO<sub>2</sub>,
- v obratovanja se ne dosežejo načrtovani finančni prihranki,
- v času najetja posojila se spremenijo finančni pogoji najema.

V Tabeli 33 so prikazane verjetnosti za vse tri Različice, predstavljene v poglavju 12. Verjetnosti so določene na podlagi preteklih izkušenj z obratovanjem javne razsvetljave, na podlagi izkušenj v

drugih občinah v Sloveniji in tujini ter na podlagi trenutnih družbeno ekonomskih in finančnih razmer v Sloveniji in EU.

Tabela 33: Ocena tveganj izvedbe investicije

| Projektna tveganja  | Ocena Različica 0 | Ocena Različica 1A | Ocena Različica 1 B |
|---|-------------------|--------------------|---------------------|
| v času obratovanja se ne dosežejo predvideni prihranki energije in emisij CO <sub>2</sub> | visoko            | visoko             | nizko               |
| v obratovanja se ne dosežejo načrtovani finančni prihranki                                | visoko            | visoko             | nizko               |
| v času najetja posojila se spremenijo finančni pogoji najema                              | -                 | srednje            | -                   |

Največje tveganje povzroči stanje, kjer bi se izvedlo financiranje projekta z najetim posojilom in se nato prihranki ne bi dosegli. V tem primeru mora manjkajoča sredstva zagotoviti občinski proračun. Pri investiranju s strani zasebnega partnerja tega tveganja ni, kajti v primeru nedoseganja sledijo pogodbene kazni.

## 15.2 Analiza občutljivosti

V okviru analize občutljivosti so ključni parametri sprememba pogojev financiranja pri najetju posojila in možnost povišanje cene investicije. Oba parametra se nanašata na različico 1A, kjer finančna sredstva zagotavlja Občina Radlje ob Dravi. V Tabeli 34 so prikazani izračuni stroški financiranja za različno visoka posojila z različno obrestno mero.

Tabela 34: Informacije o najetju posojila

|   | znesek posojila v EUR | obrestna mera: fiksni pribitek v % | skupni znesek obresti v EUR | SKUPNI ZNESEK ZA PLAČILO v EUR |
|---|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1 | 244.000               | 2                                  | 38.995                      | <b>282.995</b>                 |
| 2 | 244.000               | 2.5                                | 49.219                      | <b>293.219</b>                 |
| 3 | 293.000               | 2                                  | 46.752                      | <b>339.752</b>                 |
| 4 | 293.000               | 2.5                                | 59.030                      | <b>352.030</b>                 |

V kolikor se poveča vrednost investicije za 20%, se neto sedanja vrednost še zniža, kar pomeni še nižjo finančno sprejemljivost projekta. Enako velja za višanje obrestne mere.

V kolikor se vrednost investicije poveča za 20 % ali se zvišajo vzdrževalni stroški, se spremeni neto sedanja vrednost projekta in interna stopnja donosnosti ter kazalnik gospodarnosti. Kazalnik gospodarnosti je razmerje med prihodki in odhodki projekta v referenčnem obdobju. V Tabeli 35 je prikazana analiza navedenih parametrov za Različico 1A (financiranje z najemom posojila).

*Tabela 35: Različica 1A (najem posojila): Primerjava parametrov pri povišanju ali znižanju investicije oziroma spremembi vzdrževalnih stroškov*

| Parameter                                | ISD v % | Kazalnik<br>gospodarnosti | NSV v EUR        |
|--|---------|---------------------------|------------------|
| Zvišanje investicijske vrednosti za 20 % | -       | 0,77                      | -57.985 (-590 %) |
| Obravnavana investicijska vrednost (0 %) | -       | <b>0,95</b>               | <b>-9.825</b>    |
| Znižanje investicijske vrednosti za 20 % | 12      | 1,02                      | 3.435 (+ 35 %)   |
| Zvišanje vzdrževalnih stroškov za 10 %   | -       | 0,92                      | -16.275(-82 %)   |
| Obravnavani vzdrževalni stroški (0 %)    | -       | <b>0,95</b>               | <b>-9.825</b>    |
| Znižanje vzdrževalnih stroškov za 10 %   | -       | 0,98                      | -3.374 (+65 %)   |

Iz Tabele 35 je razvidno, da znižanje investicijske vrednosti za 20 % povzroči povečanje neto sedanje vrednosti projekta za 35 %, kar pomeni, da je potrebno pri postopkih javnega naročila peljati postopek s pogajanja in poskušati zniževati investicijsko vrednost. Višina vzdrževalnih stroškov ima minimalen vpliv na finančne kazalnike.

V Tabeli 36 so prikazani izračuni finančnih kazalnikov in primerjava za Različico 1B (v primeru izvedbe projekta po sistemu javno – zasebnega partnerstva).

Tabela 36: Različica 1B (vzpostavitev javno zasebnega partnerstva): Primerjava parametrov pri povišanju ali znižanju zagotovljenih prihrankov oziroma spremembi vzdrževalnih stroškov

| Parameter                                 | ISD v %     | Kazalnik<br>gospodarnosti | NSV v EUR         |
|---|-------------|---------------------------|-------------------|
| Zvišanje zagotovljenih prihrankov za 10 % | 30 (+428 %) | 1,14                      | 40.717 (+ 390 %)  |
| Obravnavana investicijska vrednost        | <b>7</b>    | <b>1,04</b>               | <b>10.392</b>     |
| Znižanje zagotovljenih prihrankov za 10 % | -           | 0,93                      | -19.932 (-290 %)  |
| Zvišanje stroškov upravljanja za 10 %     | -           | 0,95                      | -17.321 (- 267 %) |
| Obravnavani stroški upravljanja           | <b>7</b>    | <b>1,04</b>               | <b>10.392</b>     |
| Znižanje stroškov upravljanja za 10 %     | 35 (+500 %) | 1,15                      | 40.606 (+390 %)   |

V okviru javno zasebnega partnerstva višina investicije nima vpliva na neto sedanjo vrednost projekta, saj investicijska sredstva zagotovi zasebni partner. Ima pa višina investicije posreden vpliv na dolžino pogodbe, ki jo sklepata javni in zasebni partner. Za naročnika je pomembna višina prihrankov, ki jih zagotavlja zasebni partner in stroški upravljanja, ki jih občina plačuje zasebnemu partnerju. Višji zagotovljeni prihranki pomenijo zvišanje neto sedanje vrednosti investicije za več kot 3 kratnik. V kolikor prihranke znižamo za 10 %, postane neto sedanja vrednost projekta negativna. To pomeni, da je pri izbiri zasebnega partnerja pomemben kriterij višina zagotovljenih prihrankov oziroma dejstvo, da so s pogodbo prihranki zagotovljeni. V nasprotnem primeru zasebnemu partnerju ne pripada plačilo upravljanja. Prav tako je v pogodbi potrebno opredeliti ključ delitve višjih prihrankov od načrtovanih, saj s tem motiviramo zasebnega partnerja, da nenehno izboljšuje upravljanje in delovanje javne razsvetljave in se trudi za doseganje višjih prihrankov. Vzdrževalni stroški, ki jih krije občina, imajo vpliv na finančne kazalnike, zato je potrebno skrbeti za najnižje možne vzdrževalne stroške.

## 16 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DELE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV IN/ALI STORITEV

Namen zagotavljanja kvalitetne in energetske učinkovite ter okoljsko primerne javne razsvetljave v občini ni ustvarjanje dobička, ampak zagotavljanje nemotenega in varnega življenja in dela v občini. Z energetske učinkovite in okolju prijazno razsvetljavo lahko občina pripomore k temu, da se bo občina bolj privlačna za občane in obiskovalce. V kolikor se bodo implementirale rešitve, ki

omogočajo barvno regulacijo svetlobe, lahko to znatno pripomore k boljši prepoznavnosti kraja. Takšna razsvetljava se tudi enostavneje vklaplja v novoletne in druge krasitve v kraju.

## **17 ANALIZA ZAPOSLENIH PO POSAMEZNIH VARIANTAH TER VPLIV NA ZAPOSLOVANJE Z VIDIKA EKONOMSKE IN SOCIALNE DRUŽBE**

Investicija za občino ne bo pomenila nove ali večje možnosti za zaposlitve. S sanacijo javne razsvetljave ni predvidenih novih zaposlitev, ne glede na to ali se bo investicija izvajala z lastnimi sredstvi ali s financiranjem s strani zasebnega partnerja. Ima pa investicija pozitivne učinke z vidika ekonomske in socialne družbe. To pomeni, da vsaka investicija pomeni več možnih zaposlitev oziroma nove storitve. V kolikor investitor izvede investicijo z lastnimi sredstvi, gre na nakup oziroma naročilo blaga in storitev izvedbe na trgu. S tem se krepi povpraševanje in posledično nove zaposlitve. V kolikor bo investicijo izvedel zasebni partner, bo občina na trgu iskala ponudnika storitev pogodbenega zagotavljanja prihrankov (tako imenovanega energetskega pogodbenišтва). Te storitve so v srednji in severni Evropi že zelo razvite, v Sloveniji pa je ta trg še v porastu. Razvit trg storitev energetskega pogodbenišтва pomeni tudi razvoj novih znanj in kompetenc ponudnikov na našem trgu ter s tem večjo konkurenčnost tudi na globalnem trgu.

## **18 VPLIV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE**

V skladu z zakonodajo (Uredba o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, Ur.l. RS, št. 78/2006 s spremembami) za predvideni poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje. Ocena vpliva na okolje je izdelana na osnovi idejnih rešitev in dokumentov, ki služijo za pripravo tega dokumenta in na podlagi spoznanj na primerljivih investicijah. Energetska sanacija razsvetljave na obstoječih lokacijah ne bo povzročala negativnih vplivov in motenj v okolju. Pri vseh posegih so upoštevane normativne določbe glede zaščite okolja.

### **18.1 Odpadki**

Gradbeni odpadki se bodo odstranjevali in deponirali na ustrezna odlagališča. Elektronska in ostala električna oprema ter sijalke se bodo odstranjevale na način, kot je predpisano.

Nove svetilke pri svojem delovanju, zaradi inovativnih tehnologij, uporabljajo okoljsko sprejemljivejše materiale, ki niso nevarni za okolje. Pri rekonstrukciji se bo med drugim zamenjalo veliko, za okolje škodljivih živosrebrnih sijalk, z okoljsko sprejemljivejšo tehnologijo LED, z daljšo življenjsko dobo. Z daljšanjem življenjske dobe svetilk se zmanjšuje tudi količina odpadkov.

### **18.2 Zmanjševanje vplivov na okolje**

Z energetske sanacije se bodo negativni vplivi na okolje zmanjšali, in sicer:

- manj emisij CO<sub>2</sub> zaradi zmanjšanja rabe električne energije,
- manj svetlobnega onesnaževanja okolja,



- manj vplivov na organizme zaradi direktno usmerjenega osvetljevanja,
- manj vplivov na organizme zaradi uporabe svetilk primernih barvnih temperatur.

### **18.3 Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov.**

Investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje. V času izvajanja izvedbenih del bo sicer prišlo do povečanja količin odpadkov, ki pa bodo v skladu z zakonodajo ločeno zavrženi in odpeljani na bližnje odlagališče. Stroški navedene aktivnosti so zanemarljivi in niso upoštevani v investicijski vrednosti oziroma drugih finančnih in ekonomskih projekcijah. V času obratovanja objekta pa se bodo negativni vplivi na okolje dejansko zmanjšali, saj bodo zaradi energetske učinkovitosti zmanjšane emisije CO<sub>2</sub>. Načela, da onesnaževalec plača nastalo škodo, kadar je primerno, pri projektu ni potrebno upoštevati, saj ne bo povzročena nikakršna škoda v okolju.

## **19 ANALIZA SMISELNOSTI VKLJUČITVE JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA**

### **19.1 Ugotavljanje javnega interesa**

Pravne podlage za identifikacijo javnega interesa so podane v 21. členu Zakona o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 100/05; ZLS-UPB) v povezavi s cilji evropske in slovenske energetske in okoljske politike, ki so:

- zanesljivost oskrbe z energijo, vključno s sprejemljivo odvisnostjo od uvoza energije,
- konkurenčnost oskrbe z energije in
- varovanje okolja.

Izvajanje ciljev bo imelo sledeče učinke:

- dvig konkurenčnosti na področju, kjer imamo znanje in tradicijo,
- tehnološki razvoj na področju energetskih tehnologij in sistemov, informacijskih tehnologij itd.,
- odpiranje novih delovnih mest,
- pospeševanje regionalnega razvoja, še posebej na osnovi večje uporabe obnovljivih virov energije,
- znižanje stroškov za energijo in s tem znižanje obremenitve javnih financ,
- aktivna vključitev velikega števila prebivalcev v izvajanje aktivnosti za znižanje rabe energije in s tem znižanje lastnih stroškov za energijo
- izboljšanje bivalnega in delovnega okolja ter varnosti v občini,
- zagon gospodarstva s povečevanjem investicij.

Javni interes predstavlja potreba po zagotovitvi učinkovitega in gospodarnega upravljanja z energetskimi sistemi, ki

- izboljšajo energetske učinkovitost razsvetljave, zmanjša se poraba energije in zmanjšajo se stroški za rabo energije,

- izboljšajo delovne in bivanjske pogoje za občane in obiskovalce,
- zmanjšajo emisije ogljikovega dioksida zaradi rabe energije in s tem zmanjšujejo negativne vplive na okolje in s tem blažijo podnebne spremembe,
- izboljšajo upravljanje in vzdrževanje energetskega sistema na način, da se izboljša izvajanje ob nižanih vloženi sredstvih.

Zahteve so opredeljene v sledečih dokumentih:

- Akcijski načrt za obnovljivo energijo 2010-2020 (AN OVE); julij 2010
- Resolucija o Nacionalnem energetskega programu /ReNEP/ (Ur.l. RS, št. 57/2004)
- Nacionalni akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2008-2016 /AN-URE/
- Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov do leta 2012 /OP-TGP/
- Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013 /OP-ROPI/
- Energetski zakon ([EZ-UPB2](#) Ur.l. RS, št. [27/2007](#) – uradno prečiščeno besedilo, [70/2008](#), [22/2010](#), NPB 3- Angleška verzija, september 2008)
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-1-UPB1, Ur.l. RS, št. 39/2006 - uradno prečiščeno besedilo, [70/2008](#), [22/2010](#))
- Pravilnik o učinkoviti rabi energije v stavbah (Ur.l. RS, št. 93/2008; 47/2009, 52/2010)

Pri določitvi modela javno zasebnega partnerstva je potrebno upoštevati dejstvo, da je bil interes zasebnega partnerja že izkazan, kar je dovoljeno v skladu z Zakonom o javno zasebnem partnerstvu. Zasebni partner je tudi že predlagal model javno zasebnega partnerstva. Zato smo pri določitvi modela upoštevali predlog zasebnega partnerja ter določili ali je ta tudi najbolj ugoden za občino.

Zakon predvideva različne oblike sodelovanja:

- razmerje pogodbenega partnerstva (pogodbeno partnerstvo), ki lahko ima naravo koncesijskega razmerja (koncesijsko partnerstvo) ali javno-naročniškega razmerja (javno-naročniško partnerstvo) in
- razmerje statusnega partnerstva.

Bistveno za delitev med koncesijskim in javno naročniškim javno-zasebnim partnerstvom je delitev tveganj. Če javni partner, Občina Radlje ob Dravi, nosi večino poslovnega tveganja izvajanja projekta, se javno-zasebno partnerstvo šteje za javno naročniško. V nasprotnem primeru, ko večino poslovnega tveganja prevzame zasebni partner, je razmerje opredeljeno kot koncesijsko partnerstvo. Šteje se, da zasebni partner nosi tveganje poslovne uspešnosti projekta, če so njegovi prihodki odvisni od načina upravljanja sistemov. To dejstvo mora biti opredeljeno tudi v pogodbi. Upoštevajoč cilje projekta in že izkazan interes zasebnega partnerja, je le-ta pripravljen prevzeti celotno tveganje in bi tako občini zmanjšal strošek investicije in tudi nadaljnje stroške vzdrževanja energetskega sistema. Zato je v tem primeru primernejše koncesijsko partnerstvo. Koncesijsko razmerje predstavlja dvostransko pogodbeno razmerje med koncedentom (občino) in zasebnim

partnerjem kot koncesionarjem, v katerem bi koncedent podelil koncesionarju pravico za izvedbo projekta za dogovorjeno časovno obdobje, kar bi vključevalo zamenjavo, upravljanje in vzdrževanje sistema javne razsvetljave za določeno časovno obdobje (glede na finančne kazalnike v tem dokumentu največ do 15 let, odvisno od ponudb na trgu in uspešnosti pogajanj). Od obsega dejavnosti, ki bi jih občina podelila koncesionarju, načina delitve poslovnega tveganja, vrste lastniškega modela, je odvisna od izbire med koncesijo gradnje ali koncesijo storitve. Po preučitvi dokumentacije menimo, da gre v primeru energetske sanacije in vzdrževanja javne razsvetljave za koncesijo storitev.

V primeru odločitve za obliko koncesijskega partnerstva, bi občina po izvedenem postopku izbire zasebnega partnerja z njim sklenila koncesijsko pogodbo, s katero bi na zasebnega partnerja prenesla pravico (in obveznost) za izvedbo projekta. Občina bi na zasebnega partnerja prenesla tudi pravico uporabe obstoječe infrastrukture, ki je nujno potrebna za izvajanje projekta. Zasebni partner bi bil zavezan zamenjati, upravljati in vzdrževati sistem javne razsvetljave (vključno s financiranjem in projektiranjem), kar je potrebno za vzpostavitev in ohranjanje nemotenega delovanja. Zamenjana infrastruktura, oprema in sistem nadzora bi v skladu z dogovorom prešla v last občine po izteku veljavnosti koncesijske pogodbe. Zasebni partner bi svoj finančni vložek pokrival iz prihrankov pri rabi električne energije in vzdrževanju svetilk.

Model lastniške pravice na objektih mora biti opredeljen že v javnem razpisu za izbiro zasebnega partnerja. Pri odločitvi je potrebno skrbeti predvsem za zagotavljanje javnega interesa, ki se kaže v kvalitetnem, trajnem in neprekinjenem izvajanju pogodbenih obveznosti iz koncesijske pogodbe. Za javni interes je potrebno poskrbeti tudi preko institutov izločitvene pravice v primeru stečaja ali drugega načina prenehanja zasebnega partnerja ter razlastitve v primeru prenehanja koncesijskega razmerja. Pri urejanju teh vprašanj je potrebna posebna skrbnost predvsem pri sestavi koncesijskega akta in koncesijske pogodbe. Glede na navedeno je potrebno koncesijsko razmerje javno-zasebnega partnerstva šteti za ustrezno obliko javno-zasebnega partnerstva.

Pri izvedbi postopkov za podelitev koncesije in njeno kasnejše izvajanje, je potrebno upoštevati in spoštovati zakonska načela:

- načelo enakosti oziroma nediskriminatornosti: javni partner mora zagotoviti, da med kandidati v vseh elementih in fazah postopka sklepanja in izvajanja javno-zasebnega partnerstva ni razlikovanja in da ne ustvarja okoliščin, ki pomenijo krajevno, predmetno, osebno ali drugo diskriminacijo kandidatov.
- načelo transparentnosti (preglednosti) oziroma javnosti: preglednost je določena v javnem interesu (enakopravnost, gospodarnost izbire, itd.) in v interesu ponudnikov oziroma kandidatov (konkurenčnost).
- načelo sorazmernosti in uravnoteženosti: predvsem omejuje možno enostransko oblastno poseganje v razmerje javno-zasebnega partnerstva.
- načelo konkurence: javni partner v postopku sklepanja javno-zasebnega partnerstva na noben način ne sme omejevati konkurence med kandidati.
- načelo neprekinjenega, nemotenega in enakopravnega izvajanja za vse uporabnike in drugih udeležencev, skladno s tehničnimi pogoji.
- načelo medsebojnega sodelovanja.

V okviru koncesije gradenj je možnost le-to izvesti v dveh oblikah oziroma modelih. Naprave bi postale last občine takoj (model zgradi – prenesi v last – upravljaj ali BTO / Build – Transfer – Operate) ali po preteku določenega obdobja (model zgradi – upravljaj – prenesi v last ali BOT / Build – Operate – Transfer). Model lastninske pravice na objektih mora biti opredeljen že v javnem razpisu za izbiro zasebnega partnerja. Ker je potrebno skrbeti predvsem za zagotavljanje javnega interesa, ki se kaže v kvalitetnem, trajnem in neprekinjenem izvajanju pogodbenih obveznosti iz koncesijske pogodbe, je verjetno priporočljivejša druga varianta, po kateri bi zgrajena infrastruktura prešla v last občine po preteku veljavnosti koncesijske pogodbe.

V nasprotnem primeru se namreč finančna konstrukcija za zasebnega partnerja ne izkaže kot rentabilna in poslovno zanimiva. Za podajo končne ocene je potreben vpogled tudi v statusno obliko, pri čemer izvedba SWOT analize omogoča podajo ocene optimalnega modela.

V nadaljevanju v Tabeli 38 je predstavljena SWOT analiza, ki primerja zgoraj opisana modela javno-zasebnega partnerstva in izpostavlja njihove prednosti in slabosti ter priložnosti in nevarnosti.

*Tabela 37: Model javno-zasebnega partnerstva – koncesija gradenj BTO (zgradi, prenesi v last, upravljaj)*

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Prednosti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• javni partner izvede en javni razpis, s katerim se izbere koncesionarja,</li> <li>• večino tveganj nosi zasebni partner, kar pomeni, da je potrebno za določeno obdobje prenesti upravljanje na koncesionarja,</li> <li>• po izgradnji postane javni partner lastnik zgrajene infrastrukture,</li> <li>• da se upravljanje dolgoročno prenese na koncesionarja, ki prevzema tudi poslovno tveganje rentabilnosti projekta,</li> <li>• pregledno sankcioniranje slabega izvajanja,</li> <li>• javni partner lahko lažje in bolj neposredno zastopa interese uporabnikov javne storitve,</li> <li>• relativno enostavno prenehanje javno-zasebnega partnerstva.</li> </ul> | <p><b>Slabosti</b></p> <p>predviden strošek vzdrževanja in upravljanja lahko presega pričakovane prihodke, zato se lahko izpostavi zahteva, da je za rentabilno poslovanje zasebnega partnerja potrebno zagotoviti dodaten, stalen in javen vir financiranja, prevzeto tveganje se izrazi pri finančnih parametrih, večji del razmerja je potrebno opredeliti vnaprej pri podpisu, manjša možnost upoštevanja pobud zasebnega sektorja.</p> |
| <p><b>Priložnosti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dolgoročna ureditev vprašanja upravljanja v okviru ene koncesijske pogodbe,</li> <li>• da se bolj pregledno vnaprej opredelijo pravice in dolžnosti obeh partnerjev,</li> <li>• lahko se najlažje opredeli možnost predčasnega prenehanja (odvzema) koncesije.</li> </ul>  | <p><b>Nevarnosti</b></p> <p>potrebno natančno opredeliti nadzor nad izvajanjem projekta, potrebno natančno opredeliti način oblikovanja (spremembe) cene izvajanja storitev.</p>  |

*Tabela 38: Model javno-zasebnega partnerstva – koncesija gradenj BOT (zgradi, upravljaj, prenesi v last)*

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Prednosti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• javni partner izvede en javni razpis, s katerim se</li> </ul> | <p><b>Slabosti</b></p> <p>javni partner postane lastnik infrastrukture po</p> |
|--|---|

|   |   |
|---|---|
| <p>izbere koncesionarja,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• večino tveganj nosi zasebni partner, kar pomeni, da je potrebno za določeno obdobje prenesti upravljanje na koncesionarja,</li> <li>• po izgradnji postane koncesionar lastnik investicije za določeno obdobje,</li> <li>• da se upravljanje dolgoročno prenese na koncesionarja, ki prevzema tudi poslovno tveganje rentabilnosti projekta,</li> <li>• pregledno sankcioniranje slabega izvajanja storitev,</li> <li>• javni partner lahko lažje in bolj neposredno zastopa interese uporabnikov javne storitve,</li> <li>• relativno enostavno prenehanje javno-zasebnega partnerstva.</li> </ul> | <p>poteku nekega daljšega časovnega obdobja, po poteku koncesijskega obdobja bo zgrajena infrastruktura relativno stara (stroški vzdrževanja, obnove, ipd. bodo višji), zelo podrobno je potrebno vnaprej opredeliti razmerja (manjša fleksibilnost v fazi izvajanja koncesije).</p>  |
| <p><b>Priložnosti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prevzeto tveganje zasebnega partnerja je manjše kot pri BTO, kar se praviloma izrazi pri finančnih parametrih,</li> <li>• da se najbolj pregledno vnaprej opredelijo pravice in dolžnosti obeh partnerjev,</li> <li>• lahko se najlažje opredeli možnost predčasnega prenehanja (odvzema) koncesije.</li> </ul>  | <p><b>Nevarnosti</b></p> <p>potrebno natančno opredeliti nadzor nad izvajanjem projekta, potrebno natančno opredeliti način oblikovanja (spremembe) cene izvajanja storitev, tveganje javnega partnerja povezano s finančno solidnostjo koncesionarja (varovalo 81. člen ZJZP), javni interes uporabe in upravljanja z zgrajeno infrastrukturo je potrebno natančno opredeliti za določeno obdobje (opredelitev mehanizmov reševanja – možnih zapletov v času trajanja koncesijskega razmerja).</p> |

## 19.2 Predlog optimalnega modela javno-zasebnega partnerstva

Iz SWOT analize je razvidno, da je za izvedbo predmetne investicije najbolj primeren model BOT (zgradi, upravlja, prenesi v last), ki predvideva uporabo zasebnega kapitala namesto sofinanciranja iz proračuna občine. Iz tega izhaja, da je večina tveganja na strani zasebnega partnerja, poslovanje pa je odvisno od neto denarnega toka finančnih prilivov. Zagotovi se hitra izvedba projekta, za občino kot javnega partnerja pa lažji nadzor nad izvajanjem projekta. V Tabeli 39 je prikazana matrica predvidene razdelitve tveganj

Tabela 39: Matrica predvidene razdelitve tveganj

| Vrsta poslovnega tveganja                           | Občina Radlje ob Dravi | Zasebni partner | Opredelitev tveganja   |
|---|------------------------|-----------------|--|
| Načrtovanje in projektiranje                        | *                      | *               | Javni partner bo opredelil izhodišča projekta, v fazi implementacije se bodo določile natančne tehnične rešitve, javni partner ima nadzor nad optimiranjem projekta. Stroške načrtovanja in projektiranja prevzame zasebni partner |
| Pridobitev potrebnih soglasij in upravnih dovoljenj | *                      | *               | Oba partnerja si tveganje razdelita na način, da se čim hitreje pridobijo vsa potrebna soglasja in dovoljenja. Zasebni partner prevzame obveznost priprave strokovnih podlag, javni partner pa obveznost vodenja                   |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|   |   |   | formalnih upravnih postopkov  |
| <i>Realizacija projekta oziroma izvedba energetskih sanacij</i> |   | * | Tveganje instalacije sistema v celoti prevzame zasebni partner  |
| <i>Izvedba dodatnih oziroma povečanega obsega del</i>           |   | * | Tveganje prevzema zasebni partner, saj se tehnične karakteristike sistema opredeljujejo po funkcionalnostih   |
| <i>Zamude</i>   |   | * | Zasebni partner prevzema odgovornost za pravočasno izvedbo projekta skladno s terminskim planom, ki bo usklajen med partnerjema   |
| <i>Kvaliteta izvedbe</i>  |   | * | Kvalitetna izvedba je zajeta tudi v okviru dogovorjenih garancijskih rokov in danih finančnih zavarovanj  |
| <i>Financiranje</i>   | * | * | Javni sektor si bo prizadeval za oblikovanje takšnega načina financiranja, ki bo v najmanjši možni meri obremenjeval proračun Občine Radlje ob Dravi. Postavljen bo model, kjer stroške investicije nosi zasebni partner, javni partner pa za dogovorjeno obdobje plačuje upravljanje.                          |
| <i>Upravljanje in vzdrževanje</i>                               | * | * | Upravljanje in vzdrževanje sistema prevzema zasebni partner v skladu z zahtevami postavljenimi v pogodbi (zahtevani obratovalni režimi, režim vzdrževanja ali odprave napak, dopustnega nedelovanja sistema zaradi okvar, instalacij, nadgradenj), energetske knjigovodstvo in poročanje prevzame javni partner |
| <i>Nedelovanje sistema</i>                                      |   | * | Tveganje v okviru pogodbenih omejitev v celoti prevzema zasebni partner, v primeru neupravičenega nedelovanja sistema se s pogodbo predvidijo plačila pogodbenih kazni  |
| <i>Nadgradnje sistema</i>                                       | * | * | V primeru ocene javnega partnerja, da želi nadgradnje zaradi dodatnih ali novih funkcionalnosti sistema, se bosta partnerja dogovarjala o načinu in stroških nadgradenj   |
| <i>Lastništvo sistema</i>                                       |   | * | Kot del javne infrastrukture, z vidika njene rabe in razvoja, je pomembno, da je sistem v javni lasti, zato postane infrastruktura ponovno last javnega partnerja po preteku pogodbene dobe   |
| <i>Zavarovanje sistema</i>                                      |   | * | Tveganje zavarovanja prevzema lastnik infrastrukture oziroma sistema  |
| <i>Uporaba sistema</i>  |   | * | Zasebni partner bo za kadre javnega sektorja izvedel šolanje za uporabo sistema po preteku pogodbenega roka.  |
| <i>Sposobnosti izvajalca</i>                                    | * |   | Tveganje finančne sposobnosti izvajalca javno zasebnega partnerja nosi javni partner, saj bo s pogodbo javno zasebnega partnerstva nanj prenesel večino tveganj realizacije projekta. V primeru zmanjšane finančne sposobnosti izvajalca, bi lahko bila ogrožena realizacija projekta.                          |

### 19.2.1 Test gospodarnosti

Načelo gospodarnosti zahteva, da naj bodo viri, ki jih uporablja javni partner za opravljanje konkretne dejavnosti, na voljo ob pravem času, v ustrezni količini ter po najboljši ceni. V Tabeli 40 so prikazane prvine testa gospodarnosti.

Tabela 40: Prvine testa gospodarnosti

| Vložki                       | Na voljo ob pravem času  | Na voljo v ustrezni količini  | Na voljo po najboljši ceni   |
|------------------------------|--|---|--|
| Lastna sredstva              | Da.  | Da, vendar s pomembnimi posledicami na razvoj drugih dejavnosti lokalne skupnosti.  | Presoja na 7 % finančni interni stopnji donosnost investicije.   |
| Nepovratna sredstva          | Ne, vendar je možna prijava na kasnejše razpise za nadgradnjo sistema  | Ne v zadostni višini.   | Da.  |
| Zasebna sredstva             | Da, izražena volja zasebnega sektorja v obliki predložene Vloge o zainteresiranosti za izvedbo projekta v obliki javno-zasebnega partnerstva | Da, izražena volja zasebnega sektorja v obliki predložene Vloge o zainteresiranosti za izvedbo projekta v obliki javno-zasebnega partnerstva in | Donos na vložena lastna sredstva ponudnika je donos na dolgoročna sredstva, ki so nujno potrebna za izvajanje koncesionirane dejavnosti in so v lasti koncedenta ali pridobljeni na bančnem trgu. Zgornja sprejemljiva meja višine donosa je 7 % finančni interni stopnji donosnost investicije. |
| Vloženo delo občinske uprave | Da, občinska uprava je v fazi priprave projekta.   | Da.   | Da, v skladu s sistemskimi rešitvami.  |
| Pravna podlaga               | Da, pravna podlaga je Zakon o javno-zasebnem partnerstvu.  | Da, pravna podlaga je Zakon o javno-zasebnem partnerstvu,   |  |

Projekt, za katerega menimo, da je gospodaren na vložene vire, da je učinkovit pri njihovi uporabi ter pri upravljanju teh virov in da uspešno ustvarja načrtovane rezultate, lahko štejejo kot smotrnega. Test smotrnosti odgovarja na vprašanje ali davkoplačevalci dobijo dovolj kvalitetne storitve za svoj denar oziroma ali bi bilo moč doseči enake rezultate z manjšimi finančnimi vložki.

Pri analiziranju smotrnosti iščemo torej odgovore na vprašanja :

- ali lahko zvečamo kakovost storitev;
- ali je moč dosežati stroškovno učinkoviteje dosežati določene cilje;
- ali je mogoče doseči finančne prihranke;
- ali je mogoče vpeljati boljše načine dela;
- ali se je mogoče izogniti izgubam v procesih.

Za model javno zasebnega partnerstva pri energetske sanaciji javne razsvetljave lahko rečemo:

- storitve bodo kakovostnejše, saj bo kakovost storitev opredeljena v pogodbi,

- cilje bomo dosegli stroškovno učinkoviteje in doseženi bodo finančni prihranki, saj sta to temeljni določili pogodbe, v kateri se zasebni partner zaveže, da bo dosegal prihranke. V primeru nedoseganja prihrankov se za storitev plačilo ne izvede, oziroma se lahko plača naročniku tudi pogodbeni kazen.
- prav tako so običajno kvalitetnejši načini dela in manjše izgube v procesih, ki jih izvaja zasebni partner, saj je njegova poslovna uspešnost od tega neposredno odvisna. V javnem sektorju te povezave ni.

## 20 PREDSTAVITEV OPTIMALNE VARIANTE

### 20.1 Kvalitativno vrednotenje elementov analize za posamezne variante

V analizi učinkov za porabljeni denar ocenjujemo posamezne elemente s kvalitativnimi vrednostmi. Pri vsaki izmed primerjanih variant izvedbe ocenjujemo naslednje elemente :

- zagotavljanje kvalitete,
- izpolnjevanje ciljev,
- stroški vzdrževanja in obratovanja,
- družbene koristi,
- tveganja,
- garancije,
- ustvarjanje strateškega partnerstva,
- vplivi na okolje,
- energetska učinkovitost,
- usposobljenost ponudnika,

V nadaljevanju so v Tabelah od 41 do 44 prikazane analize za različne variante.

Tabela 41: Različica 0: Investicije ne izvedemo

|    | Element analize                     | Nizka dodana vrednost   | Srednja dodana vrednost | Visoka dodana vrednost |
|----|-------------------------------------|---|-------------------------|------------------------|
| 1  | zagotavljanje kvalitete             | Ni zagotovljena.  |                         |                        |
| 2  | izpolnjevanje ciljev                | Cilji niso izpolnjeni.  |                         |                        |
| 3  | stroški vzdrževanja in obratovanja  | Jih ni.   |                         |                        |
| 4  | družbene koristi                    | Velika družbena škoda na področju zagotavljanja pogojev za šport. |                         |                        |
| 5  | tveganja                            | Jih ni.   |                         |                        |
| 6  | garancije                           | Niso potrebne.  |                         |                        |
| 7  | ustvarjanje strateškega partnerstva | Ustvarjanja strateških partnerstev ni.                            |                         |                        |
| 8  | vplivi na okolje                    | Jih ni.   |                         |                        |
| 9  | energetska učinkovitost             | Je ni.  |                         |                        |
| 10 | usposobljenost ponudnika            | Ni relevantno.  |                         |                        |



Tabela 42 : Različica 1A : Izvedba investicije z lastnimi sredstvi z najemom kredita

|    | Element analize                     | Nizka dodana vrednost   | Srednja dodana vrednost   | Visoka dodana vrednost   |
|----|-------------------------------------|---|---|--|
| 1  | zagotavljanje kvalitete             |   | zagotovljeni v skladu s kvaliteto projektnih rešitev. Ni pa zagotovljena visoka korelacija med kvaliteto gradnje in stroški vzdrževanja ter energetskim upravljanjem objektov.                                    |  |
| 2  | izpolnjevanje ciljev                |   | Cilji stroškovne učinkovitosti tekočega vzdrževanja objektov in energetske učinkovitosti so zagotovljeni s srednjo stopnjo verjetnosti in niso vezani na doseganje pozitivnega prihodkovno-odhodkovnega razmerja. | Cilji investicije so zagotovljeni z veliko stopnjo verjetnosti.            |
| 3  | stroški vzdrževanja in obratovanja  |   | Ni zagotovljena visoka korelacija med kvaliteto gradnje in stroški vzdrževanja. Ni zagotovila za doseganje pozitivnega prihodkovno – odhodkovnega razmerja.   |  |
| 4  | družbene koristi                    |   |   | Velike družbene koristi na področju zagotavljanja energetske učinkovitosti |
| 5  | tveganja                            |   |   | Sorazmerno nizka na področju izvedbe                                       |
| 6  | garancije                           |   |   | Niso potrebne.   |
| 7  | ustvarjanje strateškega partnerstva | Ustvarjanja strateških partnerstev ni.  |   |  |
| 8  | vplivi na okolje                    | Zanemarljivi  |   |  |
| 9  | energetska učinkovitost             | Obvladovanje nazivne energetske učinkovitosti v dejanskosti ni v korelaciji s principom "korenčka in palice". |   |  |
| 10 | usposobljenost ponudnika            |   | Tveganja povezana z usposobljenostjo ponudnika so srednja   |  |

|  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
|  |  |  | in vplivajo na bodoče obratovanje objektov. |  |
|--|--|--|---|--|

Tabela 43 : Varianta 1B : Izvedba investicije po modelu javno-zasebnega partnerstva

|   | Element analize                    | Nizka dodana vrednost | Srednja dodana vrednost                               | Visoka dodana vrednost   |
|---|------------------------------------|-----------------------|---|--|
| 1 | zagotavljanje kvalitete            |                       |   | Osnovni elementi kvalitete so zagotovljeni v skladu s kvaliteto projektnih rešitev. Zagotovljena je visoka korelacija med kvaliteto izvedbe in stroški vzdrževanja ter energetskega upravljanjem. Tveganje kvalitete izgradnje in upravljanja objektov je na strani zasebnega partnerja. |
| 2 | izpolnjevanje ciljev               |                       |   | Cilji kvalitete izvedbe in izvajanja storitev so zagotovljeni z veliko stopnjo verjetnosti, saj je od izpolnitve cilja kvalitete odvisna povrnitev vloženih sredstev zasebnega partnerja.  |
| 3 | stroški vzdrževanja in obratovanja |                       |   | Zagotovljena je visoka korelacija med kvaliteto izvedbe in stroški vzdrževanja. Javni partner nima zagotovila za doseganje pozitivnega prihodkovno – odhodkovnega razmerja in posledično donosa. Tveganje na strani zasebnega partnerja.   |
| 4 | družbene koristi                   |                       |   | Velike družbene koristi na področju zagotavljanja energetske učinkovitosti   |
| 5 | tveganja                           |                       | Srednja tveganja izvajanja koncesionirane dejavnosti. | Sorazmerno nizka na področju same izgradnje.   |
| 6 | garancije                          |                       |   | Niso potrebne.   |
| 7 | ustvarjanje strateškega            |                       |   | Z izvedbo projekta v   |

|    |                          |              |  |   |
|----|--------------------------|--------------|--|---|
|    | partnerstva              |              |  | obliki javno-zasebnega partnerstva je mogoče ustvariti strateško partnerstvo in t.i. win-win situacijo. |
| 8  | vplivi na okolje         | zanemarljivi |  |   |
| 9  | energetska učinkovitost  |              |  | Visoka energetska učinkovitost. preko vračila vloženih sredstev zasebnega partnerja.                    |
| 10 | usposobljenost ponudnika |              | so srednja in odvisna od bodočega obratovanja objektov. Tveganja nosi izključno zasebni partner. |   |

Tabela 44 : Kvalitativno vrednotenje variant

|    | Element analize                     | Različica 0<br>Brez investicije | Različica1<br>A | Različica 1B javno<br>zasebno<br>partnerstvo |
|----|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--|
| 1  | Zagotavljanje kvalitete             | 1                               | 2               | 3  |
| 2  | Izpolnjevanje ciljev                | 1                               | 2,5             | 3  |
| 3  | Stroški vzdrževanja in obratovanja  | 1                               | 2               | 3  |
| 4  | Družbene koristi                    | 1                               | 3               | 3  |
| 5  | Tveganja                            | 1                               | 2               | 2  |
| 6  | Garancije                           | 1                               | 2               | 2,5  |
| 7  | Ustvarjanje strateškega partnerstva | 1                               | 1               | 3  |
| 8  | Vplivi na okolje                    | 1                               | 3               | 3  |
| 9  | Energetska učinkovitost             | 1                               | 2               | 2,5  |
| 10 | Usposobljenost ponudnika            | 1                               | 2               | 2,5  |
|    | <b>Skupaj</b>                       | <b>10</b>                       | <b>21,5</b>     | <b>27,5</b>                                  |

*Kriteriji točkovanja* : nizka vrednost je ovrednotena z 1 točko, srednja vrednost je ovrednotena z 2 točkama, visoka vrednost je ovrednotena s 3 točkami, kadar je kvalitativna ocena umeščena v dva kriterija je za točkovanje uporabljeno njuno aritmetično povprečje.

## 20.2 Izbira optimalne variante

Optimalno varianto smo izbrali na podlagi kvalitativnega vrednotenja in naslednjih meril:

- višina stroškov investicije,
- višina stroškov vzdrževanja na letnem nivoju,
- višina prihodkov v 15 letnem ekonomskem obdobju,
- finančni kazalniki (neto sedanja vrednost),
- nemoteno delovanje sistemov,
- vpliv na okolje in zdravje prebivalcev.

V Tabeli 45 so prikazana točkovanja.

Tabela 45: Merila za izbor optimalne variante investicije

| Merilo/Varianta   | Različica 0                               | Različica 1A                         | Različica 1B                                      |
|---|---|--------------------------------------|---|
| Višina stroškov investicije (stalne cene):<br>* nižji od 244.000 € (2 točki)<br>* višji od 244.000 € (1 točka)  | Ni stroškov investicije<br><b>2 točki</b> | 244.086 €<br><b>1 točka</b>          | Ni stroškov investicije<br><b>2 točki</b>         |
| Višina stroškov vzdrževanja - letno<br>* nižji od 5.000 € (2 točki)<br>* višji od 5.000 € (1 točka)             | 191.424 €<br><b>1 točka</b>               | 116.579 €<br><b>1 točka</b>          | 0 €<br><b>2 točki</b>                             |
| Prihodki od investicije (15 l. ob):<br>* višji od 400.000 € (2 točki)<br>* nižji od 400.000 € (1 točka)         | 0 €<br><b>1 točka</b>                     | 373.805 €<br><b>1 točka</b>          | 439.670 €<br><b>2 točki</b>                       |
| Finančni kazalniki (NSV):<br>* pozitivna NSV (2 točki)<br>* negativna NSV (1 točka)                             | -582.903 €<br><b>1 točka</b>              | -9.825 €<br><b>1 točka</b>           | 10.392 €<br><b>2 točki</b>                        |
| Nemoteno delovanje sistemov:<br>* možnost prekinitve (1 točka)<br>* Zagotovljeno nemoteno delovanje v (2 točki) | Možnost prekinitve<br><b>1 točka</b>      | Možnost prekinitve<br><b>1 točka</b> | Zagotovljeno nemoteno delovanje<br><b>2 točki</b> |
| Vpliv na okolje in zdravje:<br>* Izboljšano stanje (1 točka)<br>* Sedanje stanje (0 točk)                       | Sedanje stanje<br><b>0 točk</b>           | Izboljšano stanje<br><b>1 točka</b>  | Izboljšano stanje<br><b>1 točka</b>               |
| Kvalitativno vrednotenje  | <b>10</b>                                 | <b>21,5</b>                          | <b>27,5</b>                                       |
| <b>SKUPAJ TOČK</b>  | <b>16 točk</b>                            | <b>27 točk</b>                       | <b>38,5 točk</b>                                  |

## 21 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM OKVIROM

Na podlagi študij, analiz in preverjanja finančnih, ekonomskih in tehničnih kazalnikov menimo, da je primerno z investicijskim projektom nadaljevati.

V kolikor bo občina nadaljevala s projektom z lastnimi finančnimi viri mora izvesti sledeče naloge:

- pripraviti razpis za pripravljavca investicijske dokumentacije,
- pripraviti tehnično projektno dokumentacijo – projekt za izvedbo,
- pripraviti rebalans proračuna,
- pripraviti razpis za izbor in izbor nadzornika investicije
- pripraviti razpis za izvajalca in ga izbrati v skladu z Zakonom o javnem naročanju (ZJN3, Ur.l. RS št. 91/2015)
- izvesti investicijo, jo nadzirati in prevzeti ter z njo upravljati.

Navedene naloge lahko občina opravi v letu 2016, ker je del tehnične dokumentacija že pripravljene.

V kolikor bo občina nadaljevala s projektom izvedbe po sistemu energetskega pogodbeništvu v okviru javno zasebnega partnerstva, mora peljati vse postopke v skladu z Zakonom o javno zasebnem partnerstvu (Ur.l. RS, 127/2006). To pomeni, da mora nadaljevati s postopkom, in sicer:

- občinski svet mora izraziti oziroma potrditi javni interes in odločitev o vstopu občine Radlje ob Dravi v javno zasebno partnerstvo,
- občinski svet mora sprejeti koncesijski akti,
- pripraviti dokumentacijo za razpis in izvesti razpis za izbiro zasebnega partnerstva, kar zajema: imenovanje strokovne komisije, pripravo postopkovne dokumentacije, pripravo razpisne dokumentacije, pripravo ustrezne pogodbe, objavo javnega razpisa, izvedbo javnega odpiranja vlog, pregled in vrednotenje vlog, pripravo poročila, izdajo akta o izbiri izvajalca javno-zasebnega partnerstva (ali zavrnitev vlog), pravno varstvo in na koncu sklenitev pogodbe,
- na javnem razpisu izbrati nadzor za izvedbo investicije in spremljati izvajanje določil pogodbe.

Navedene naloge lahko občina opravi v letu 2016, ker je del dokumentacija že pripravljene.

## **22 UTEMELJITEV UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

**Ugotovitve na podlagi opravljenih finančnih analiz in preverjanja so sledeče :**

- da je opustitev izvedbe investicije najslabša možnost med vsemi tremi preučevanimi možnostmi,
- da sta izvedbi investicije tako s sredstvi občine preko najetega posojila kot izvedba investicije v obliki javno-zasebnega partnerstva sprejemljivi,
- da se izvedba investicije v obliki javno-zasebnega partnerstva izkazuje, tako s stališča pozitivnih finančnih učinkov kot kvalitativnih analiz in primerjav, najprimernejša.

Občini Radlje ob Dravi se na podlagi preračunov in analiz predlaga, da nadaljuje s projektom izvedbe javno zasebnega partnerstva za sanacijo javne razsvetljave, saj takšna oblika izkazuje najugodnejše finančne učinke, v kolikor za to nima načrtovanih finančnih sredstev v proračunu. Za izvedbo so izpolnjeni ekonomsko finančni pogoji. Pomembno je tudi dejstvo, da se lahko pri izvedbi obravnavane investicije s strani zasebnega partnerja, proračunska sredstva ali sredstva najetega posojila porabijo za projekte, ki ne prinašajo finančnih prihrankov, vendar so z vidika razvoja občine prav tako nujno potrebni. V primeru vzpostavitve javno zasebnega partnerstva za energetske in okoljske sanacije javne razsvetljave, občina vsa finančna in tehnična tveganja izvedbe prenese na zasebnega partnerja.

Glede na izkušnje in podatke iz Vlog o zainteresiranosti, se lahko pričakujejo ponudbe zasebnega partnerja za izvedbo investicije, ki bodo ponudile dolžino trajanja pogodbe do 15 let.

Pozitivne ekonomske učinke nismo natančneje analizirali ali številčno ovrednotili. Dejstvo pa je, da energetske sanacije zagotavljajo tudi boljše delovne in bivanjske pogoje. Prav tako energetske sanacije pospešujejo ekonomsko rast. Zelo pomembno je tudi dejstvo, da z energetske sanacije zmanjšujemo rabo električne energije in posredno s tem znižujemo tudi emisije ogljikovega dioksida. Z znižanjem teh emisij tudi pozitivno prispevamo k boju proti podnebnim spremembam.

Na podlagi izkušenj z izvajanjem energetskega pogodbeništvu v Sloveniji in EU lahko dodamo:

- Tradicionalne investicije v energetske učinkovitost s strani javnega sektorja običajno ne dosegajo načrtovanih prihrankov. Vzrok je v organizaciji in načinu dela pri izvedbi investicije in njenem obratovanju.
- Občina je že v času trajanja koncesijske pogodbe udeležena v doseženem prihranku, torej so stroški občine za javno razsvetlavo (stroški porabljene električne energije ter tekoči stroški vzdrževanja javne razsvetljave) že takoj po izvedbi naložbe nižji od obstoječih. Po poteku koncesijske pogodbe občina sama v celoti koristi učinke izvedene prenove, prav tako tudi vsa oprema preide v njeno last.
- Tako občina kot tudi koncesionar sta na podlagi modela delitve presežnih prihrankov motivirana za realizacijo čim višjih prihrankov.
- Upravljanje in vzdrževanje javne razsvetljave se za čas trajanja koncesijske pogodbe prenese na koncesionarja, ki je za to ustrezno strokovno usposobljen. Občina ima s tem tudi zagotovilo, da bo po izteku koncesijske pogodbe dobila v last strokovno upravljano in redno ter dobro vzdrževano infrastrukturo, ki bo občini še vedno zagotavljala visoke povprečne letne prihranke pri stroških (tako iz naslova porabe električne energije kot tudi iz naslova njenega vzdrževanja).
- Izvedena investicija v javno razsvetlavo ne ovira oziroma ne onemogoča nadaljnjih aktivnosti na področju širitve razsvetljave ali njene posodobitve. Prav tako ne izključuje prijav na razpise za nepovratna sredstva različnih skladov.
- Načini obratovanja se vedno dogovarjajo z občino.
- Načrtovani in doseženi prihranki energije in stroškov se natančno merijo in letno preverjajo. Višina prihrankov je predmet pogodbe in v njej je opredeljena natančna višina prihrankov in metodologija izračuna. Osnova za te podatke so investicijski dokumenti, ki jih je potrdil občinski svet.

## **23. PRILOGA 1: PODATKI O OBSTOJEČIH SVETILKAH**

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka        | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|---------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1        | 629         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 2        | 627         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 3        | 626         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 4        | 625         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 5        | 624         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 6        | 623         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 7        | 622         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 8        | 621         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 9        | 620         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 10       | 619         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 11       | 618         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 12       | 617         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 13       | 616         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 14       | 615         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 15       | 614         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 16       | 575         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 17       | 574         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 125/145 | 3                 | DEKORATIVN A LED 38W | 38                    | 2                        |
| 18       | 573         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 125/145 | 3                 | DEKORATIVN A LED 38W | 38                    | 2                        |
| 19       | 572         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 125/145 | 3                 | DEKORATIVN A LED 38W | 38                    | 2                        |
| 20       | 571         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 125/145 | 3                 | DEKORATIVN A LED 38W | 38                    | 2                        |
| 21       | 570         | JR TPC KOZJAK | UL/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 125/145 | 3                 | DEKORATIVN A LED 38W | 38                    | 2                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto        | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka        | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 22       | 569         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 125/145 | 3                 | DEKORATIVN A LED 38W | 38                    | 2                        |
| 23       | 568         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 125/145 | 3                 | DEKORATIVN A LED 38W | 38                    | 2                        |
| 24       | 567         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 125/145 | 3                 | DEKORATIVN A LED 38W | 38                    | 2                        |
| 25       | 566         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 125/145 | 3                 | DEKORATIVN A LED 38W | 38                    | 2                        |
| 26       | 474         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 27       | 473         | JR TPC KOZJAK        | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/48   | 3                 | RETROFIT LED 20W     | 20                    | 2                        |
| 28       | 472         | JR TPC KOZJAK        | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/48   | 3                 | RETROFIT LED 20W     | 20                    | 2                        |
| 29       | 471         | JR TPC KOZJAK        | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/48   | 3                 | RETROFIT LED 20W     | 20                    | 2                        |
| 30       | 470         | JR TPC KOZJAK        | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/48   | 3                 | RETROFIT LED 20W     | 20                    | 2                        |
| 31       | 469         | JR TPC KOZJAK        | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/48   | 5                 | RETROFIT LED 20W     | 20                    | 2                        |
| 32       | 468         | JR TPC KOZJAK        | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/48   | 5                 | RETROFIT LED 20W     | 20                    | 2                        |
| 33       | 467         | JR TPC KOZJAK        | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/48   | 5                 | RETROFIT LED 20W     | 20                    | 2                        |
| 34       | 401         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 35       | 400         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 36       | 399         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 37       | 398         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 38       | 397         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 39       | 396         | JR TPC KOZJAK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3,5               | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 40       | 2000016     | JR AVTOBUSNA POSTAJA | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/43   | 4                 | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 41       | 2000017     | JR AVTOBUSNA POSTAJA | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/43   | 4                 | LED 26W              | 26                    | 1                        |
| 42       | 2000018     | JR AVTOBUSNA POSTAJA | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/43   | 4                 | LED 26W              | 26                    | 1                        |



| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto             | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w)  | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 43       | 2000019     | JR AVTOBUSNA POSTAJA      | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 44       | 2000020     | JR AVTOBUSNA POSTAJA      | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 45       | 2000021     | JR AVTOBUSNA POSTAJA      | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 46       | 2000022     | JR AVTOBUSNA POSTAJA      | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 47       | 475         | JR AVTOBUSNA POSTAJA-TILK | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 48       | 346         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 49       | 345         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 50       | 344         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 51       | 275         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 52       | 274         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 53       | 273         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 54       | 272         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 55       | 271         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 56       | 270         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 57       | 269         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 58       | 268         | JR DOBRAVA                | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 5                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 59       | 267         | JR DOBRAVA                | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64   | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 60       | 55402       | JR HMELINA                | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 61       | 6046        | JR HMELINA                | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 62       | 6045        | JR HMELINA                | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 63       | 532         | JR HMELINA                | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto      | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 64       | 531         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 65       | 530         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 66       | 529         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 67       | 528         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 68       | 527         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 69       | 466         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 70       | 465         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 71       | 464         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 72       | 463         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 73       | 462         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 74       | 461         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 75       | 460         | JR HMELINA         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 76       | 55355       | JR JAVORNIK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 77       | 282         | JR JAVORNIK        | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 78       | 281         | JR JAVORNIK        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 79       | 280         | JR JAVORNIK        | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 80       | 279         | JR JAVORNIK        | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 81       | 55326       | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 82       | 55396       | JR NASELJE KOSIKER | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 83       | 55397       | JR NASELJE KOSIKER | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 84       | 55398       | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto      | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 85       | 55399       | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 86       | 55400       | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA-MALA          | 1/1                | 80/ 90  | 3                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 87       | 55401       | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 3                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 88       | 821         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 89       | 820         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 90       | 819         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 91       | 818         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 92       | 817         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 93       | 816         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 94       | 815         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 95       | 814         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 96       | 813         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 97       | 812         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 98       | 811         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 99       | 810         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 100      | 761         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 101      | 760         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 102      | 759         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 103      | 758         | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 104      | 2000057     | JR NASELJE KOSIKER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 105      | 55297       | JR PC RADLJE 2     | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto    | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w)  | Višina stebra (m) | Nova svetilka          | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|------------------|--------------------------------|--------------------|----------|-------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 106      | 55298       | JR PC RADLJE 2   | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 107      | 55299       | JR PC RADLJE 2   | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 108      | 55300       | JR PC RADLJE 2   | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 109      | 55301       | JR PC RADLJE 2   | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 110      | 55302       | JR PC RADLJE 2   | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 111      | 55303       | JR PC RADLJE 2   | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 112      | 55304       | JR PC RADLJE 2   | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 113      | 55305       | JR PC RADLJE 2   | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 114      | 55306       | JR PC RADLJE 2   | MODUS LV S/MODUS-S             | 1/1                | 36/ 42   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 115      | 55327       | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W - RETROFIT     | 20                    | 2                        |
| 116      | 55328       | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W - RETROFIT     | 20                    | 2                        |
| 117      | 55329       | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W - RETROFIT     | 20                    | 2                        |
| 118      | 55330       | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W - RETROFIT     | 20                    | 2                        |
| 119      | 55331       | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W - RETROFIT     | 20                    | 2                        |
| 120      | 55332       | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W - RETROFIT     | 20                    | 2                        |
| 121      | 55334       | JR RADLJE CENTER | CM/ELEKTROKOVINA               | 1/2                | 250/ 544 | 9                 | LED 71W                | 71                    | 1                        |
| 122      | 55339       | JR RADLJE CENTER | UL/ELEKTROKOVINA - DVOJNA      | 2/1                | 80/ 90   | 3                 | LED 38W - DEKORATIVN A | 38                    | 2                        |
| 123      | 55340       | JR RADLJE CENTER | UG/UH/UI/DESANO                | 1/1                | 125/ 140 | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 124      | 55341       | JR RADLJE CENTER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 38W - DEKORATIVN A | 38                    | 1                        |
| 125      | 55342       | JR RADLJE CENTER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 38W - DEKORATIVN A | 38                    | 1                        |
| 126      | 55343       | JR RADLJE CENTER | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 127      | 55344       | JR RADLJE CENTER | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 7                 | LED 48W                | 48                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto    | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w)  | Višina stebra (m) | Nova svetilka          | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|------------------|--------------------------------|--------------------|----------|-------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 128      | 55345       | JR RADLJE CENTER | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 129      | 55347       | JR RADLJE CENTER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 38W - DEKORATIVN A | 38                    | 1                        |
| 130      | 55348       | JR RADLJE CENTER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 38W - DEKORATIVN A | 38                    | 1                        |
| 131      | 55349       | JR RADLJE CENTER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 38W - DEKORATIVN A | 38                    | 1                        |
| 132      | 55350       | JR RADLJE CENTER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 38W - DEKORATIVN A | 38                    | 1                        |
| 133      | 55351       | JR RADLJE CENTER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 38W - DEKORATIVN A | 38                    | 1                        |
| 134      | 773         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| 135      | 772         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| 136      | 771         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| 137      | 770         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| 138      | 769         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| 139      | 767         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| 140      | 766         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| 141      | 765         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto    | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w)  | Višina stebra (m) | Nova svetilka          | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
| 142      | 725         | JR RADLJE CENTER | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W                | 26                    | 1                        |
| 143      | 724         | JR RADLJE CENTER | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 38W - DEKORATIVN A | 38                    | 1                        |
| 144      | 714         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| 145      | 713         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |
| 146      | 712         | JR RADLJE CENTER | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT       | 20                    | 2                        |

|     |         |                       |                         |     |          |   |                       |    |   |
|-----|---------|-----------------------|-------------------------|-----|----------|---|-----------------------|----|---|
| 147 | 711     | JR RADLJE CENTER      | SIENA/DISANO            | 2/1 | 42/ 48   | 3 | LED 20W-RETROFIT      | 20 | 2 |
| 148 | 710     | JR RADLJE CENTER      | SIENA/DISANO            | 2/1 | 42/ 48   | 3 | LED 20W-RETROFIT      | 20 | 2 |
| 149 | 671     | JR RADLJE CENTER      | UL/ELEKTROKOVINA-DVOJNA | 2/1 | 80/ 90   | 3 | LED 38W -DEKORATIVN A | 38 | 2 |
| 150 | 670     | JR RADLJE CENTER      | UL/ELEKTROKOVINA-DVOJNA | 2/1 | 80/ 90   | 3 | LED 38W -DEKORATIVN A | 38 | 2 |
| 151 | 669     | JR RADLJE CENTER      | UL/ELEKTROKOVINA-DVOJNA | 2/1 | 80/ 90   | 3 | LED 38W -DEKORATIVN A | 38 | 2 |
| 152 | 668     | JR RADLJE CENTER      | ALTRA/SCHREDER          | 1/1 | 36/ 43   | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 153 | 725     | JR RADLJE CENTER      | ALTRA/SCHREDER          | 1/1 | 36/ 43   | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 154 | 666     | JR RADLJE CENTER      | AXIAL/SCHREDER          | 1/1 | 36/ 43   | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 155 | 664     | JR RADLJE CENTER      | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 38W -DEKORATIVN A | 38 | 1 |
| 156 | 663     | JR RADLJE CENTER      | AXIAL/SCHREDER          | 1/1 | 36/ 43   | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 157 | 662     | JR RADLJE CENTER      | ALTRA/SCHREDER          | 1/1 | 36/ 43   | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 158 | 215     | JR RADLJE CENTER      | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 38W -DEKORATIVN A | 38 | 1 |
| 159 | 2000013 | JR SP. ORLICA - GREGL | CX/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 250/ 268 | 4 | LED 71W               | 71 | 1 |
| 160 | 55291   | JR SPODNJA VIŽINGA    | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 161 | 55292   | JR SPODNJA VIŽINGA    | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 162 | 55293   | JR SPODNJA VIŽINGA    | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 163 | 55294   | JR SPODNJA VIŽINGA    | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 164 | 55295   | JR SPODNJA VIŽINGA    | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 165 | 55296   | JR SPODNJA VIŽINGA    | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 166 | 864     | JR SPODNJA VIŽINGA    | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 167 | 863     | JR SPODNJA VIŽINGA    | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 168 | 859     | JR SPODNJA VIŽINGA    | ALTRA/SCHREDER          | 1/1 | 36/ 43   | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 169 | 856     | JR SPODNJA VIŽINGA    | UL/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 145 | 4 | LED 26W               | 26 | 1 |
| 170 | 358     | JR SPODNJA VIŽINGA    | KA/ELEKTROKOVINA        | 1/1 | 125/ 141 | 6 | LED 34W               | 34 | 1 |
| 171 | 356     | JR SPODNJA VIŽINGA    | ST-S/ELEKTROKOVINA      | 1/1 | 125/ 141 | 6 | LED 48W               | 48 | 1 |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto      | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 172      | 2000001     | JR SPODNJA VIŽINGA | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 173      | 2000058     | JR SPODNJA VIŽINGA | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 174      | 2000059     | JR SPODNJA VIŽINGA | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 175      | 55385       | JR STADION         | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/272 | 9                 | LED 71W       | 71                    | 1                        |
| 176      | 55386       | JR STADION         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 177      | 410         | JR STADION         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 178      | 409         | JR STADION         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 179      | 408         | JR STADION         | CD/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 250/272 | 9                 | LED 71W       | 71                    | 2                        |
| 177      | 410         | JR STADION         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 178      | 409         | JR STADION         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 179      | 408         | JR STADION         | CD/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 250/272 | 9                 | LED 71W       | 71                    | 2                        |
| 180      | 407         | JR STADION         | CD/ELEKTROKOVINA               | 2/1                | 250/272 | 9                 | LED 71W       | 71                    | 2                        |
| 181      | 406         | JR STADION         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 182      | 405         | JR STADION         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 183      | 404         | JR STADION         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 184      | 403         | JR STADION         | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 185      | 402         | JR STADION         | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/272 | 9                 | LED 71W       | 71                    | 1                        |
| 186      | 343         | JR STADION         | CX/SITECO                      | 1/1                | 150/175 | 7                 | LED 71W       | 71                    | 1                        |
| 187      | 341         | JR STADION         | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/40   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 188      | 340         | JR STADION         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/40   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 189      | 339         | JR STADION         | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/40   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto         | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w)  | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 190      | 338         | JR STADION            | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 40   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 191      | 337         | JR STADION            | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 40   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 192      | 336         | JR STADION            | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 40   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 193      | 335         | JR STADION            | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 40   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 194      | 332         | JR STADION            | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 9                 | LED 71W       | 71                    | 1                        |
| 195      | 331         | JR STADION            | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 9                 | LED 71W       | 71                    | 1                        |
| 196      | 2000060     | JR SVETI TRIJE KRALJI | CX/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 268 | 9                 | LED 71W       | 71                    | 1                        |
| 197      | 55290       | JR TILK-FARME         | CX/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/268  | 9                 | LED 71W       | 71                    | 1                        |
| 198      | 426         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 199      | 425         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 200      | 424         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 201      | 352         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 202      | 351         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 203      | 350         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 204      | 349         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 205      | 348         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 206      | 347         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 207      | 291         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 208      | 290         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 209      | 289         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 210      | 288         | JR TILK FARME         | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |



| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto    | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w)  | Višina stebra (m) | Nova svetilka         | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|------------------|--------------------------------|--------------------|----------|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 211      | 287         | JR TILK FARMÉ    | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W               | 27                    | 1                        |
| 212      | 286         | JR TILK FARMÉ    | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 5                 | LED 27W               | 27                    | 1                        |
| 213      | 285         | JR TILK FARMÉ    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 38W - DEKORATIVNA | 38                    | 1                        |
| 214      | 908         | JR TP PEČOVNIK   | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W               | 26                    | 1                        |
| 215      | 907         | JR TP PEČOVNIK   | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W               | 26                    | 1                        |
| 216      | 2000005     | JR TP PEČOVNIK   | AURIS/MODUS LV S               | 1/1                | 70/ 82   | 4                 | LED 26W               | 26                    | 1                        |
| 217      | 2000006     | JR TP PEČOVNIK   | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W               | 26                    | 1                        |
| 218      | 55322       | JR TP RADLJE     | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT      | 20                    | 2                        |
| 219      | 55323       | JR TP RADLJE     | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT      | 20                    | 2                        |
| 220      | 55324       | JR TP RADLJE     | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT      | 20                    | 2                        |
| 221      | 55325       | JR TP RADLJE     | SIENA/DISANO                   | 2/1                | 42/ 48   | 3                 | LED 20W-RETROFIT      | 20                    | 2                        |
| 222      | 55390       | JR TP RADLJE     | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 6                 | LED 48W               | 48                    | 1                        |
| 223      | 55393       | JR TP RADLJE     | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 6                 | LED 48W               | 48                    | 1                        |
| 224      | 55394       | JR TP RADLJE     | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 6                 | LED 48W               | 48                    | 1                        |
| 225      | 55395       | JR TP RADLJE     | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 7                 | LED 48W               | 48                    | 1                        |
| 226      | 581         | JR TP RADLJE     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W               | 26                    | 1                        |
| 227      | 519         | JR TP RADLJE     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W               | 26                    | 1                        |
| 228      | 518         | JR TP RADLJE     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W               | 26                    | 1                        |
| 229      | 55312       | JR TP LIO VUHRED | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W               | 26                    | 1                        |
| 230      | 55313       | JR TP LIO VUHRED | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/ 272 | 7                 | LED 48W               | 48                    | 1                        |
| 231      | 55314       | JR TP LIO VUHRED | CF-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/ 141 | 7                 | LED 48W               | 48                    | 1                        |
| 232      | 55315       | JR TP LIO VUHRED | CF-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/ 141 | 7                 | LED 48W               | 48                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto     | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 233      | 55316       | JR TP LIO VUHRED  | CF-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 234      | 55317       | JR TP LIO VUHRED  | CF-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 235      | 55318       | JR TP LIO VUHRED  | CF-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 236      | 55319       | JR TP LIO VUHRED  | CF-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 237      | 55320       | JR TP LIO VUHRED  | CF-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 238      | 55321       | JR TP LIO VUHRED  | CF-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 239      | 965         | JR TP LIO VUHRED  | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 240      | 964         | JR TP LIO VUHRED  | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 241      | 963         | JR TP LIO VUHRED  | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 242      | 962         | JR TP LIO VUHRED  | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 243      | 960         | JR TP LIO VUHRED  | CX/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 150/165 | 7                 | LED 71W       | 71                    | 1                        |
| 244      | 904         | JR TP LIO VUHRED  | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 245      | 903         | JR TP LIO VUHRED  | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 246      | 902         | JR TP LIO VUHRED  | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 247      | 55377       | JR TP OKUS        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 248      | 55380       | JR TP OKUS        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 249      | 55381       | JR TP OKUS        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 250      | 55382       | JR TP OKUS        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 251      | 55384       | JR TP OKUS        | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 252      | 55335       | JR TP SPODNJI TRG | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 253      | 55337       | JR TP SPODNJI TRG | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 254      | 55338       | JR TP SPODNJI TRG | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto     | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 255      | 55353       | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 256      | 55356       | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 257      | 55357       | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 258      | 218         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 259      | 217         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 260      | 216         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 261      | 214         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 262      | 213         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 263      | 212         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 264      | 207         | JR TP SPODNJI TRG | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 265      | 206         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 266      | 204         | JR TP SPODNJI TRG | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 267      | 203         | JR TP SPODNJI TRG | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 268      | 152         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 269      | 141         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 270      | 140         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 271      | 139         | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 272      | 90          | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 273      | 89          | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 274      | 88          | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 275      | 87          | JR TP SPODNJI TRG | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto     | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 276      | 86          | JR TP SPODNJI TRG | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/272 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 277      | 2000049     | JR TP SPODNJI TRG | FGS/PHILIPS                    | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 278      | 2000050     | JR TP SPODNJI TRG | FGS/PHILIPS                    | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 279      | 2000051     | JR TP SPODNJI TRG | FGS/PHILIPS                    | 1/1                | 55/ 64  | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 280      | 55287       | JR VAS KUNČNIK    | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 281      | 55288       | JR VAS KUNČNIK    | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 282      | 55289       | JR VAS KUNČNIK    | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 283      | 234         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 284      | 233         | JR VAS KUNČNIK    | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 285      | 232         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 286      | 231         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 287      | 230         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 288      | 229         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 289      | 228         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 290      | 227         | JR VAS KUNČNIK    | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 291      | 225         | JR VAS KUNČNIK    | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 292      | 224         | JR VAS KUNČNIK    | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 293      | 163         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 294      | 162         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 295      | 161         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 296      | 160         | JR VAS KUNČNIK    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w)  | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|---------------|--------------------------------|--------------------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 297      | 55311       | JR VUHRED     | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 298      | 958         | JR VUHRED     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 299      | 265         | JR VUHRED     | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 300      | 264         | JR VUHRED     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 301      | 263         | JR VUHRED     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 302      | 262         | JR VUHRED     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 303      | 261         | JR VUHRED     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 304      | 260         | JR VUHRED     | ST-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/ 141 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 305      | 259         | JR VUHRED     | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 141 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 306      | 202         | JR VUHRED     | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 307      | 201         | JR VUHRED     | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 308      | 200         | JR VUHRED     | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 309      | 199         | JR VUHRED     | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 310      | 198         | JR VUHRED     | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 3                 | LED 18W       | 18                    | 1                        |
| 311      | 197         | JR VUHRED     | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 3                 | LED 18W       | 18                    | 1                        |
| 312      | 196         | JR VUHRED     | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 313      | 195         | JR VUHRED     | ALTRA/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43   | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 314      | 194         | JR VUHRED     | KA/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 141 | 7                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 315      | 136         | JR VUHRED     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 316      | 135         | JR VUHRED     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 317      | 134         | JR VUHRED     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 318      | 133         | JR VUHRED     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/ 145 | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto         | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 319      | 132         | JR VUHRED             | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 320      | 131         | JR VUHRED             | KA/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 321      | 130         | JR VUHRED             | KA/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 322      | 129         | JR VUHRED             | KA/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 323      | 128         | JR VUHRED             | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 324      | 127         | JR VUHRED             | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 325      | 126         | JR VUHRED             | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 326      | 125         | JR VUHRED             | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 327      | 124         | JR VUHRED             | MODUS-S/MODUS LV S             | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 328      | 123         | JR VUHRED             | MODUS-S/MODUS LV S             | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 329      | 69          | JR VUHRED             | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/272 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 330      | 2000002     | JR VUHRED             | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/272 | 7                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 331      | 2000007     | JR VUHRED             | KA/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/141 | 6                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 332      | 2000008     | JR VUHRED – SV. ANTON | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 333      | 2000009     | JR VUHRED – SV. ANTON | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 334      | 55307       | JR VUHRED NASELJE     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 335      | 55308       | JR VUHRED NASELJE     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 336      | 55309       | JR VUHRED NASELJE     | CX/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/268 | 9                 | LED 71W       | 71                    | 1                        |
| 337      | 55310       | JR VUHRED NASELJE     | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 338      | 6021        | JR VUHRED NASELJE     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 339      | 952         | JR VUHRED NASELJE     | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto        | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 340      | 266         | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 341      | 193         | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 342      | 192         | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 343      | 191         | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 344      | 190         | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 345      | 189         | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 346      | 188         | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 347      | 187         | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 348      | 82          | JR VUHRED NASELJE    | KA/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/141 | 7                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 349      | 81          | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 350      | 80          | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 351      | 78          | JR VUHRED NASELJE    | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 352      | 2000003     | JR VUHRED NASELJE    | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 36/ 43  | 5                 | LED 27W       | 27                    | 1                        |
| 353      | 55451       | JR ZGORNJA VIŽINGA 1 | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 354      | 480         | JR ZGORNJA VIŽINGA 1 | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 355      | 479         | JR ZGORNJA VIŽINGA 1 | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 356      | 478         | JR ZGORNJA VIŽINGA 1 | UL/MODUS                       | 1/1                | 36/ 40  | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 357      | 477         | JR ZGORNJA VIŽINGA 1 | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 358      | 476         | JR ZGORNJA VIŽINGA 1 | UL/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 125/145 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 359      | 55452       | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 360      | 55453       | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |

| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto        | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w)     | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|-------------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 361      | 55454       | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64      | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 362      | 55455       | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64      | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 363      | 485         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64      | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 364      | 484         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64      | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 365      | 483         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64      | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 366      | 481         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64      | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 367      | 423         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | CD/ELEKTROKOVINA               | 1/1                | 250/<br>272 | 6                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 368      | 422         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | MODUS - S/MODUS<br>LV S        | 1/1                | 55/ 64      | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 369      | 421         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | MODUS - S/MODUS<br>LV S        | 1/1                | 55/ 64      | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 370      | 420         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | MODUS - S/MODUS<br>LV S        | 1/1                | 55/ 64      | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 371      | 419         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | DEKOR-11/NEZNAN                | 1/1                | 70/ 80      | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 372      | 418         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | MODUS - S/MODUS<br>LV S        | 1/1                | 55/ 64      | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 373      | 417         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | MODUS - S/MODUS<br>LV S        | 1/1                | 55/ 64      | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 374      | 416         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/<br>140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 371      | 419         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | DEKOR-11/NEZNAN                | 1/1                | 70/ 80      | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 372      | 418         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | MODUS - S/MODUS<br>LV S        | 1/1                | 55/ 64      | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 373      | 417         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | MODUS - S/MODUS<br>LV S        | 1/1                | 55/ 64      | 4                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 374      | 416         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/<br>140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 375      | 415         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/<br>140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 376      | 413         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/<br>140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 377      | 412         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64      | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |



| Zap. št. | ID svetilke | Odjemno mesto        | Stara svetilka in proizvajalec | Št. svetilk/sijalk | Moč (w) | Višina stebra (m) | Nova svetilka | Moč nove svetilke (w) | Št. svetilk po zamenjavi |
|----------|-------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 378      | 411         | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 379      | 2000027     | JR ZGORNJA VIŽINGA 2 | AXIAL/SCHREDER                 | 1/1                | 55/ 64  | 5                 | LED 34W       | 34                    | 1                        |
| 380      | 55403       | JR ZGORNJI TRG       | ST-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 6                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 381      | 867         | JR ZGORNJI TRG       | ST-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 6                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 382      | 866         | JR ZGORNJI TRG       | ST-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 6                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 383      | 865         | JR ZGORNJI TRG       | ST-S/ELEKTROKOVINA             | 1/1                | 125/141 | 6                 | LED 48W       | 48                    | 1                        |
| 384      | 2000023     | JR O.Š. SVETI ANTON  | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 385      | 2000024     | JR O.Š. SVETI ANTON  | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 386      | 2000025     | JR O.Š. SVETI ANTON  | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |
| 387      | 2000026     | JR O.Š. SVETI ANTON  | UKH/ELEKTROKOVINA              | 1/1                | 125/140 | 4                 | LED 26W       | 26                    | 1                        |

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07s spremembami), Statuta Občine Radlje ob Dravi (Medobčinski uradni vestnik; št. 25/06, 20/15), in 11., 36. in 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06; v nadaljevanju: ZJZP) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji 13. redni seji, dne \_\_\_\_\_ sprejel

## **KONCESIJSKI AKT ZA IZVAJANJE ENERGETSKEGA POGODBENIŠTVA PRI OBNOVI IN VZDRŽEVANJU JAVNE RAZSVETLJAVE ZA DALJŠE ČASOVNO OBDOBJE V OBČINI RADLJE OB DRAVI**

### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

#### 1. člen

(vsebina koncesijskega akta)

- (1) Ta akt vsebuje odločitev o ugotovitvi javnega interesa za sklenitev javno-zasebnega partnerstva pri izvedbi projekta »Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništva v Občini Radlje ob Dravi« v eni izmed oblik javno-zasebnega partnerstva, določenih z ZJZP.
- (2) Ta akt določa tudi predmet, pravice in obveznosti javnega in zasebnega partnerja, postopek izbire zasebnega partnerja in druge sestavine razmerja javno-zasebnega partnerstva.

#### 2. člen

(opredelitev ključnih pojmov)

- (1) V okviru tega koncesijskega akta se uporabljajo sledeči pojmi, ki imajo naslednji pomen:
  - a. »javni partner« oziroma »koncedent« je Občina Radlje ob Dravi
  - b. »pripravljalne storitve« so vsi ukrepi za zagotavljanje prihrankov energije, ki jih koncesionar izvede pred začetkom izvajanja glavne storitve;
  - c. »glavna storitev« je storitev zagotavljanja in jamčenja prihrankov energije ter energetske upravljanje infrastrukture javne razsvetljave;
  - d. »druge storitve« so vsi drugi ukrepi za zagotavljanje prihrankov energije, ki ne spadajo med pripravljalne storitve ali glavno storitev;
- (2) Izrazi, uporabljeni v tem koncesijskem aktu, imajo enak pomen, kot ga določajo ZJZP in predpisi, ki urejajo energetske dejavnosti.
- (3) V tem koncesijskem aktu uporabljeni izrazi, zapisani v moški spolni slovnični obliki, so uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

## **II. UGOTOVITEV JAVNEGA INTERESA**

### **3. člen**

(javni interes)

- (1) Na podlagi Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 17/2014), Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur.l. RS, št. 81/2007 s spremembami), Lokalnega energetskega koncepta Občine Radlje ob Dravi in Dokumenta identifikacije investicijskega projekta Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništvu v Občini Radlje ob Dravi ter izvedene ocene možnosti javno-zasebnega partnerstva se ugotavlja, da obstaja javni interes za izvedbo projekta Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništvu v Občini Radlje ob Dravi v obliki javno-zasebnega partnerstva.

## **III. VRSTA, PREDMET, OBMOČJE IZVAJANJA IN ČAS TRAJANJA JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA**

### **4. člen**

(vrsta javno-zasebnega partnerstva)

- (1) Javno-zasebno partnerstvo se, upošteva je razdelitev tveganj, izvaja v obliki koncesijskega javno-zasebnega partnerstva.

### **5. člen**

(predmet koncesije)

- (2) Predmet koncesije je izvajanje storitev energetskega pogodbeništvu po principu pogodbenega zagotavljanja prihranka energije na infrastrukturi koncedenta, kot so opredeljeni v 6. členu tega akta.

### **6. člen**

(območje izvajanja)

- (1) Območje izvajanja koncesije obsega infrastrukturo javne razsvetljave v Občini Radlje ob Dravi, kot je razvidno iz Priloge 1 v Dokumentu identifikacije investicijskega projekta Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništvu v Občini Radlje ob Dravi (junij 2016).
- (2) Območje izvajanja iz predhodnega odstavka se lahko razširi na dodatne objekte, ki konceptualno ustrezajo programski zasnovi projekta javno-zasebnega partnerstva.
- (3) Sprememba iz predhodnega odstavka je pogojena s pridobitvijo soglasja koncedenta.
- (4) Soglasje iz predhodnega odstavka izda občinski svet Občine Radlje ob Dravi.

7. člen  
(čas trajanja)

- (1) Začetek in čas trajanja koncesije se opredelita v koncesijski pogodbi.
- (2) Koncesija se podeli za največ 15 let.
- (3) Rok trajanja koncesije se v primeru, da:
  - a. koncesionar zaradi ukrepov koncedenta ali drugih ukrepov oblasti koncesije ni mogel izvajati;
  - b. je to potrebno zaradi dodatnih vlaganj koncesionarja, ki so posledica zahtev koncedenta ali njegovih ukrepov v javnem interesu,s sklenitvijo aneksa k osnovni pogodbi lahko podaljša, vendar največ za polovico obdobja, določenega z osnovno koncesijsko pogodbo. Dolžina podaljšanja se določi ob upoštevanju določbe drugega odstavka 71. člena ZJZP.

#### IV. FINANCIRANJE

8. člen  
(financiranje)

- (1) Koncesionirana dejavnost se primarno financira iz:
  - a. sredstev iz naslova doseženih energetskih prihrankov,
  - b. drugih sredstev, ki jih pridobi koncesionar na podlagi opravljanja koncesionirane dejavnosti,
  - c. lastnih sredstev koncesionarja in
  - d. nepovratnih sredstev iz proračuna Republike Slovenije ali Evropske unije.
- (2) V primeru sofinanciranja dejavnosti s strani koncedenta, ima le-ta pravico do soudeležbe na ustvarjenjih energetskih prihrankih.
- (3) Viri in način financiranja se podrobneje opredelijo v okviru koncesijske pogodbe.

#### V. SPLOŠNI POGOJI IZVAJANJA KONCESIJE

9. člen  
(obveznosti koncesionarja)

- (1) Koncesionar mora v okviru izvajanja koncesije zagotoviti:
  - a. izvajanje pripravljalnih storitev, glavne storitve in drugih storitev za zagotavljanje prihrankov energije na infrastrukturi, kot so opredeljeni v 6. členu tega akta;
  - b. izvajanje vseh nalog in dejavnosti, ki so neločljivo povezane z obveznostmi iz predhodne alineje (na primer vodenje evidenc, obveščanje, itd.);
  - c. izvajanje drugih obveznosti, ki bodo opredeljene v koncesijski pogodbi.

- (2) Koncesionar prevzema vsa tehnična, finančna in druga tveganja iz naslova obveznosti iz predhodnega odstavka, vključno s tveganjem za doseg pogodbene dogovorjene količine prihrankov energije.
- (3) Storitev, ki je predmet te koncesije, mora koncesionar opravljati nepretrgano. Koncesionar lahko začasno prekine izvajanje storitve le na način in iz razlogov, ki jih določajo zakon, ta akt, koncesijska pogodba ali drug predpis.

#### 10. člen

(obveznosti koncedenta)

- (1) Obveznosti koncedenta so zlasti:
  - a. koncesionarju zagotavljati pogoje za nemoteno opravljanje dejavnosti koncesije;
  - b. koncesionarju nuditi pomoč pri pridobitvi posameznih pravic, soglasij ali dovoljenj, ki jih koncesionar ne more pridobiti samostojno ali brez pomoči koncedenta;
  - c. koncesionarju na nepremičninah, kjer se bodo izvajale aktivnosti za uresničitev koncesijske pogodbe ter opremi, ki je v lasti koncedenta, ob upoštevanju veljavne zakonodaje podeliti ustrezne stvarnopravne pravice (na primer služnost, stavbna pravica, itd.) na način, da se koncesionarju omogoči nemoteno izvajanje koncesionirane dejavnosti;
  - d. zagotavljanje plačila za opravljeno storitev zagotavljanja prihranka energije v primeru doseganja v koncesijski pogodbi dogovorjene količine prihrankov.

#### 11. člen

(druge pravice in obveznosti koncedenta in koncesionarja)

- (1) Pravice in obveznosti koncedenta in koncesionarja se podrobneje opredelijo v koncesijski pogodbi.

## VI. POSTOPEK IZBORA KONCESIONARJA

#### 12. člen

(javni razpis)

- (1) Koncedent koncesionarja izbere na podlagi javnega razpisa, ki se izvede ob upoštevanju določb III. poglavja ZJZP.
- (2) Objava javnega razpisa mora določati:
  - a. predmet javnega razpisa z navedbo, da gre za koncesijo;
  - b. ime in sedež koncedenta;
  - c. podatke o objavi odločitve o koncesijskem aktu;
  - d. predmet, naravo ter obseg in območje koncesije;
  - e. začetek in predvideni čas trajanja koncesije;
  - f. postopek izbire koncesionarja;

- g. kraj, čas in plačilne pogoje za dvig razpisne dokumentacije;
  - h. kraj in rok za predložitev vlog, pogoje za njihovo predložitev;
  - i. zahteve glede vsebine vlog;
  - j. pogoje, ki jih morajo kandidati izpolnjevati, in dokazila o njihovem izpolnjevanju;
  - k. pogoje za predložitev skupne vloge;
  - l. merila za izbiro najugodnejšega kandidata;
  - m. naslov, prostor, datum in uro odpiranja vlog;
  - n. rok, v katerem bodo kandidati obveščeni o izidu javnega razpisa;
  - o. druge podatke, zahtevane skladno z veljavno zakonodajo.
- (3) Merila za izbor koncesionarja morajo biti oblikovana z upoštevanjem temeljnih načel javno-zasebnega partnerstva, pri čemer bodo bolje ocenjeni vlagatelji, ki bodo ponudili več doseženih prihrankov, krajše trajanja koncesijske pogodbe in imeli reference, ki bodo izkazovale finančno, tehnično in kadrovske sposobnost.

### 13. člen

(strokovna komisija)

- (1) Strokovno komisijo za izbiro koncesionarja za izvedbo predmeta koncesije s sklepom imenuje župan.
- (2) Strokovna komisija ima predsednika in najmanj 2 člana.
- (3) Predsednik in ostali člani strokovne komisije morajo imeti najmanj visokošolsko izobrazbo in najmanj dve leti delovnih izkušenj z delovnega področja, da lahko zagotovijo strokovno presojo ponudb.
- (4) Strokovna komisija sodeluje v postopku izbire koncesionarja tako, da pregleda in oceni ponudbe ter ugotovi ali izpolnjujejo razpisne pogoje, sestavi poročilo in navede, katere ponudbe izpolnjujejo razpisne zahteve, razvrsti te vloge tako, da je razvidno, katera od vlog najbolj ustreza postavljenim merilom oziroma kakšen je nadaljnji vrstni red glede na ustreznost postavljenim merilom, ter posreduje poročilo koncedentu.

### 14. člen

(koncesijska pogodba)

- (1) Koncesijsko pogodbo z izbranim koncesionarjem v imenu koncedenta sklene župan.
- (2) Koncesijska pogodba mora biti sklenjena v pisni obliki, sicer nima pravnega učinka.
- (3) V pogodbi iz prvega odstavka tega člena koncedent in koncesionar podrobno uredita medsebojna razmerja v zvezi z izvajanjem predmeta koncesije, ki niso urejena v tem aktu.
- (4) V primeru neskladja med določbami koncesijskega akta in določbami koncesijske pogodbe, veljajo določbe koncesijskega akta.

### 15. člen

(prilagoditev razmerij)

- (1) V primeru obstoja upravičenih objektivnih okoliščin se lahko opravi prilagoditev razmerij med koncedentom in koncesionarjem.
- (2) Pred prilagoditvijo razmerij med koncedentom in koncesionarjem je potrebno pridobiti soglasje občinskega sveta.
- (3) Način in razloge za morebitno prilagoditev razmerij med koncesionarjem in koncedentom se podrobneje uredi v koncesijski pogodbi.

## **VII. NADZOR IN POROČANJE**

16. člen

(vsebina)

- (1) Nadzor nad izvajanjem koncesije opravljajo župan in občinski svet skladno z določbami zakona, ki ureja javno-zasebno partnerstvo in skladno s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu.
- (2) Način izvajanja nadzora se podrobneje določi v okviru koncesijske pogodbe.

## **VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

17. člen

(uporaba drugih določb)

- (1) Za okoliščine, ki jih predmetni koncesijski akt ne ureja, veljajo določbe vsakokrat veljavnega Zakona o javno-zasebnem partnerstvu.

18. člen

(uveljavitev)

- (2) Ta akt začne veljati naslednji dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Župan Občine Radlje ob Dravi

Mag. Alan BUKOVNIK, s.r.

Številka: 4110-0012/2016-14

Radlje ob Dravi, \_\_\_\_\_

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006 in 54/2010) 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 25/06 in 20/15) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji 13. redni seji, dne \_\_\_\_\_ sprejel naslednji

## **S K L E P**

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništvu v Občini Radlje ob Dravi v predloženem besedilu in sprejme sklep o ugotovitvi javnega interesa za izvedbo projekta »Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništvu v Občini Radlje ob Dravi« v obliki koncesijskega javno-zasebnega partnerstva.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za objavo javnega razpisa, izvedbo postopka izbire zasebnega partnerja, izbiri izvajalca javno-zasebnega partnerstva in podpis pogodbe o javno –zasebnem partnerstvu ter ostala dejanja v postopku sklenitve in izvajanja javno-zasebnega partnerstva za izvedbo projekta »Obnova in vzdrževanje javne razsvetljave za daljše časovno obdobje po sistemu energetskega pogodbeništvu v Občini Radlje ob Dravi«.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Koncesijski akt za izvajanje energetskega pogodbeništvu pri obnovi in vzdrževanju javne razsvetljave za daljše časovno obdobje v Občini Radlje ob Dravi.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0012/2016-14

Datum: \_\_\_\_\_

mag. Alan BUKOVNIK  
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu 3x
- Evidenca, tu