OBČINA RADLJE OB DRAVI
Mariborska cesta 7
2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0013/2026 **K točki 1.d**
Datum: 29. 7. 2026

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA ZA PROJEKT »Rekonstrukcija lokalne ceste 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – Lovska koča – Anton (Naravne nesreče 4. 8. 2023)«

PREDLAGATELJ:	dr. Alan Bukovnik, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Koroška regionalna razvojna agencija za Koroško regijo d.o.o.
PRAVNA PODLAGA:	16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017, 11/2019 in 7/2025) in Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
OCENA STANJA:	V neurju z dne 04.08.2023 je bila na nekaterih delih javne infrastrukture v Občini Radlje ob Dravi povzročena nepopisljiva škoda. Da bi javno infrastrukturo ponovno vzpostavili v prvotno stanje, je potrebno sanirati lokalno cesto LC 347121 Lampreht – Lovska koča - Anton. S tem bodo občani in občanke ponovno lahko varno uporabljali omenjeno cesto.
RAZLOGI ZA SPREJEM:	Razlog za investicijsko namero je rekonstrukcija dela lokalne ceste 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – Lovska koča - Anton.

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV: Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava celovito rekonstrukcijo dela lokalne ceste 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – Lovska koča - Anton, ki je bila poškodovana v poplavah 4.8.2023, z namenom zagotavljanja varne, trajnostno odporne in funkcionalne prometne povezave. Sanacija zajema:

- obnova in rekonstrukcija cestišča z izvedbo asfaltiranja površine na odseku 1 in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij z ureditvijo odvodnjavanja
- obnova in rekonstrukcija cestišča v makadamski izvedbi na odseku 2 in odseku 3 in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij z ureditvijo odvodnjavanja
- vzpostavitev lokalne ceste ter njena ureditev z zemljino širine 3,5 m
- ureditev cestne površine
- ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih meteornih voda vključno z ureditvijo zemeljskih jarkov in odvodnjavanja ob podpornih konstrukcijah;
- ureditev brežine in bankine ob vozišču po končanih delih
- postavitev nove prometne opreme in prometne signalizacije
- vgraditev jeklene varnostne ograje JVO.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE: Gradivo so pripravile strokovne službe.

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI: Enak postopek je na podlagi Uredbe določen za vse občine za odločitev o izvedbi investicije.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC: Investicija je ocenjena na 2.416.140,56 EUR z DDV

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE 347121 NA OBMOČJU PLAZOV NA ODSEKU LAMPREHT – LOVSKA KOČA - ANTON (Naravne nesreče 4. 8. 2023)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Pripravili: Vesna Valente Podrzavnik, višji svetovalec za pripravo in vodenje projektov

Pregledal: mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj

OBČINA RADLJE OB DRAVI
RADLJE OB DRAVI

Župan Občine Radlje ob Dravi
dr. Alan Bukovnik

Priloge:

- DIIP »Rekonstrukcija lokalne ceste 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – Lovska koča - Anton

RRA KOROŠKA
REGIONALNA
RAZVOJNA AGENCIJA
ZA KOROŠKO

REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE 347121 NA OBMOČJU PLAZOV NA ODSEKU LAMPREHT – LOVSKA KOČA - ANTON

Dokument identifikacije investicijskega projekta

Dravograd, julij **2026**

Naročnik:
Občina Radlje ob Dravi
Odgovorna oseba na strani naročnika: dr. Alan Bukovnik, župan
Vodja projekta na strani naročnika: Vesna Valente Podrzavnik

Izvajalec:
Regionalna razvojna agencija za Koroško, d.o.o.
Odgovorna oseba na strani izvajalca: Uroš Rozman, direktor
Vodja projekta na strani izvajalca: Jasmina Lenart Detela

Naziv dokumenta:
Rekonstrukcija lokalne ceste 347121 na območju plazov na odseku Lampeht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 metrov
Dokument identifikacije investicijskega projekta

Kazalo vsebine

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA 11
1.1. NAVEDBA INVESTITORJA....12
1.2. NAVEDBA UPRAVLJAVCA INVESTICIJE....13
1.3. NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO NOVELACIJE DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE (DIIP) 14
1.4. OSNOVNI OPIS INVESTITORJA, UPRAVLJAVCA INVESTICIJE IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE....15
1.4.1. OSNOVNI OPIS INVESTITORJA 15
1.4.2. OSNOVNI OPIS IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE 16
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO PROJEKTNO NAMERO 18
2.1. ANALIZA TRENDOV KAZALNIKOV OBČINE RADLJE OB DRAVI 18
2.1.1. INDEKS RAZVOJNE MOŽNOSTI KOROŠKE REGIJE IN KOEFICIENT RAZVITOSTI OBČINE RADLJE OB DRAVI 18
2.1.2. POVRŠINA OBMOČJA, GOSTOTA NASELJENOSTI PREBIVALSTVA IN ŠTEVILO NASELIJ 18
2.1.3. DEMOGRAFSKI PODATKI 19
2.1.4. GIBANJE PREBIVALSTVA 20
2.2. OBSTOJEČE STANJE 21
2.3. OPIS RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO PROJEKTNO NAMERO 22
2.4. PREDMET INVESTICIJE PROJEKTA IN LOKACIJA INVESTICIJE....24
NAMEN INVESTICIJSKEGA PROJEKT....25
2.5. CILJNE SKUPINE NAČRTOVANE INVESTICIJE PROJEKTA....28
2.6. UKREPI TRAJNOSTNE NARAVNANOSTI INVESTICIJE PROJEKTA....28
2.7. UKREPI NBS....30
2.8. NAČELA NOVEGA EVROPSKEGA BAUHAUSA....31
2.9. POZITIVEN UČINEK NA GOSPODARSKO RAST, KREPITEV RAZVOJNE SPECIALIZACIJE IN KONKURENČNOST REGIJE 32
2.10. POZITIVNI UČINEK NA DVIG KAKOVOSTI ŽIVLJENJA IN RAZVOJ ČLOVEŠKEGA POTENCIALA 32
2.11. POZITIVEN VPLIV NA OKOLJE, OB UPOŠTEVANJU ZELENEGA PREHODA....32
2.12. IZBOLJŠANJE MOBILNOSTI IN REGIONALNE POVEZLJIVOSTI 32
2.13. SINERGIJSKI UČINEK IN KOMPLEMENTARNOST Z DRUGIMI PROJEKTI 33
2.14. SODELOVANJE ZNOTRAJ IN MED REGIJAMI 33
2.15. TRAJNOSTNI UČINEK PROJEKTA GLEDE NA VLOŽENA SREDSTVA....33
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE PROJEKTA TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI 34
3.1. CILJI INVESTICIJE PROJEKTA:....34
3.2. SKLADNOST INVESTICIJE PROJEKTA S STRATEŠKIMI IN RAZVOJNIMI DOKUMENTI TER POLITIKAMI 36
3.2.1. SKLADNOST S PROGRAMOM ODPRAVE POSLEDIC NEPOSREDNE ŠKODE IN ZAKONOM O ODPRAVI POSLEDIC NARAVNIH NESREČ ZARADI POPLAV 4. AVGUSTA 2023 37
3.2.2. SKLADNO Z NAČRTOM ZA OKREVANJE IN ODPORNOST (NNO) 38
3.2.3. USKLAJENOST Z RESOLUCIJO O NACIONALNEM PROGRAMU VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI V LETIH 2016 DO 2022 39
3.2.4. USKLAJENOST Z NAČRTOM ZMANJŠANJA POPLAVNE OGROŽENOSTI 2023-2027 40
3.2.5. SKLADNOST S STRATEGIJO RAZVOJA SLOVENIJE 2030 40
3.2.6. SKLADNOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S PROGRAMOM EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2021-2027 41
3.2.7. USKLAJENOST Z REGIONALNIM RAZVOJNIM PROGRAMOM ZA KOROŠKO RAZVOJNO REGIJO 2021-2027 42
3.2.8. UREDBA O ENOTNI METODOLOGIJI ZA PRIPRAVO IN OBRAVNAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE NA PODROČJU JAVNIH FINANC (URADNI LIST RS, ŠT. 60/2006, 54/2010 IN 27/2016)....42

3.2.9. METODOLOGIJA ZA ZELENO PRORAČUNSKO NAČRTOVANJE ŠT. 41000-11/2023/3 Z DNE 21. 09. 2023 43
3.2.10. INVESTICIJA JE SKLADNA Z METODOLOGIJO ZA ZELENO PRORAČUNSKO NAČRTOVANJE ŠT. 41000-11/2023/3 Z DNE 21. 09. 2023. 43
4. PREDSTAVITEV VARIANT 46
4.1. OPREDELITEV INVESTICIJE PROJEKTA 46
4.2. VARIANTA 0: »BREZ INVESTICIJE« 46
4.3. VARIANTA 1: »Z INVESTICIJO« REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC 347121 NA OBMOČJU PLAZOV NA ODSEKU LAMPREHT – LOVSKA KOČA – ANTON V DOLŽINI 1380 METROV 46
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI 47
5.1. OPREDELITEV INVESTICIJE PROJEKTA 47
5.1.1. OPREDELITEV INVESTICIJE PROJEKTA SKLADNO Z UREDBI O ENOTNI METODOLOGIJI ZA PRIPRAVO IN OBRAVNAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE NA PODROČJU JAVNIH FINANC 48
5.2. OPREDELITEV STROŠKOV (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI) 48
5.3. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO »STALNIH« CENAH IN »TEKOČIH« CENAH 49
5.3.1. SPECIFIKACIJA STROŠKOV – STALNE CENE 50
5.3.2. DINAMIKA IZVEDBE PO STALNIH CENAH 50
5.3.3. OCENA VREDNOSTI CELOTNEGA PROJEKTA LOČENO ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE – STALNE CENE 51
5.3.4. SPECIFIKACIJA STROŠKOV – TEKOČE CENE 52
5.3.5. DINAMIKA IZVEDBE PO TEKOČIH CENAH 53
5.3.6. OCENA VREDNOSTI CELOTNEGA PROJEKTA LOČENO ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE – TEKOČE CENE 54
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO 55
6.1. TEHNIČNI OPIS INVESTICIJE 55
6.2. OPIS LOKACIJE 59
6.3. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV 60
6.4. ČASOVNI NAČRT IZVEDBE 60
6.5. VPLIV INVESTICIJE NA OKOLJE 60
6.5.1. VARSTVO OKOLJA - OKOLJEVARSTVENI UČINKI INVESTICIJE 60
6.5.2. ZMANJŠEVANJE VPLIVOV NA OKOLJE 61
6.5.3. OKOLJSKA UČINKOVITOST IN UČINKOVITOST IZRABE NARAVNIH VIROV 62
6.5.4. ODPORNOST NA VPLIVE PODNEBNIH SPREMEMB 64
6.6. DRUŽBENE KORISTI ZA LOKALNO SKUPNOST 66
6.6.1. KVALITATIVNO VREDNOTENJE DRUŽBENIH KORISTI ZA LOKALNO SKUPNOST 66
6.6.2. KVANTITATIVNO (FINANČNO) VREDNOTENJE DRUŽBENIH KORISTI 66
6.7. KADROVSKA SHEMA IN ANALIZA IZVEDLJIVOSTI 67
6.7.1. PROJEKTNA SKUPINA, ODGOVORNA ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE 67
6.8. FINANČNA OPREDELITEV INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI 68
6.8.1. OPREDELITEV STROŠKOV POSLOVANJA 68
6.8.2. OPREDELITEV PRIHODKOV IZ POSLOVANJA 68
6.9. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJE 68
6.9.1. SKUPEN PRIKAZ VIROV FINANCIRANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO »STALNIH« CENAH 69
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM 70
7.1. INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA 70

Kazalo tabel

Tabela 1: Indeks razvojne ogroženosti in koeficient razvitosti občine 18
Tabela 2: Površina območja in gostota naseljenosti prebivalstva 18
Tabela 3: Število naselij v občini Radlje ob Dravi 19
Tabela 4: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije 48
Tabela 5: Opredelitev stroškov po stalnih cenah 50
Tabela 6: Dinamika izvajanja investicije po stalnih cenah 50
Tabela 7: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – stalne cene 51
Tabela 8: Opredelitev stroškov po tekočih cenah 52
Tabela 9: Dinamika izvajanja investicije po tekočih cenah 53
Tabela 10: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene 54
Tabela 11: Opredelitev stroškov po stalnih cenah 60

Kazalo slik

Slika 1: Geografska zaokroženost območja 15
Slika 2: Pregledna karta cestnega omrežja 21
Slika 3: LC Lampreht - lovska koča - Anton, odsek 1 23
Slika 4: LC Lampreht - lovska koča - Anton, odsek 2 23
Slika 5: LC Lampreht - lovska koča - Anton, odsek 3 24
Slika 6: Mikrolokacija območja ceste Lampreht - lovska koča - Anton, odsek 1, odsek 2 in odsek 3 24
Slika 7: Slovenski NOO temelji na petih stebrih/razvojnih področjih 38
Slika 8: Strategija razvoja Slovenije 2030 in Osrednji cilji strateške usmeritve SRS 2030 40
Slika 9: Program Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 42
Slika 10: Območje usada na lokalni cesti 347121 Lampreht – Lovska koča – Anton – odsek 1 56
Slika 11: Trasa lokalne ceste 347121 Lampreht - lovska koča – Anton z označenimi odseki obdelave 59
Slika 12: Kadrovsko organizacijska shema 67

Okrajšave

V tekstu so uporabljene kratice, ki jih dnevno uporabljamo v komunikaciji z različnimi javnimi ustanovami, vendar zaradi specifičnosti področja niso splošno znane, zato podajamo njihovo razlago:

PZI	Projektna dokumentacija za izvedbo del
DIIP	Dokument identifikacije investicijskega projekta
IP	Investicijski program
DDV	Davek na dodano vrednost
ID	Identifikacijska številka
MNVP	Ministrstvo za naravne vire in prostor
JN	Javno naročanje
GOI	Gradbeno obrtniška in instalacijska dela
IRO	Indeks razvojne ogroženosti
SURS	Statistični urad Republike Slovenije
NEPN	Nacionalni energetski in podnebni načrt
EU	Evropska unija
RS	Republika Slovenija
NBS	Sonaravne rešitve
NEB	Novi evropski Bauhaus
NOO	Načrt za okrevanje in odpornost
OVE	Obnovljivi viri energije
EKP	Evropska kohezijska politika
SRS	Strategija razvoja Slovenije
LC	Lokalna cesta
IDZ	Idejna zasnova
UMAR	Urad Vlade Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj
NZPO	Načrt zmanjševanja poplavne ogroženosti
GJI	Gospodarska javna infrastruktura
ZOPNN	Zakon o odpravi posledic naravnih nesreč
BDP	Bruto domači proizvod
JVO	Jeklena varnostna ograja

UVODNO POJASNILO S POVZETKI IZDELANE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Obilno deževje, ki je 4. in 5. avgusta 2023 zajelo večji del Slovenije, je povzročilo hude posledice tudi v občini Radlje ob Dravi. Intenzivne padavine so povzročile obsežne poplave, plazove in udore cestišč, kar je močno poškodovalo tako stanovanjske in industrijske objekte kot tudi javno infrastrukturo. Na območju občine je bilo evidentiranih več škodnih primerov, skupna ocenjena vrednost škode pa presega 7 milijonov evrov.

Med huje poškodovanimi je bila tudi lokalna cesta LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 metrov. Škoda je nastala 4. avgusta 2023. Projekt bo izvedla občina Radlje ob Dravi, ki jo zastopa župan dr. Alan Bukovnik. Občina kot samostojna lokalna skupnost od leta 1994 izvaja zakonsko določene naloge, med drugim tudi obnovo cestne infrastrukture.

Izvedena bo sanacija ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – Lovska koča – Anton, ob kateri je na cca 10 odsekih prišlo do splazitev. Za stabilizacijo splazitev in zavarovanje ceste ter preprečitev nadaljnjega plazenja je predvidena gradnja desetih novih podpornih konstrukcij. Izvedena bo tudi ureditev in sanacija odvodnjavanja (jarki, drenaže, prepusti,...) ter sanacija cestišča.
Lokalna cesta št. 347121 na območju plazov na odseku Lampreht - lovska koča – Anton je občinska lokalna cesta in služi kot dostopna cesta do okoliških zemljišč ter objektov. Cesta se navezuje na regionalno cesto Radlje – Ribnica. Nanjo se priključuje več stranskih gozdnih cest.

Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.

Z načrtovano investicijo bo omogočeno:

- urejene javne površine,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,
- izboljšanje prometnih povezav,
- lažje vzdrževanje v zimskih mesecih in zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu
- zagotavljanje večje varnosti za udeležence v prometu
- preprečevanje nadaljnje škode

Operativni cilji investicijskega projekta so:

- stabilizacija in odvodnjavanje cestnega odseka
- ureditev cestne površine in asfaltiranje prvega odseka ceste
- sanacija plazov z ustreznimi podporno-konstrukcijskimi rešitvami (kamnita zložba, oporni zid)
- ureditev učinkovitega sistema odvodnjavanja cestnega telesa in zalednih voda ter umestitev zemeljskih jarkov
- preprečevanje nadaljnje erozije ter izboljšanje stabilnosti terena
- vgraditev jeklene varnostne ograje JVO za večjo varnost ter ureditev izogibališč

Projekt je skladen s Programom odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi močnih neurij z večdnevnim obilnim deževjem s poplavami in plazovi 4. avgusta 2023. Program obravnava ukrepe za obnovo in sanacijo poškodovanih objektov ter infrastrukture in predstavlja podlago za izvedbo ukrepov odprave posledic škode po poplavah 4. avgusta 2023 na širšem območju Republike Slovenije.

Občinske komisije in drugi organi so ocenjevali škode izvajajo in vnašali v spletno aplikacijo Ajda. Predmetna rekonstrukcija je v spletni aplikaciji Ajda vnesena pod ID številko 1351396.

Za nameravano investicijo je izdelan izvedbeni načrt.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) predstavlja strokovno podlago za investicijsko odločitev. DIIP vsebuje vse osnovne elemente zahtevane z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Izdelovalec DIIP-a je RRA Koroška d.o.o., Meža 10, 2370 Dravograd.

POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

Naziv investicijskega projekta	***Rekonstrukcija LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča - Anton***
Investitor	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Upravljalec investicije	JAVNO PODJETJE KANALIZACIJA IN ČISTILNA NAPRAVA RADLJE, d.o.o. Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Izdelovalec investicijske dokumentacije	RRA KOROŠKA D.O.O. Meža 10 2370 Dravograd
Namen investicije	Odpraviti posledice škode na lokalni cesti LC 347121 na območju plazov na odseku LAMPREHT – LOVSKA KOČA - ANTON; ID iz AJDE: 1351396
Cilji investicije	Izvede se rekonstrukcija lokalne ceste 347121 na območju plazov na odseku LAMPREHT – LOVSKA KOČA - ANTON.
Lokacija investicije	Odsek rekonstrukcije lokalne ceste LC 347121 na območju plazov, cesta Lampreht – lovska koča - Anton, se nahaja v k.o. Planina (816), na več parcelah. Poseg je predviden na parcelah. Odsek 1: 1070,1040, 1069, 1887/1, 1041, 1045, 1882/2, 1043, 1042, 1946/1, 915/1, 1044, 1450, 1909/2, 1453, 915/2, 1947, 1454/1

	Odsek 2: 1282, 1285, 1281, 1280 Odsek 3: 1280, 1057, 1049/2, 1049/1. Služnost izven trajnega posega: Ureditev vodotoka k.o. PLANINA (816) Odsek 1: 1946/1, 1453, 915/2, 1947, 1454/1.
Strokovne podlage na katerih je pripravljena dokumentacija	- Uredba o določitvi obmejnih problemskih območij (Ur.l. RS št.22/11, 97/12, 24/15, 35/17, 101/20, 112/22 in 92/24), - Načrt za okrevanje in odpornost, - Resolucija o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih od 2016 do 2022, - Načrt zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027, - Program evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027, - Strategija razvoja Slovenije 2030, - Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2021-2027. - Ukrepi NBS (Na naravi temelječe rešitve (angl. Nature-based solutions, NBS), - Načela novega evropskega Bauhausa, - Predhodni program odprave posledic neposredne škode, - Program odprave posledic neposredne škode, - Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023 (ZOPNN), - Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), - Uredba o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21 in 132/23), - Metodologija za zeleno proračunsko načrtovanje št. 41000-11/2023/3 z dne 21. 09. 2023, - Uredba (EU) 2020/852 (Uredba o taksonomiji) bistveno škodovanje okoljskim ciljem, - Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Uradni list RS, št. 34/08, - Uredbo o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016), - Prostorski akt Radlje ob Dravi. - Statistični urad RS. Dostopno na: https://www.stat.si/statweb.
Ocenjena vrednost investicijskih stroškov »stalne cene«	**2.416.140,56 EUR z DDV**
Ocenjena vrednost investicijskih stroškov »tekoče cene«	**2.416.140,56 EUR z DDV**
Viri financiranja (stalne in tekoče cene)	»Projekt se financira s strani Republike Slovenije, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana,

na podlagi Sanacijskega programa za dogodek 0068: Močna neurja z večdnevnim obilnimi deževjem s poplavami od 4. avgusta 2023.

Terminski načrt

Opis aktivnosti	Rok, ko bo mejnik dosežen
Izdelava investicijske dokumentacije	2026
Izdelava projektne dokumentacije	2026
Sanacija	2026 - 2027

Zaključna ugotovitev in utemeljitev upravičenosti naložbe

V skladu s 4. členom Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) se za investicijske projekte pod 500.000 EUR izdela dokument identifikacije investicijskega projekta.

Glede na ugotovitve iz DIIP je smiselno nadaljevati s pripravo investicije po varianti 1 in pri tem natančneje preučiti finančne, tehnične in vsebinske vidike izvedbe z nadaljnjo investicijsko dokumentacijo - investicijskim programom.

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

Investicija se bo vodila na občini Radlje ob Dravi. Za pripravo projektne, investicijske, tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunanji izvajalci ter ostali zaposleni.

Občino Radlje ob Dravi zastopa župan dr. Alan Bukovnik.
Prijavitelj projekta je Občina Radlje ob Dravi.

Projekt se izvaja na območju lokalne ceste LC 347121, cesta Lampreht – lovska koča - Anton in njeni neposredni okolici. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

- dr. Alan Bukovnik, župan občine Radlje ob Dravi,
- Klara Glazer, višja svetovalka
- Vesna Valente Podrzavnik, višja svetovalka
- Uroš Rozman, RRA Koroška d.o.o., odgovoren za izdelavo investicijske dokumentacije,
- Duška Zalokar, odgovorna oseba za finančne vire, Občina Radlje ob Dravi,
- mag. Katja Burja Kotnik, vodja urada za splošne zadeve in razvoj
- Marjana Švajger, direktorica občinske uprave.

1.1. Navedba investitorja

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+ 386 2 88 79 630
E-pošta:	obcina.radlje@radlje.si
Uradna spletna stran:	https://www.radlje.si/
Matična številka:	5881811000
ID za DDV:	SI12310727
Pravni status:	Oseba javnega prava
Številka TRR računa:	SI56 0130 1010 0010 958
Naziv banke:	Banka Slovenije

Odgovorna oseba za izvedbo investicije:

dr. ALAN BUKOVNIK

.....

(ime in priimek)

Podpis odgovorne osebe za izvedbo investicije:

Žig:

1.2. Navedba upravljavca investicije

Upravljalec investicije:	JAVNO PODJETJE KANALIZACIJA IN ČISTILNA NAPRAVA RADLJE, d.o.o. Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	059935440
E-pošta:	info@jpkic-radlje.si
Uradna spletna stran:	https://www.jpkic-radlje.si/

1.3. Navedba odgovorne osebe za izdelavo Novelacije dokumenta identifikacije investicijske dokumentacije (DIIP)

Izdelovalec investicijske dokumentacije (DIIP):	RRA KOROŠKA D.O.O. Meža 10 2370 Dravograd
Telefon:	+ 386 5 908 51 90
E-mail:	info@rra-koroska.si
Uradna spletna stran:	https://rra-koroska.si/si/
Matična številka:	1660616000
ID za DDV:	SI 58273069
Številka TRR računa:	SI56 6000 0000 0567 230
Naziv banke:	Hranilnica LON d.d.

Izdelovalec investicijske dokumentacije investicijske (DIIP)

JASMINA LENART DETELA

.....

(ime in priimek)

Odgovorni vodja izdelave investicijske dokumentacije:

UROŠ ROZMAN, direktor RRA Koroška

.....

(ime in priimek)

Podpis izdelovalca investicijske dokumentacije (DIIP):

Podpis odgovornega vodje izdelave investicijske dokumentacije:

Žig:

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

1.4. Osnovni opis investitorja, upravljavca investicije in izdelovalca investicijske dokumentacije

1.4.1. Osnovni opis investitorja

Opredelitev statusa: Občina Radlje ob Dravi je pravna oseba javnega prava s pravico posedovati, pridobivati in razpolagati z vsemi vrstami premoženja. Občino predstavlja in zastopa župan. Območje, ime in sedež občine se lahko spremeni z zakonom po postopku, ki ga določa zakon. S statutom so določene tudi naloge, organizacija in delovanje ter pravni status ožjih delov občine Radlje ob Dravi. Občina Radlje ob Dravi v okviru ustave in zakona samostojno ureja in opravlja javne zadeve lokalnega pomena, ki zadevajo prebivalce občine in naloge iz državne pristojnosti, ki so po predhodnem soglasju občinskega sveta nanjo prenesene z zakonom. Občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena - izvirne naloge, ki so določene s statutom in zakoni ter prenesene naloge. V okviru lokalnih zadev javnega pomena pa občina na podlagi in v skladu z zakoni, ki urejajo posamezna področja, kot svoje naloge opravlja še z zakonom določene naloge iz državne pristojnosti – prenesene naloge.

Geografska zaokroženost območja: Radlje ob Dravi ležijo v Dravski dolini med Dravogradom in Mariborom, ob meji z Avstrijo, na nadmorski višini 371 m in spadajo v Koroško regijo. Območje je del kohezijske regije Vzhodne Slovenije in se umeščajo med obmejno problemska območja (Uredba o določitvi obmejnih problemskih območij (Ur.l. RS št.22/11, 97/12, 24/15, 35/17, 101/20, 112/22 in 92/24)). Območje leži v osrednjem toku reke Drave, kjer si je ta pot utrla med hribovjem Pohorja in Kozjaka. Za ta hribovja je značilen celinski alpski tip podnebja z izdatno letno količino padavin. V nižinskem delu prevladuje panonsko podnebje, ki je bolj sušno. Podnebne spremembe se kažejo v intenzivnejših vremenskih pojavih kot so intenzivni nalivi, toča, suša.

Slika 1: Geografska zaokroženost območja

Vir: Občina Radlje ob Dravi.

Kraj je prvič omenjen pred več kot 850 leti in je kljub razvoju ohranil svojo trško podobo ter danes predstavlja pomembno poslovno središče za okoliška naselja. Obsežni hmeljski nasadi dopolnjujejo značilno podobo kraja. Občino Radlje ob Dravi omejujejo Avstrija na severu ter sosednje občine Muta, Vuzenica, Podvelka in Ribnica na Pohorju. Večino ozemlja pokrivajo gozdovi.

Območje NATURA 2000: Območje NATURA 2000 slovenski prostor pokriva z dobrimi 37 % površine. Površina občine Radlje ob Dravi je v velikosti 94 km², od tega je delež NATURE 2000 18,1 %.

Naravna in kulturna dediščina: Na območju je registriranih 88 enot kulturne dediščine. Sonaravno gospodarjenje z gozdom je pomembna nesnovna kulturna dediščina. Na območju je opredeljenih 48 naravnih vrednot. Izjemna naravna dediščina območja potrebuje ustrezno

varovanje in interpretacijo.

Podnebne spremembe na območju so povezane s povečano intenzivnostjo in pogostostjo naravnih pojavov in nesreč. Celotno območje je plazovito, s številnimi hudourniškimi potoki, ki ob večjih nalivih povzročajo škodo. Pogostejši so tudi vročinski valovi, poplave, vetrolomi.

1.4.2. Osnovni opis izdelovalca investicijske dokumentacije

RRA Koroška, Regionalna razvojna agencija za Koroško, je osrednja institucija za spodbujanje razvoja in izvajanje razvojnih projektov v Koroški regiji.

Agencija se zavzema za dolgoročno izboljšanje gospodarskega in družbenega stanja v regiji. Delo agencije temelji na tesnem sodelovanju z občinami, javnimi ustanovami, podjetji in širšo skupnostjo, kar omogoča celosten in dobro premišljen pristop k razvoju. RRA Koroška sledi smernicam nacionalnih razvojnih politik, hkrati pa se osredotoča na specifične potrebe in potenciale Koroške regije, kar zagotavlja, da so njeni investicijski projekti usmerjeni v trajnostno rast in razvoj.

Glavna naloga je razvoj in izvajanje projektov, ki prispevajo k trajnostnemu razvoju, večji konkurenčnosti ter izboljšanju kakovosti življenja v regiji.

Med glavne aktivnosti RRA Koroška spadajo:

Priprava in izvajanje razvojnih projektov: Agencija načrtuje in izvaja projekte, ki so usmerjeni v trajnostno rast, razvoj infrastrukture, izboljšanje podjetniškega okolja in spodbujanje inovacij v regiji.

Pridobivanje evropskih in nacionalnih sredstev: RRA Koroška pomaga lokalnim skupnostim, podjetjem in nevladnim organizacijam pri pridobivanju finančnih sredstev iz evropskih skladov in nacionalnih

Podpora podjetništvu in inovacijam: Agencija spodbuja razvoj malih in srednje velikih podjetij ter krepi inovativne projekte, ki prispevajo k gospodarski rasti v regiji.

Izobraževanje in usposabljanje: RRA Koroška organizira različna izobraževanja, delavnice in usposabljanja, ki krepijo znanja in kompetence lokalnih prebivalcev ter podjetnikov.

Regionalno načrtovanje in sodelovanje: Agencija igra ključno vlogo pri oblikovanju razvojnih strategij za Koroško regijo, sodeluje z drugimi regionalnimi in državnimi institucijami ter se povezuje z mednarodnimi partnerji za spodbujanje čezmejnega razvoja.

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO PROJEKTNO NAMERO

2.1. Analiza trendov kazalnikov Občine Radlje ob Dravi

2.1.1. Indeks razvojne možnosti Koroške regije in koeficient razvitosti občine Radlje ob Dravi

Indeks razvojne ogroženosti pomeni relativni kazalec razvitosti razvojne regije, ki se izračuna na podlagi otežitve kazalcev razvitosti, ogroženosti in razvojnih možnosti. 100 je povprečna vrednost za Slovenijo (manj kot 100 pomeni, da je občina bolj ogrožena, več kot 100 pa manj ogrožena).

Koeficient razvitosti občine pove, kako razvita je občina v primerjavi s povprečno razvitostjo Slovenije. Vrednost 1 pomeni, da je občina točno na povprečju. Upoštevajo se kazalniki, kot so: BDP na prebivalca, stopnja brezposelnosti, povprečni dohodek na prebivalca, demografski kazalniki idr. Če je manj kot 1, pomeni, da je manj razvita, če je več kot 1, je bolj razvita.

- Za občino Radlje ob Dravi z vrednostjo IRO = 127,7 velja, da spada med manj ogrožene občine.
- Za občino Radlje ob Dravi z koeficientom razvitosti = 1,04 velja, da spada med bolj razvite občine.

Tabela 1: Indeks razvojne ogroženosti in koeficient razvitosti občine

Občina	Statistična regija	IRO	Koeficient razvitosti občine (2024/2025)
Radlje ob Dravi	Koroška	**127,7**	**1,04**

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2025).

2.1.2. Površina območja, gostota naseljenosti prebivalstva in število naselij

Gostota naseljenosti in razpršenost naselij v posameznih občinah pomembno vplivata na dostopnost do ustanov in storitev. Občina Radlje ob Dravi obsega 94 km² površine, s čimer se po velikosti uvršča na 77. mesto med slovenskimi občinami.

Gostota naseljenosti znaša 65,7 prebivalca na km², kar je znatno manj od slovenskega povprečja, ki znaša 105 prebivalcev na km². Nižja gostota pomeni, da so naselja bolj razpršena, kar lahko poveča čas dostopnosti do posameznih storitev in ustanov, saj so razdalje med kraji večje.

Tabela 2: Površina območja in gostota naseljenosti prebivalstva

Občina	Površina (km²)	Gostota naseljenosti (št. prebivalcev/km²)
Radlje ob Dravi	94	65,7

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2024)

Na območju občine Radlje ob Dravi je 14 naselij, ki so bodisi strnjena ali razložena v nižinskem delu ali na vrhu hribov. Upravne, finančne, oskrbne, gospodarske in kulturne funkcije so pretežno skoncentrirane v občinskem središču. Na območju ni naselij večjih od 10.000 prebivalcev.

Povprečna oddaljenost naselja od središča Radlje ob Dravi je 5,4 km. Povprečen čas, ki ga dosežemo do središča je 107 minut.

Tabela 3: Število naselij v občini Radlje ob Dravi

Število	Naselje	Oddaljenost naselij od središča Radlje ob Dravi (v km)	Čas potovanja od naselij središča Radlje ob Dravi (v min)
1	Radlje ob Dravi	0	0
2	Brezni Vrh	5	10
3	Dobrava	4	8
4	Radelca	6	12
5	Remšnik	7	14
6	Šent Janž pri Radljah	3	6
7	Spodnja Orlica	8	16
8	Spodnja Vižinga	2	4
9	Sveti Anton na Pohorju	9	18
10	Sveti Trije Kralji	10	20
11	Vas	5	10
12	Vuhred	6	12
13	Zgornja Vižinga	3	6
14	Zgornji Kozji Vrh	7	14
Skupaj/povprečje		**5,4**	**10,7**

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2025).

2.1.3. Demografski podatki

Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije (za leto 2025) ima občina Radlje ob Dravi 6.221 prebivalcev, od tega 3.195 moških in 3.026 žensk. Analiza prebivalstva razkriva visoko povprečno starost, ki znaša 45,6 leta, ter indeks staranja 176,8. Delež oseb, starejših od 65 let, znaša 24,0 %, medtem ko delež najmlajših (do 14 let) predstavlja 13,6 %. Poleg tega je indeks staranja za ženske 201,8, za moške pa 155,0. Za leto 2025 ima naselje Remšnik skupaj 200 prebivalcev, od tega 104 moških in 96 žensk. Delež otrok v starosti od 0 do 14 let je 15,5 %.

Tabela 4: Demografski podatki za občino Radlje ob Dravi

Občina	Število prebivalcev			Povprečna starost	Indeks staranja	Delež preb. (0-14 let)	Delež preb. (15-64 let)	Delež preb. (65 let in več)
	Skupaj	M	Ž					
Radlje ob Dravi	**6.221**	**3.195**	**3.026**	**45,6**	**176,8**	**13,6**	**62,4**	**24,0**

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2025).

V občini Radlje ob Dravi je bilo število prebivalcev med letoma 2021 in 2025 stabilno in se je gibalo okoli 6.142–6.221, pri čemer so moški in ženske skoraj enakomerno zastopani, z rahlo več moškimi. Povsem drugačen trend pa je opazen v naselju Remšnik, kjer se je število prebivalcev doseglo vrh leta 2021 s 235 prebivalci, nato pa se je do leta 2025 zmanjšalo na 200.

Tabela 5: Demografski podatki za celotno občino Radlje ob Dravi vključno s prikazom demografskih podatkov za naselje Remšnik v občini Radlje ob Dravi v letih 2021-2025

Občina/ naselje	Število prebivalcev v letu 2021			Število prebivalcev v letu 2022			Število prebivalcev v letu 2023			Število prebivalcev v letu 2024			Število prebivalcev v letu 2025		
	Skupaj	M	Ž	Skupaj	M	Ž	Skupaj	M	Ž	Skupaj	M	Ž	Skupaj	M	Ž
Radlje ob Dravi	**6.164**	3.127	3.037	**6.181**	3.146	3.035	**6.142**	3.119	3.023	**6.180**	3.153	3.027	**6.221**	3.195	3.026
Remšnik	**235**	120	115	**229**	117	112	**210**	108	102	**207**	108	99	**200**	104	96

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2021-2025).

2.1.4. Gibanje prebivalstva

V občini Radlje ob Dravi je bil naravni prirast med letoma 2020 in 2024 ves čas negativen, kar pomeni, da je bilo vsako leto več umrlih kot rojenih, pri čemer je bil najbolj izrazit leta 2024 (–11,8). To kaže na staranje prebivalstva in nizko rodnost. Povsem drugačno sliko pa daje priselitveni prirast, ki je bil v celotnem obdobju pozitiven in precej višji od naravnega prirasta. Največ priseljencev prihaja iz drugih občin Slovenije, pri čemer je bil vrh dosežen leta 2024 (64,4 na 1000 prebivalcev), medtem ko se je priseljevanje iz tujine gibalo med 7,1 in 12,6. Prav zaradi priseljevanja je občina v nekaterih letih beležila skupni prirast prebivalcev, kljub negativnemu naravnemu prirastu.

Skupni prirast se je v analiziranem obdobju močno spreminjal – od negativnih vrednosti, kot leta 2022 (–7,4), do izrazito pozitivnih, kot leta 2024 (6,7).

Preglednica 1: Naravni prirast prebivalcev na 1000 prebivalcev v občini Radlje ob Dravi v letih 2020-2024

Občina	2020 Naravni prirast/ 1000 preb.	2021 Naravni prirast/ 1000 preb.	2022 Naravni prirast/ 1000 preb.	2023 Naravni prirast/ 1000 preb.	2024 Naravni prirast/ 1000 preb.
Radlje ob Dravi	**-9,4**	**-6,2**	**-10,2**	**-11,6**	**-11,8**

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2020-2024).

Preglednica 2: Priseljeni (iz tujine in drugih občin) prirast prebivalcev na 1000 prebivalcev v občini Radlje ob Dravi v letih 2020-2024

Občina	2020 Priseljeni prirast/ 1000 preb.		2021 Priseljeni prirast/ 1000 preb.		2022 Priseljeni prirast/ 1000 preb.		2023 Priseljeni prirast/ 1000 preb.		2024 Priseljeni prirast/ 1000 preb.	
	tujina	druge občine	tujina	druge občine	tujina	druge občine	tujina	druge občine	tujina	druge občine
Radlje ob Dravi	**12,1**	**54,5**	**7,1**	**40,7**	**7,6**	**50,2**	**11,9**	**45,8**	**12,6**	**64,4**

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2020-2024).

Preglednica 3: Skupni prirast prebivalcev občine Radlje ob Dravi na 1000 prebivalcev v letih 2020-2024

Občina	2020 Skupni prirast/ 1000 preb.	2021 Skupni prirast/ 1000 preb.	2022 Skupni prirast/ 1000 preb.	2023 Skupni prirast/ 1000 preb.	2024 Skupni prirast/ 1000 preb.
Radlje ob Dravi	**-1,0**	**3,4**	**-7,4**	**6,0**	**6,7**

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2020-2024).

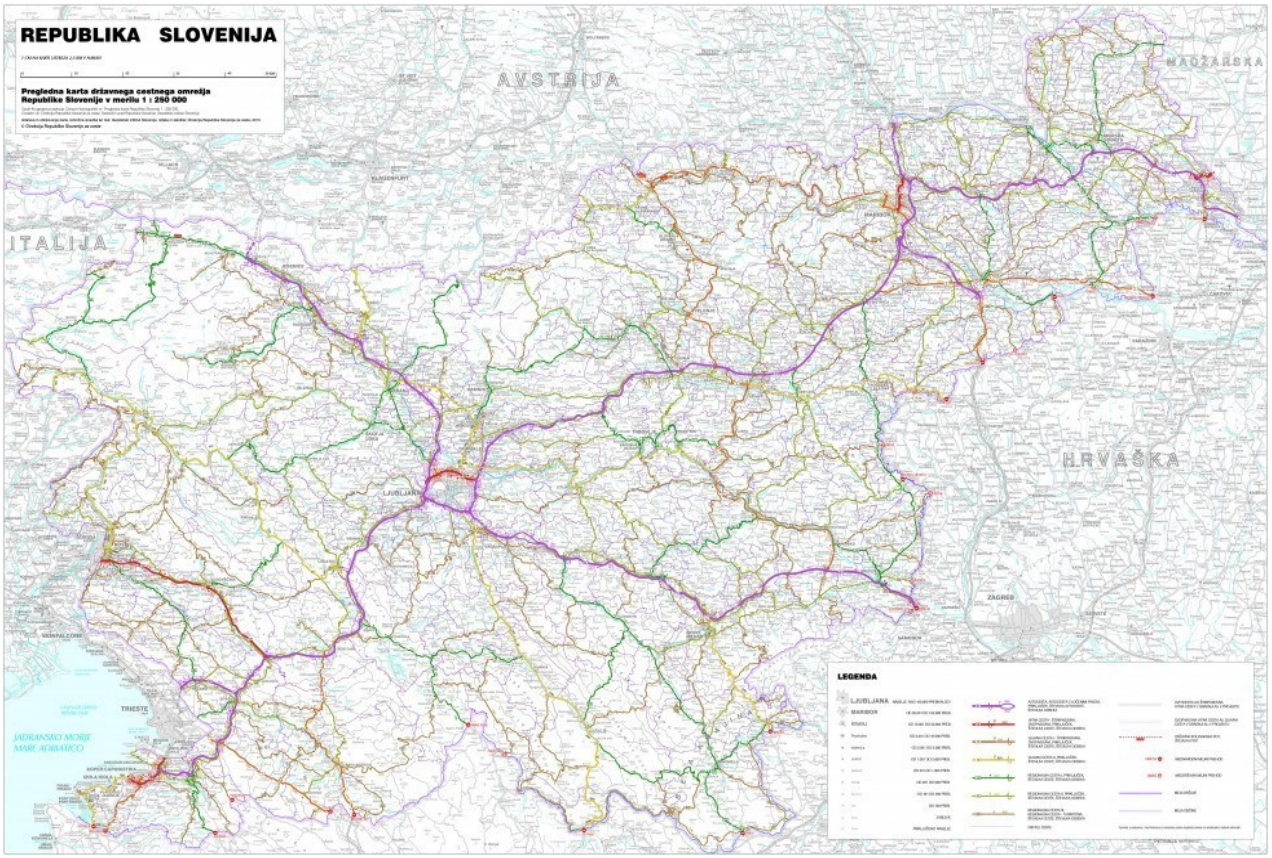
Povprečje vseh petih let sicer znaša 1,54, kar kaže na zmerno rast prebivalstva, a hkrati velja izpostaviti, da je povprečni pozitivni prirast v letih 2023 in 2024 dosegel kar 6,35 prebivalcev na 1000 prebivalcev.

2.2. Obstoječe stanje

Prometna varnost je vedno pomembnejša in se je ljudje vedno bolj zavedamo. Varnost v prometu, poleg vzdrževane infrastrukture, zagotavljamo z ozaveščanjem in spodbujanjem odgovornosti vseh udeležencev v prometu.

Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture je evidenca, v kateri se evidentirajo objekti gospodarske javne infrastrukture in omrežne priključne točke javnega komunikacijskega omrežja.

Slika 2: Pregledna karta cestnega omrežja



Vir: https://podatki.gov.si/dataset/pregledna-karta-cestnega-omrezja-slovenije.

Za posamezen objekt gospodarske javne infrastrukture se vodijo podatki o vrsti in tipu objekta, njegovi lokaciji, identifikacijski podatki objekta in podatki o upravljavcu objekta, medtem ko se za posamezno omrežno priključno točko vodijo identifikacijski podatki, podatki o lokaciji, podatki o minimalni zmogljivosti omrežne priključne točke ter podatki o lastniku omrežne priključne točke. Podatke so v zbirni kataster dolžni posredovati vsi upravljavci gospodarske javne infrastrukture in lastniki omrežnih priključnih točk.

Leta 2024 je bilo vzdrževanih cest, katerih upravljavec so občine, 32.717,805 kilometrov.

Občina Radlje ob Dravi je del Koroške statistične regije. Meri 94 km^2. Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 77. mesto. Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije je v letu 2025 v občini živelo 6.221 prebivalcev.

Po podatkih Direkcije RS za infrastrukturo je bilo na dan 31. 12. 2024 v občini Radlje ob Dravi skupno 173,214 km cest.

Preglednica 4: Kategorije cest v občini Radlje ob Dravi

KATEGORIJE CEST V METRIH								
OBČINA	**LC**	**LG**	**LZ**	**LK**	**JP**	**KJ**	**SKUPAJ**	Agenda: LC – lokalne ceste LG – glavne mestne ceste LZ – zbirne mestne ceste LK – mestne (krajevne ceste) JP – javne poti KJ – javne poti za kolesarje
Radlje ob Dravi	96.140	0	3.755	5.976	67.343	0	173.214	

Vir: PISRS.

2.3. Opis razlogov za investicijsko projektno namero

Cestno in komunalno omrežje je pomembno z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. Neurejena infrastruktura pa povzroča problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naseljih, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselki.

Obilno deževje, ki je 4. in 5. avgusta 2023 zajelo večji del Slovenije, je povzročilo obsežne poplave, plazove, udore cestišč in obsežne poškodbe na stanovanjskih in industrijskih objektih. Prizaneseno ni bilo niti lokalni cesti LC 347121 Lampreht – lovska koča - Anton. Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht - lovska koča - Anton bo opravljena v dolžini 1380 m (odsek 1 v dolžini 1140 m, odsek 2 v dolžini 150 m, odsek 3 v dolžini 90 m). Na spodnji strani cestišča, ki je makadamsko, je ob avgustovskem deževju na več mestih prišlo do usadov oziroma splazitev. Vzdolž cestišča je prišlo do splazitve ceste na cca 10 različnih odsekih, kjer so bile opravljene meritve. Pod cesto je potok, do katerega vodi brežina, ki je nestabilna. Nadaljnje plazenje ogroža obstoječe cestišče.

Slika 3: LC Lampreht - lovska koča - Anton, odsek 1

Vir: Cestni inženiring Maribor

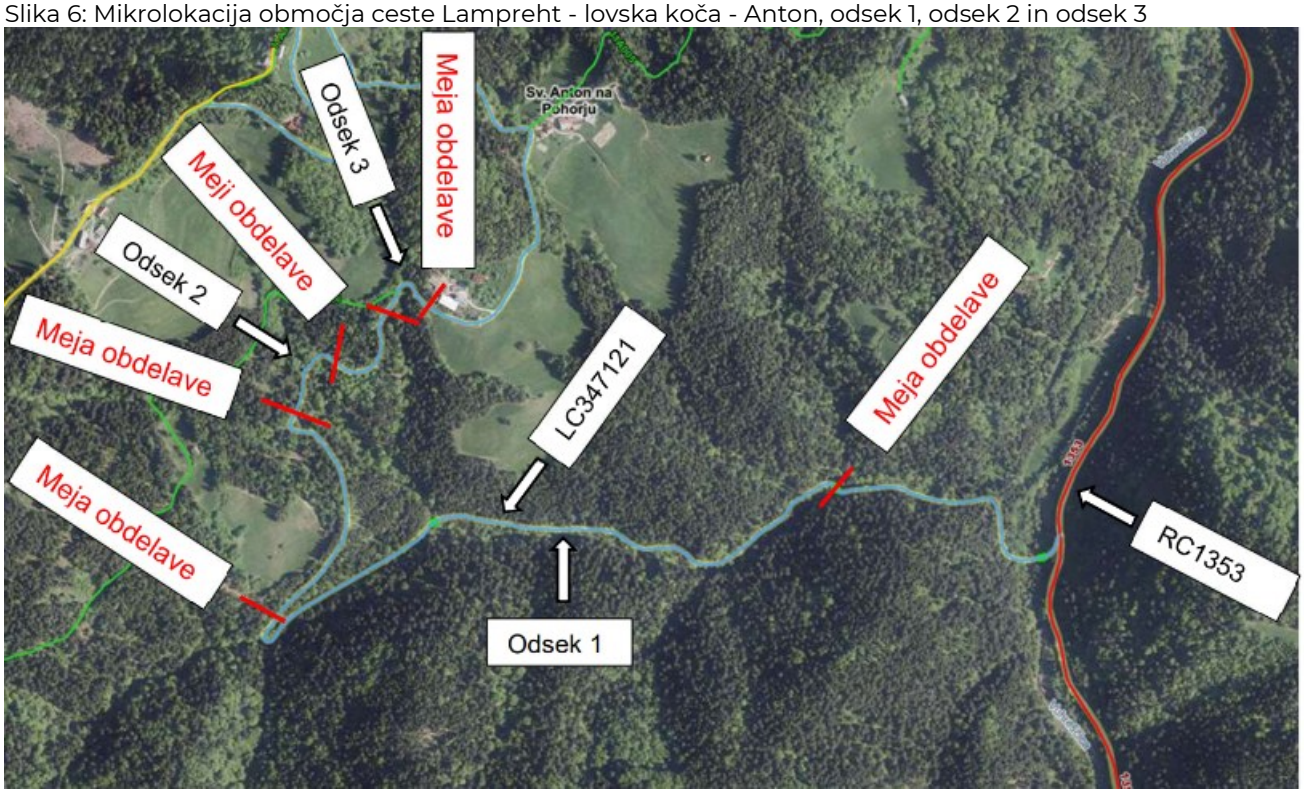
Slika 4: LC Lampreht - lovska koča - Anton, odsek 2

Vir: Cestni inženiring Maribor

Slika 5: LC Lampreht - lovska koča - Anton, odsek 3

Vir: Cestni inženiring Maribor

Slika 6: Mikrolokacija območja ceste Lampreht - lovska koča - Anton, odsek 1, odsek 2 in odsek 3



Vir: Cestni inženiring Maribor

2.4. Predmet investicije projekta in lokacija investicije

Predmet investicije projekta

Predmet investicijskega projekta je rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 metrov.

Lokacija izvedbe investicije
Investicija se bo izvajala v občini Radlje ob Dravi. Poškodovan odsek lokalne ceste LC347111 Lampreht – lovska koča – Anton se nahaja v k.o.: PLANINA (816).
Odsek 1: 1070,1040, 1069, 1887/1, 1041, 1045, 1882/2, 1043, 1042, 1946/1, 915/1, 1044, 1450, 1909/2, 1453, 915/2, 1947, 1454/1
Odsek 2: 1282, 1285, 1281, 1280
Odsek 3: 1280, 1057, 1049/2, 1049/1.
Služnost izven trajnega posega: Ureditev vodotoka
k.o. PLANINA (816)
Odsek 1: 1946/1, 1453, 915/2, 1947, 1454/1.

Namen investicijskega projekt

Namen investicijskega projekta je celovita rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 metrov, poškodovane v poplavah 4. avgusta 2023, z namenom zagotavljanja varne, trajnostno odporne in funkcionalne prometne povezave, skladno s Rednim programom odprave posledic neposredne škode na stvareh. Investicija zasleduje ključne družbene in socialne cilje, ki izhajajo iz potrebe po izboljšanju varnosti, kakovosti bivanja in enakomerne dostopnosti v vseh naseljih in zaselkih na območju občine.

Projekt bo z vzpostavitvijo stabilnega cestnega telesa, sanacijo plazovitega območja ter ureditvijo odvodnjavanja prispeval k izboljšanju stanja okolja, zmanjšanju erozijskih procesov ter dolgoročni zaščiti vodotokov. Z izboljšanjem prometne varnosti, urejenimi cestnimi površinami in zanesljivo cestno infrastrukturo se krepi kakovost bivanja lokalnega prebivalstva, zmanjšujejo se razlike med posameznimi območji ter omogoča enakomerna dostopnost do osnovnih storitev.

Investicija ima pomembne gospodarske in družbene multiplikativne učinke: omogoča nemoteno delovanje lokalnih podjetij, kmetijskih in gozdarskih gospodarstev, izboljšuje logistične in poslovne povezave ter podpira nadaljnji razvoj dejavnosti na območju. Projekt prispeva tudi k večji operativni učinkovitosti intervencijskih služb ter zmanjšuje stroške in zahtevnost vzdrževanja lokalnega cestnega omrežja.

Celovito gledano je namen projekta zagotoviti varno, zanesljivo in trajnostno infrastrukturo, ki izboljšuje prometne povezave, krepi odpornost prostora proti naravnim nesrečam, dviguje kakovost bivanja ter omogoča dolgoročen gospodarski in družbeni razvoj območja.

Z načrtovano investicijo bo omogočeno:
- urejene javne površine,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,
- izboljšanje prometnih povezav,
- lažje vzdrževanje v zimskih mesecih in zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu
- zagotavljanje večje varnosti za udeležence v prometu
- preprečevanje nadaljnje škode

Operativni cilji investicijskega projekta so:

- stabilizacija in odvodnjavanje cestnega odseka
- ureditev cestne površine in asfaltiranje prvega odseka ceste
- sanacija plazov z ustreznimi podporno-konstrukcijskimi rešitvami (kamnita zložba, oporni zid)
- ureditev učinkovitega sistema odvodnjavanja cestnega telesa in zalednih voda ter umestitev zemeljskih jarkov
- preprečevanje nadaljnje erozije ter izboljšanje stabilnosti terena
- vgraditev jeklene varnostne ograje JVO za večjo varnost ter ureditev izogibališč

Predmet investicije je rekonstrukcija LC347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 metrov. Obravnavani odseki se nahajajo v občini Radlje ob Dravi, v naselju Sv. Anton na Pohorju. Obstoječa lokalna cesta je makadamska cesta. Širina vozišča se giblje med 2.50 m – 4.20 metre. Vzdolž cestišča je prišlo do splazitev na cca 10 različnih odsekih. Rekonstrukcija obsega ureditev ceste na treh odsekih z izvedbo stabilizacijskih ukrepov, ureditvijo sistema odvodnjavanja za preprečevanje zastajanja vode na vozišču ter izvedbo zemeljskih jarkov. Predvidena je tudi postavitev jeklene varnostne ograje za povečanje prometne varnosti. Na trasi vseh odsekov so načrtovana izogibališča, kjer je to prostorsko možno.

Podrobno v številkah:

Odsek 1:

- rekonstrukcija lokalne ceste v dolžini 1140 m (0+475 do km 1+615)
- obojestranske bankine 1 x 0,75 m in 1 x 1,25 m
- zemeljski jarek 1,00 m

Ureditev izogibališč: - levo v km 0+506,
- levo v km 0+790,
- levo v km 1+137,
- levo v km 1+238,
- levo v km 1+515,
- desno v km 1+527,
- desno v km 1+593.

Stabilizacijski ukrepi:
- kamnita zložba 1, dolžine 142.0 m (od km 0+643 do km 0+781)
- kamnita zložba 2, dolžina 88.0 m (od km 0+855 do km 0+943)
- kamnita zložba 3 z jeklenimi profili, dolžina 86.0 m (od km 0+993 do km 1+077)
- oporni zid 4, dolžina 252.0 m (od km 1+248 do km 1+499),
- zavarovanje brežine z brizganim betonom in sidri 4.1, dolžine 169.0 m, (od km 1+307 do km 1+476),
- kamnita zložba 5, dolžina 37.0 m (od km 1+532 do km 1+568).

Postavitev prometne opreme in signalizacije.
Ureditev odvodnjavanja.
Jeklena varnostna ograja.

Odsek 2:

- rekonstrukcija lokalne ceste v dolžini 150 m (od km 2+047 do km 2+197)
- obojestranske bankine 1 x 0.75 m, 1 x 1.25
- zemeljski jarek 1,00 m

Ureditev izogibališč: - desno v km 2+153,
- levo v km 2+175.

Stabilizacijski ukrepi: - zavarovanje brežine z brizganim betonom in sidri 6.1, dolžine 23.0 m (od km 2+082 do km 2+106)
- kamnita zložba 6 z jeklenimi profili, dolžina 38.0 m, od km 2+106 do km 2+146,
- kamnita zložba 7 z jeklenimi profili, dolžina 16.0 m, od km 2+164 do km 2+185.

Postavitev prometne opreme in signalizacije.
Ureditev odvodnjavanja.
Jeklena varnostna ograja.

Odsek 3:

- Rekonstrukcija ceste v dolžini 90 m (od km 2+387 do km 2+477)
- obojestranske bankine 1 x 0.75 m, 1 x 1.25 m
- zemeljski jarek 1,00 m

Ureditev izogibališč: - desno v km 2+409,
- levo v km 2+434.

Stabilizacijski ukrepi: - kamnita zložba 8 z jeklenimi profili, dolžina 30.0 m (od km 2+418 do km 2+456).

Postavitev prometne opreme in signalizacije.
Ureditev odvodnjavanja.
Jeklena varstvena ograja.

OBSEG SANIRANE CESTE INFRASTRUKTURE:

Skupna dolžina obnovljene lokalne ceste: 1380 m

Kamnite zložbe: 267 m

Kamnite zložbe z jeklenimi profili: 170 m

Zavarovanje brežine z brizganim betonom in sidri: 192 m

Oporni zid: 252 m

2.5. Ciljne skupine načrtovane investicije projekta

Ciljne skupine načrtovane investicije projekta so naslednje:

- **Lokalno prebivalstvo**
  Prebivalci naselij, ki uporabljajo lokalno cesto za vsakodnevne potrebe (dostop do dela, šole, storitev, kmetijskih površin), ter prebivalci ob sami cesti, ki so neposredno izpostavljeni slabšim prometnim razmeram.

- **Kmetijska in gozdarska gospodarstva**
  Kmetje, gozdarji in drugi izvajalci primarne dejavnosti, ki so od lokalne cestne povezave odvisni za prevoz pridelkov, dostop do zemljišč ter izvajanje potrebnih del.

- **Gospodarski subjekti**
  Mala podjetja, obrtniki in ponudniki storitev, ki za svoje poslovanje potrebujejo zanesljivo prometno povezavo in dostopnost do strank ter dobaviteljev.

- **Uporabniki lokalnih in regionalnih cestnih povezav**
  Dnevni migranti, vozniki osebnih vozil, dostavna in intervencijska vozila, ki se po odseku redno ali občasno vozijo.

- **Občina Radlje ob Dravi**
  Kot upravljavec cestne infrastrukture ter odgovorni nosilec zagotavljanja varnih in vzdrževanih prometnih povezav na svojem območju.

- **Intervencijske in javne službe**
  Reševalne službe, gasilci, policija, komunalne službe in drugi izvajalci nalog v javnem interesu, ki potrebujejo nemoten prehod in zanesljive vozne površine za učinkovito izvajanje svojih nalog.

- **Posredni uporabniki turističnih in rekreacijskih območij**
  Obiskovalci in turisti, ki za dostop do rekreacijskih in naravnih območij v okolici uporabljajo lokalno cestno omrežje.

2.6. Ukrepi trajnostne naravnanosti investicije projekta

Na podlagi načrtovanih posegov lahko projekt povežemo z ukrepi trajnostne naravnanosti investicije na več ravneh.

Učinkovita raba virov in materialov: Projekt sledi načelom odgovorne rabe naravnih virov, saj

predvideva uporabo trajnih materialov z dolgo življenjsko dobo, ki so prilagojeni zahtevnim geološkim in hidrografskim razmeram na plazovitem območju. Za dolgoročno stabilizacijo terena ter plazov je predvidena izvedba težkih gradbenih struktur, kot so kamnite zložbe (klasične in kombinirane z jeklenimi profili) ter armiranobetonski oporni zidovi. Uporaba naravnega lomljenega kamna za zložbe, visokokakovostnega konstrukcijskega betona, korozijsko zaščitenih jeklenih profilov in sider zagotavlja izjemno mehansko odpornost ter stabilnost cestnega telesa. Ureditev odvodnjavanja z ustreznimi prepusti ter izvedbo širokih zemeljskih jarkov (širine 1,00 m) omogoča kontrolirano in optimalno odvajanje padavinskih ter zalednih voda v skladu z naravnim reliefom Pohorja. S tem se drastično zmanjšuje hidravlični pritisk na vozišče in stabilizacijske elemente ter dolgoročno preprečuje potreba po izrednih sanacijah. Z izbiro kakovostnih in trajnih materialov se podaljšuje življenjska doba cestne infrastrukture in zmanjšuje okoljski odtis investicije.

Varovanje okolja in zmanjševanje vplivov: Investicija neposredno zmanjšuje negativne vplive na okolje, ki so nastali po poplavah in plazovih avgusta 2023. Z izvedbo obsežnih stabilizacijskih ukrepov (zložbe, oporni zidovi, brizgani beton s sidri) se trajno utrdijo in sanirajo nestabilna območja brežin ob cestišču. Načrtovani sistem odvodnjavanja z zemeljskimi jarki in drugimi elementi preprečuje erozijo tal, globinsko izpiranje materiala ter nenadzorovan vdor zalednih voda v okoliške gozdne in kmetijske ekosisteme. S tem se zmanjšuje tveganja za proženje novih plazov na vseh treh odsekih ter zagotavlja večja stabilnost celotnega cestnega profila. Projekt upošteva okoljevarstvena izhodišča, zlasti zmanjševanje vplivov na okolje, učinkovito rabo naravnih virov in dolgoročno okoljsko učinkovitost investicije.

Ohranjanje energetske učinkovitosti: Projekt prispeva k energetski učinkovitosti predvsem posredno, skozi zmanjšanje potreb po pogostih sanacijah in vzdrževanju zaradi izboljšane stabilnosti terena in kakovosti vozišča. Zaradi trajno utrjenega terena, saniranih plazov in prenovljene asfaltne voziščne konstrukcije (odsek 1) bo cestni odsek dolgoročno zahteval bistveno manj investicijskega vzdrževanja. Ureditev številnih novih izogibališč na vseh treh odsekih (tako na levi kot na desni strani) zagotavlja tekoč, nemoten in varnejši prometni tok brez nepotrebnega ustavljanja in zastojev vozil, kar neposredno zmanjšuje porabo goriva in emisije izpušnih plinov. Manj zastojev, varnejši prometni tok in izboljšana prevoznost ceste pomenijo tudi zmanjšanje porabe goriva vozil, ki uporabljajo cestni odsek, zlasti v zimskem času, ko je vozišče po izvedbi investicije lažje vzdrževati.

Varnost in trajnost uporabe: Projekt prispeva k visoki stopnji trajnosti uporabe, saj izboljšuje prometno varnost. Izvedba stabilizacijskih ukrepov na plazovitih območjih, postavitev sodobne prometne opreme, vertikalne in horizontalne signalizacije ter namestitev jeklene varnostne ograje bistveno zmanjšujejo tveganja za prometne nesreče, zdrse vozil s cestišča, nepredvidene zapore ceste ali ponovne poškodbe infrastrukture. Z urejenim cestnim profilom, ustreznimi bankinami in varnimi izogibališči bo omogočena dolgoročna, varna in nemotena uporaba za lokalne prebivalce, prevoz lesa in kmetijskih pridelkov ter za nemoteno in hitro ukrepanje interventnih služb v vseh vremenskih razmerah.

Krožno gospodarstvo: V okviru projekta se upošteva načelo zmanjševanja odpadkov ter ustreznega ravnanja z materiali, ki nastanejo pri sanaciji poškodovanih delov vozišča in cestnega telesa. Materiali, ki jih je mogoče ponovno uporabiti ali ustrezno predelati, se razvrščajo in obravnavajo skladno z dobrimi praksami krožnega gospodarstva. Pri gradnji kamnitih zložb se predvideva uporaba naravnega kamna, kar zmanjšuje transportne poti in ogljični odtis. Trajne

stabilizacijske rešitve (oporni zidovi, sidrani brizgani beton) preprečujejo nadaljnje propadanje materialov, kar dolgoročno preprečuje nastajanje novih gradbenih odpadkov in zmanjšuje potrebo po nenehnem vgrajevanju novih primarnih surovin.

Ohranitev obstoječe infrastrukture: Projekt temelji na rekonstrukciji in nadgradnji obstoječe prometne infrastrukture, ne pa na gradnji nove trase. S sanacijo treh kritičnih poškodovanih odsekov se obstoječa lokalna cesta ohranja in kvalitativno dviguje na bistveno višjo raven v skladu z načeli trajnostnega razvoja. S sanacijo poškodovanega odseka ceste se obstoječa lokalna cesta ohranja in izboljšuje v skladu z načeli trajnostnega razvoja, kar prispeva k zmanjšanju novih posegov v prostor in varovanju naravnega okolja. S tem se ohranja funkcionalnost cestnega omrežja v Občini Radlje ob Dravi, zmanjšuje degradacija prostora in zagotavlja enakomerna dostopnost do zaselkov.

2.7. Ukrepi NBS

Pri načrtovanju so v projekt vključeni tudi elementi, ki sledijo načelom naravnih rešitev (NBS):

Zmanjševanje vpliva na okolje in varovanje zdravja ljudi: Pri investicijskem projektu bo Občina Radlje ob Dravi, kjer je mogoče, uporabila na naravi temelječe rešitve (NBS), ki zmanjšujejo vplive na okolje in prispevajo k varovanju zdravja ljudi. Gre za ureditev odvodnjavanja, oblikovanje zemeljskih jarkov, ureditev bankin in sanacijo brežin. Zemeljski jarki bodo omogočali nadzorovano zbiranje in odvajanje padavinskih voda ter zmanjševali zastajanje vode na vozišču. S tem se bosta zmanjšala nenadzorovan površinski odtok in izpiranje materiala z brežin v okoliški prostor ali vodotoke. Na posameznih plazovitih območjih je predvidena izvedba kamnitih zložb, ki se zaradi uporabe naravnega kamna ustrezneje vključujejo v krajino. Kamnite zložbe hkrati omogočajo stabilizacijo terena.
S pravilno ureditvijo odvodnjavanja, bankin in brežin se bo zmanjšala možnost nadaljnje erozije, poškodb vozišča ter nanašanja zemljine in drugega materiala na cesto, kar bo izboljšalo varnost in bivalne pogoje lokalnega prebivalstva. Stabilizacija plazovitih območij z uporabo kamnitih zložb, ki so naraven in trajen material, omogoča boljšo vpetost v prostor ter zmanjšuje prašne emisije in hrup, kar pozitivno vpliva na kakovost zraka in bivalne pogoje lokalnega prebivalstva.

Prilagoditev podnebnim spremembam: Na naravi temelječe rešitve so vključene kot element prilagajanja na povečano intenzivnost padavin, ekstremne vremenske dogodke ter erozijske procese. Ureditev celovitega sistema odvodnjavanja, zemeljskih jarkov in ustreznih prečnih ter vzdolžnih naklonov bo omogočala hitrejše in nadzorovano odvajanje padavinske vode z vozišča in brežin, povečala odpornost cestne infrastrukture na poplave, prekomerno namočenost ter plazenje. S tem se dolgoročno zmanjšujejo tveganja za ponovno škodo in zagotavlja večja varnost uporabnikov.
Kombinacija kamnitih zložb, utrjenih oziroma ozelenjenih brežin, zemeljskih jarkov ter tehničnih stabilizacijskih ukrepov bo povečala odpornost cestne infrastrukture na ekstremne padavinske dogodke, plazenje, erozijo in poškodbe zaradi prekomerne namočenosti terena.

Možnost prihodnje integracije NBS elementov: Sanacija cestne infrastrukture se izvaja na način, ki omogoča prihodnjo nadgradnjo in dodajanje NBS elementov, kjer bodo ti smiselni in tehnično izvedljivi. To vključuje možnost vzpostavitve zelenih pasov za zmanjševanje erozije, dopolnilno zasaditev avtohtonih rastlinskih vrst, uvedbo trajnih zatravljenih brežin ter

povezovanje z okoliškim zelenim sistemom in dodatne ukrepe za upočasnjevanje in razpršeno odvajanje padavinske vode. Projekt postavlja osnovo, na katero se lahko navežejo dodatne zelene ureditve, namenjene izboljšanju ekosistemskih storitev v območju.

Zelena infrastruktura kot dolgoročni cilj: Investicija predstavlja pomemben korak k razvoju zelene infrastrukture v občini, saj z uporabo NBS zmanjšuje vplive gradbenih posegov na naravne procese in krepi stabilnost prostora. Z vključevanjem kamnitih zložb, zemeljskih jarkov, ozelenjenih brežin in drugih naravnih oziroma krajinsko prilagojenih rešitev se zmanjšujejo vplivi posega na naravne procese ter izboljšujeta stabilnost in vodni režim območja.
Sanirani cestni odsek je zasnovan tako, da dolgoročno prispeva k bolj trajnostnemu upravljanju prostora, ohranjanju vodnega režima, zmanjšanju površinskega odtoka in varstvu ekosistemov. Ponovna vzpostavitev stabilnega terena z naravnimi materiali ter ureditev odvodnjavanja podpirata širše občinske cilje izboljšanja okolja in odpornosti infrastrukture na naravne nesreče.

Pri investicijskemu projektu bo občina Radlje ob Dravi, kjer je mogoče uporabila na naravi temelječe rešitve.

2.8. Načela novega evropskega Bauhausa

Pobuda Novi evropski Bauhaus (NEB), ki jo je vzpostavila Evropska komisija, združuje trajnost, vključenost in estetiko kot ključna merila za oblikovanje kakovostnih prostorov prihodnosti. Namen investicije je v osnovi tehnične narave, vendar v svojem načinu izvedbe in vsebini odraža vrednote NEB na več ravneh.

Investicija je skladna z vrednotami novega evropskega Bauhausa, saj:
- spodbuja trajnostno obnovo grajenega okolja,
- prispeva k zdravju, varnosti in dobremu počutju uporabnikov ter
- omogoča dolgoročno funkcionalno in estetsko ohranitev javnega objekta v službi skupnosti.

Občina bo z investicijo sledila načelom novega evropskega Bauhausa na način, kot je zapisano v spodnji tabeli.

Preglednica 5: Načela novega evropskega Bauhausa

Načela	NEB	Ukrep
Trajnostno	Zmanjševanje okoljskih vplivov, učinkovita raba virov, trajnostna dostopnost.	Upoštevanje izhodišč: zmanjšanje vplivov na okolje, okoljska učinkovitost, učinkovitost rabe virov, trajnostna dostopnost; urejanje odvodnjavanja (drenaže, prepusti, jaški); ravnanje z odpadki (ločevanje, prevzem), reciklaža asfalta in betona; poudarek, da izboljšanje pogojev za hojo lahko prispeva k zmanjšanju voženj z avtomobilom.
Estetika in kakovost	Kakovosten, varen in prijeten prostor/uporabniška izkušnja (funkcionalnost, urejenost,	Cilji navajajo urejene javne površine in kvalitetnejše življenjsko okolje; kamnite zložbe, ureditev lokalne ceste ter

izkušenj	občutek varnosti).	prometno oprema za bolj varno in kakovostno uporabo ceste.
Vključenost in dostopnost	Enakopraven in varen dostop za različne uporabnike in območja (tudi bolj oddaljena naselja), zmanjševanje neenakosti v dostopnosti.	Dokument izpostavi problem neenakovrednih pogojev bivanja/dostopnosti zaradi neurejene infrastrukture; sanacija prinaša izboljšanje prometnih povezav, lažje vzdrževanje pozimi ter večjo varnost za vse udeležence; tehnično: odvodnjavanje + ureditev vozišče konstrukcije + kamnite zložbe (boljša prevoznost in varnost) in jeklena varnostna ograja JVO (boljša prevoznost in varnost).

2.9. Pozitiven učinek na gospodarsko rast, krepitev razvojne specializacije in konkurenčnost regije

Investicija je opredeljena kot vlaganje v javno lokalno cestno infrastrukturo v javnem interesu, ki predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti z jasno opredeljenim ciljem izvedbe projekta. Sanacija odseka (plaz, odvodnjavanje, ureditev brežine in bankin, podporna konstrukcija, ureditev lokalne ceste) izboljšuje prevoznost in varnost, kar posredno podpira gospodarske aktivnosti na območju (dostopnost, zanesljivejše povezave).

2.10. Pozitivni učinek na dvig kakovosti življenja in razvoj človeškega potenciala

Neurejena infrastruktura povzroča razlike v dostopnosti in s tem neenakovredne pogoje bivanja, še posebej v zaselkih. Med cilji sanacije so izrecno navedeni urejene javne površine, kvalitetnejše življenjsko okolje, izboljšanje prometnih povezav ter večja varnost in lažje vzdrževanje v zimskih mesecih, kar neposredno prispeva k boljšemu vsakdanu prebivalcev in dostopnosti storitev.

2.11. Pozitiven vpliv na okolje, ob upoštevanju zelenega prehoda

Izhodišče izvedbe je zmanjšanje vplivov na okolje, okoljska učinkovitost, učinkovita raba naravnih virov in trajnostna dostopnost, navaja oceno, da bo investicija imela dolgoročno pozitivne vplive (ob tem pa so ocene v tej fazi okvirne). Izpostavljeno, da bodo aktivnosti izboljšale pogoje za hojo, kar lahko vodi v manj voženj z avtomobilom in posledično manj emisij ter hrupa; vplivi med gradnjo (zapora, prah, hrup) so časovno omejeni in po izvedbi ne pričakujejo negativnih vplivov.

2.12. Izboljšanje mobilnosti in regionalne povezljivosti

Jasno navedeni cilji izboljšanje prometnih povezav, lažje vzdrževanje v zimskih mesecih in zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu. Podprto s konkretnimi operativnimi ukrepi: sanacija plazov z izvedbo podpornih konstrukcij, ureditev odvodnjavanja, ureditev brežine in bankin ob vozišču in ureditev cestišča ter asfaltiranje cestišča na 1 odseku.

2.13. Sinergijski učinek in komplementarnost z drugimi projekti

Projekt je neposredno vezan na Program odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023, ki določa ukrepe za obnovo in sanacijo ter odpravo posledic škode na prizadetih območjih. Predmetna sanacija je evidentirana v aplikaciji Ajda (ID 1351396), kar izkazuje njeno vključenost v sistem popoplavne obnove ter evidentiranja in spremljanja škode.

2.14. Sodelovanje znotraj in med regijami

Investicija se vodi na Občini Radlje ob Dravi, pri pripravi dokumentacije so predvideni tudi zunanji izvajalci, v kadrovski shemi pa je naveden tudi izvajalec gradbenih del/nadzora (Javno komunalno podjetje Radlje ob Dravi) ter vključene odgovorne strukture občine.

2.15. Trajnostni učinek projekta glede na vložena sredstva

Utemeljitev trajnost učinka z logiko variant: v primeru »brez investicije« se stanje ceste slabša in prevoznost otežuje normalno življenje občanov; »z investicijo« pa pomeni uresničitev ciljev in izvedbo ključnih sanacijskih ukrepov (stabilizacija plazov, odvodnjavanje, nov ustroj, varnostna oprema).

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE PROJEKTA TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Cilji investicije projekta:

Splošni cilji investicije projekta:

- urejene javne površine,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,
- izboljšanje prometnih povezav,
- lažje vzdrževanje v zimskih mesecih in zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu
- zagotavljanje večje varnosti za udeležence v prometu
- preprečevanje nadaljnje škode

Operativni cilji investicije projekta:

- stabilizacija in odvodnjavanje cestnega odseka
- ureditev cestne površine in asfaltiranje prvega odseka ceste
- sanacija plazov z ustreznimi podporno-konstrukcijskimi rešitvami (kamnita zložba, oporni zid)
- ureditev učinkovitega sistema odvodnjavanja cestnega telesa in zalednih voda ter umestitev zemeljskih jarkov
- preprečevanje nadaljnje erozije ter izboljšanje stabilnosti terena
- vgraditev jeklene varnostne ograje JVO za večjo varnost ter ureditev izogibališč

Podrobno v številkah:

Odsek 1:

- rekonstrukcija lokalne ceste v dolžini 1140 m (0+475 do km 1+615)
- obojestranske bankine 1 x 0,75 m in 1 x 1,25 m
- zemeljski jarek 1,00 m

Ureditev izogibališč: - levo v km 0+506,
- levo v km 0+790,
- levo v km 1+137,
- levo v km 1+238,
- levo v km 1+515,
- desno v km 1+527,
- desno v km 1+593.

Stabilizacijski ukrepi:
- kamnita zložba 1, dolžine 142.0 m (od km 0+643 do km 0+781)

- kamnita zložba 2, dolžina 88.0 m (od km 0+855 do km 0+943)
- kamnita zložba 3 z jeklenimi profili, dolžina 86.0 m (od km 0+993 do km 1+077)
- oporni zid 4, dolžina 252.0 m (od km 1+248 do km 1+499),
- zavarovanje brežine z brizganim betonom in sidri 4.1, dolžine 169.0 m, (od km 1+307 do km 1+476),
- kamnita zložba 5, dolžina 37.0 m (od km 1+532 do km 1+568).

Postavitev prometne opreme in signalizacije.
Ureditev odvodnjavanja.
Jeklena varnostna ograja.

Odsek 2:

- rekonstrukcija lokalne ceste v dolžini 150 m (od km 2+047 do km 2+197)
- obojestranske bankine 1 x 0.75 m, 1 x 1.25
- zemeljski jarek 1,00 m

Ureditev izogibališč: - desno v km 2+153,
- levo v km 2+175.

Stabilizacijski ukrepi: - zavarovanje brežine z brizganim betonom in sidri 6.1, dolžine 23.0 m (od km 2+082 do km 2+106)
- kamnita zložba 6 z jeklenimi profili, dolžina 38.0 m, od km 2+106 do km 2+146,
- kamnita zložba 7 z jeklenimi profili, dolžina 16.0 m, od km 2+164 do km 2+185.

Postavitev prometne opreme in signalizacije.
Ureditev odvodnjavanja.
Jeklena varnostna ograja.

Odsek 3:

- Rekonstrukcija ceste v dolžini 90 m (od km 2+387 do km 2+477)
- obojestranske bankine 1 x 0.75 m, 1 x 1.25 m
- zemeljski jarek 1,00 m

Ureditev izogibališč: - desno v km 2+409,
- levo v km 2+434.

Stabilizacijski ukrepi: - kamnita zložba 8 z jeklenimi profili, dolžina 30.0 m (od km 2+418 do km 2+456).

Postavitev prometne opreme in signalizacije.
Ureditev odvodnjavanja.

Jeklena varstvena ograja.

OBSEG SANIRANE CESTE INFRASTRUKTURE:

Skupna dolžina obnovljene lokalne ceste: 1380 m

Kamnite zložbe: 267 m

Kamnite zložbe z jeklenimi profili: 170 m

Zavarovanje brežine z brizganim betonom in sidri: 192 m

Podpore konstrukcije: 10

Širina vozišča po sanaciji: 3,5 m

Oporni zid: 252 m

Prometna varnost: postavitev jeklenih varnostnih ograj JVO

Odvodnjavanje: - izvedba drenaž

- izvedba drenažnega zapisa

- odvajanje zalednih vod preko vmesnih jaškov in izpustov

Ureditev izogibališč

3.2. Skladnost investicije projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti ter politikami

Ugotavljamo visoko stopnjo skladnosti z evropskimi, državnimi in lokalnimi strategijami:

- Programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč,
- Načrtom za okrevanje in odpornost,
- Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2024-2030,
- Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023–2027,
- Strategijo razvoja Slovenije 2030,
- Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027,
- Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027,
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016),
- Metodologija za zeleno proračunsko načrtovanje št. 41000-11/2023/3 z dne 21. 09. 2023.

3.2.1. Skladnost s Programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023

Občini se na podlagi Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč za obnovo poškodovanih stvari dodelijo potrebna sredstva, če je stvar v njeni lasti in se uporablja za izvajanje njene dejavnosti ali za izvajanje lokalne javne službe, kar v obravnavanem primeru škode zaradi poplav 4. avgusta 2023 velja.

Zakon določa, da se sredstva za odpravo posledic naravnih nesreč občinam dodeljujejo za obnovo poškodovanih stvari in objektov, ki so v njihovi lasti oziroma so namenjeni izvajanju javnih nalog. Sredstva se občini dodelijo kot poseben transfer z državne ravni za obnovo:

- objektov gospodarske javne infrastrukture lokalnega pomena,
- stvari, ki so v lasti občine in se uporabljajo za izvajanje njene dejavnosti,
- stvari, ki so v lasti občine in se uporabljajo za izvajanje lokalne javne službe,
- stanovanjskih stavb, ki so v lasti občine,
- stvari, ki so v lasti občine in jih uporablja oseba javnega prava, katere ustanoviteljica ali soustanoviteljica je občina,
- stvari v lasti osebe javnega prava, katere ustanoviteljica ali soustanoviteljica je občina, če se investicijska, investicijsko-vzdrževalna ali vzdrževalna dela zanjo zagotavljajo v občinskem proračunu, in
- gozdnih cest, če gre za sofinanciranje obnove, za katero se sredstva zagotavljajo v skladu s predpisi, ki urejajo upravljanje z gozdovi.

Nadalje zakon določa, da se občini sredstva za odpravo posledic nesreč dodelijo, če je za namene, določene s predpisi s področja javnih financ, porabila sredstva proračunske rezerve v višini 1,5 % prihodkov proračuna v letu, v katerem se izvajajo ukrepi odprave posledic naravne nesreče na njenih stvareh.

Prav tako zakon določa, da se šteje, da objekti, potrebni za odpravo posledic nesreč po tem zakonu, nimajo vplivov na okolico, razen kadar gre za objekte, ki so v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, opredeljeni kot objekti, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna zaradi emisij energije ali snovi v okolje.

Program odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023 določa ukrepe za obnovo, sanacijo in odpravo posledic škode na prizadetih območjih Republike Slovenije ter predstavlja podlago za financiranje in izvajanje ukrepov popoplavne obnove.

Odprava posledic naravnih nesreč na objektih v lasti oseb javnega prava je sicer v pristojnosti Ministrstva za naravne vire in prostor, vendar je nosilka izvedbe načrtovanih ukrepov lokalna skupnost oziroma občina. Sredstva državnega proračuna za obnovo objektov v lasti oseb javnega prava, obnovo občinske infrastrukture, obnovo javnih objektov ter izvedbo geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari so predmet postopkov obnove po navedenem programu.

Posamezni občini se lahko dodelijo sredstva državnega proračuna največ do višine razpoložljivih

sredstev za obnovo, na podlagi zahtevka, ki izhaja iz pogodbe med Ministrstvom za naravne vire in prostor in občino. Sestavni del te pogodbe je vloga za dodelitev sredstev za obnovo objektov lokalne infrastrukture oziroma javnih stavb, ki jo občina predloži ministrstvu.

Občinske komisije in drugi pristojni organi so škodo ocenjevali in jo evidentirali v spletni aplikaciji Ajda. Predmetna sanacija je v aplikaciji Ajda evidentirana pod ID številko 13514396, kar potrjuje njeno vključenost v sistem evidentiranja škode ter njeno usklajenost z mehanizmi popoplavne obnove.

3.2.2. Skladno z Načrtom za okrevanje in odpornost (NNO)

Načrt za okrevanje in odpornost (NOO) je nacionalni program reform in naložb, s katerimi želimo ublažiti gospodarske in socialne posledice pandemije Covida-19 v Sloveniji ter prispevati k ciljem evropskega načrta REPowerEU za zmanjšanje odvisnosti od ruskih fosilnih goriv in pospešitev zelenega prehoda. Z načrtovanimi ukrepi bomo do leta 2026 podprli dolgoročno trajnostno rast in naslovili izzive zelenega ter digitalnega prehoda.

Slika 7: Slovenski NOO temelji na petih stebrih/razvojnih področjih

Vir: https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/nacrt-za-okrevanje-in-odpornost/o-nacrtu-za-okrevanje-in-odpornost/.

NOO je tudi podlaga za koriščenje sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost, ki je finančno najobsežnejši del evropskega svežnja za okrevanje in odpornost NextGenerationEU, in sredstev za doseganje ciljev načrta REPowerEU. Slovenija bo evropska sredstva za okrevanje in odpornost usmerila v zeleni prehod, digitalno preobrazbo, podporo gospodarstvu, raziskave in razvoj, izobraževanje, zdravstvo, socialno varnost in stanovanjsko politiko.

Z izvedbo investicije bodo doseženi cilji, ki sovpadajo s cilji Načrta za okrevanje in odpornost, Razvojno področje: Zeleni prehod, komponenta 3: Čisto in varno okolje.

Zeleni prehod je ključnega pomena za pospešen prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo, ki je eden od ciljev Strategije razvoja Slovenije 2030 in eden od pomembnih dejavnikov zagotavljanja dolgoročne produktivnosti gospodarskih subjektov ter boljše odpornosti družbe. Hkrati s tem prispevamo tudi k doseganju ciljev Celovitega nacionalnega energetskega in podnebnega načrta Republike Slovenije (v nadaljevanju: NEPN) in zavez glede doseganja podnebne nevtralnosti do 2050, kar bomo dosegli s podporo reformam in naložbam na področjih:

- energetske učinkovitosti, rabe obnovljivih virov energije in trajnostne mobilnosti;
- prehoda v krožne poslovne modele;
- prilagajanja na neizbežne posledice podnebnih sprememb in izboljšanja kakovosti javnih storitev na področju oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

Cilji komponente 3: Glavni cilji predlaganih reform in naložb so zagotavljanje obvladovanja in ustreznega odziva na podnebno pogojene nesreče, izboljšanje protipoplavne varnosti ter kakovosti in učinkovitosti zagotavljanja storitev na področjih oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

3.2.3. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022

Nacionalni program varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (v nadaljevanju: program) upošteva vse nevarnosti naravnih in drugih nesreč, ki ogrožajo ljudi, živali, premoženje, kulturno dediščino in okolje. Upošteva tudi naravne in druge danosti, ki vplivajo na nesreče in varstvo pred njimi, ter človeške in materialne vire, ki jih je mogoče uporabiti pri obvladovanju nevarnosti in varstvu ogroženih. Program poleg regionalnih pogodb, konvencij in sporazumov ter sklenjenih dvostranskih sporazumov s področja varstva pred nesrečami.

Program sledi splošnemu cilju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki je: zmanjšati število nesreč ter preprečiti oziroma ublažiti njihove posledice, da bi bilo življenje varnejše in bolj kakovostno. Usmerjen je v preventivo, ki je učinkovitejša in dolgoročno tudi cenejša od drugih oblik varstva pred nesrečami. Ker vseh nevarnosti, ki povzročajo nesreče, ni mogoče odpraviti, so v programu enakovredno obravnavane tudi vse tiste oblike varstva in pripravljenosti, ki omogočajo hitro in učinkovito ukrepanje ob nesrečah.

Akcijski načrt interventnih aktivnosti zaradi poplav: Akcijski načrt vsebuje kratkoročne ukrepe (nujna interventna gradbena dela na vodotokih in vodni infrastrukturi in njihovo vzdrževanje) in dolgoročne, kot so sistemski, organizacijski, normativni in drugi ukrepi, ki so pomembni za upravljanje vod, ter interventna gradbena dela na prometni infrastrukturi.

Resolucija v 9. poglavju opredeljuje postopke pri odpravljanju posledic nesreč ter zagotavljanje finančnih in drugih sredstev za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami čemur v projektu sledimo.

3.2.4. Usklajenost z Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027

Načrt zmanjševanja poplavne ogroženosti predstavlja skupek 18 porečnih NZPO-jev, ki vključujejo vseh 86 identificiranih območij pomembnega vpliva poplav.

V okviru Povodja Donave se tako nahajajo naslednjih 15 izmed 18 porečij, in sicer, Zgornja Sava, Sora, Ljubljanska Sava, Ljubljanica z Gradaščico, Kamniška Bistrica, Srednja Sava, Savinja, Krka, Sotla, Zgornja Kolpa, Mejna Drava z Mežo in Mislinjo, Mariborsko-Ptujska Drava, Dravinja, Slovenska Mura in Lendava.

V okviru Povodja Jadranskih rek pa se nahaja 3 izmed 18 porečij, in sicer, porečja Idrijce, Vipave in Obale.

V slovenski katalog protipoplavnih ukrepov, ki so del načrta, je uvrščeno 20 vrst ukrepov (protipoplavnih aktivnosti), ki jih vključujemo v 5 korakov cikla obvladovanja poplavne ogroženosti tudi ukrep:

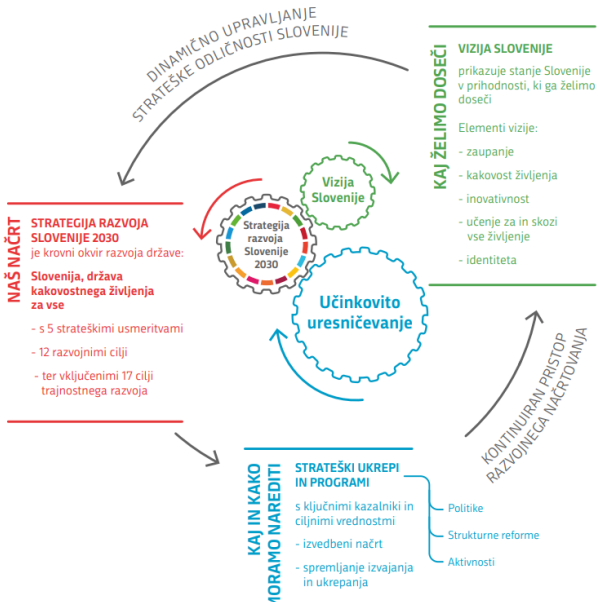
Obnova – čim prejšnja vzpostavitev stanja pred poplavnim dogodkom, izvedba analize in upoštevanje novih spoznanj, čemur projekt Sanacija plazu na lokalni cesti LC 347081 Vas-Remšnik sledi. Usmeritve načrta se bodo upoštevale tudi pri projektiranju, projektant bo namreč pri pripravi tehnične dokumentacije ovrednoti in upošteva tudi vplive pričakovanih podnebnih sprememb.

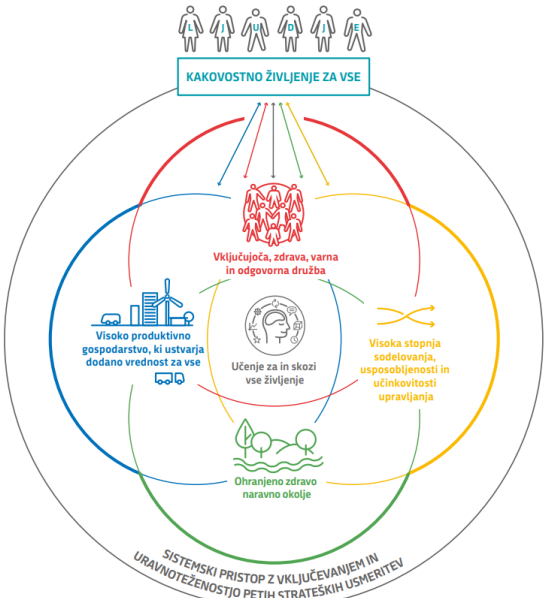
3.2.5. Skladnost s Strategijo razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030 je bila sprejeta 7. decembra 2017 in je kot taka podlaga celovitega procesa srednjeročnega načrtovanja, ki predvideva določitev prednostnih nalog in ukrepov, ti pa morajo biti določeni tako, da upoštevajo usmeritve fiskalne politike.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse, ki ga je mogoče uresničiti z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove.

Slika 8: Strategija razvoja Slovenije 2030 in Osrednji cilji strateške usmeritve SRS 2030





Vir: https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/izvajanje-strategije-razvoja-slovenije-2030/.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:	Razvojni cilji strategije so:
- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba, - učenje za in skozi vse življenje, - visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja - dodano vrednost za vse, - ohranjeno zdravo naravno okolje, - visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in - učinkovitosti upravljanja.	- Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje. - Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo. - Cilj 3: Dostojno življenje za vse. - Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete. - Cilj 5: Gospodarska stabilnost. - Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor. - Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta. - Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo. - Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov. - Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem. - Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija. - Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve.

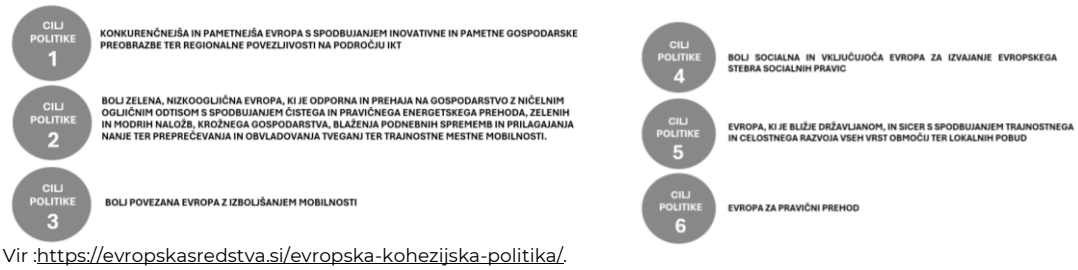
Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, **varnem** in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe. SRS prav tako opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita **blaginja** vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja. Prepletanje vseh teh razmerij in razvoj Slovenije pa ni mogoč brez zagotovitve ustrezne infrastrukture.

Projekt Sanacija plazu na lokalni cesti LC 347121 Lampreht - lovska koča - Anton zagotavlja prav to; urejeno GJI.

3.2.6. Skladnost investicijskega projekta s Programom Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027

Cilji politik in prednostne naloge za razvoj Slovenije: Slovenija bo v finančnem obdobju 2021-2027 zasledovala 6 ciljev politik in v tem okviru 10 prednostnih nalog.

Slika 9: Program Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027



Vir :https://evropskasredstva.si/evropska-kohezijska-politika/.

Projekt Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht-lovska koča-Anton je skladna z:

- izhodišči programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027,
- Cilj politike 3: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti // POVEZANA EVROPA,
- PN 5: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti in regionalne povezljivosti IK,
- SC 5.2: Z razvojem in krepitvijo trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne na podnebne spremembe, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo, ki je skladen s Celovito načrtovanje prometa na ustrezni ravni: Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030.

3.2.7. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021-2027

Projekt Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht-lovska koča-Anton je skladna tudi z:

- Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 - 2027,
- Razvojno prioriteto 3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška in ukrepom 3.1: BOLJ TRAJNOSTNA MOBILNOST.

Namen ukrepa je izboljšati kakovost povezav med naselji znotraj regije in navzven ter izboljšati usposobljenost akterjev za skupno načrtovanje in povečanje bolj trajnostnih oblik mobilnosti v mestih in na podeželju. Ena izmed aktivnosti tega ukrepa je tudi modernizacija, rekonstrukcija, gradnja/novogradnja in obnova državnih in lokalnih cest in javnih poti, kamor spada tudi Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht-lovska koča-Anton.

3.2.8. Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016)

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan skladno na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

3.2.9. Metodologija za zeleno proračunsko načrtovanje št. 41000-11/2023/3 z dne 21. 09. 2023

Projekt sanacije lokalne ceste je skladen z načeli in cilji Metodologije za zeleno proračunsko načrtovanje, saj prispeva k uresničevanju zelenih proračunskih ciljev, opredeljenih v okviru trajnostnega upravljanja javnih financ in načrtovanja investicij, ki zmanjšujejo negativne vplive na okolje ter krepijo odpornost infrastrukture na podnebna tveganja. Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht-lovska koča-Anton naslavlja več zelenih kategorij iz metodologije.

3.2.10. Investicija je skladna z Metodologijo za zeleno proračunsko načrtovanje št. 41000-11/2023/3 z dne 21. 09. 2023.

Načelo »Do NO Significant Harm« (načelo DNSH oziroma načelo, da se ne škoduje bistveno).

Vsak predlagani projekt (ukrep), ki se financira s sredstvi Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 mora biti v skladu z načelom DNSH oz., da ne škoduje bistveno. Preverja se vpliv vsakega projekta na šest okoljskih ciljev:

1. Blažitev podnebnih sprememb – projekt ne bo povzročil večjih emisij toplogrednih plinov.
2. Prilagajanje podnebnim spremembam – projekt ne bo imel negativnih vplivov na podnebje (na trenutne in pričakovane razmere).
3. Trajnostna raba in zaščita vodnih in morskih virov – projekt ne bo imel negativnega vpliva na trajnostno rabo in varstvo vodnih in morskih virov.
4. Prehod v krožno gospodarstvo – projekt bo skladen s konceptom krožnega gospodarstva.
5. Preprečevanje in nadzor onesnaženja – projekt ne bo bistveno povečal emisij, onesnaževal v zrak, vodo ali tla.
6. Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in ekosistemov – projekt ne bo bistveno škodoval varovanju in ohranjanju biotske raznovrstnosti in ekosistemov.

V skladu s prvim odstavkom 17. Člena Uredbe (EU) 2020/852 (Uredba o taksonomiji) bistveno škodovanje okoljskim ciljem pomeni: Dejavnost bistveno škoduje:

- blažitvi podnebnih sprememb, kadar ta dejavnost privede do znatnih emisij toplogrednih plinov;
- prilagajanju podnebnim spremembam, kadar ta dejavnost privede do povečanega škodljivega vpliva na sedanje podnebje in pričakovano prihodnje podnebje, na dejavnost samo ali na ljudi, naravo ali sredstva;
- trajnostni uporabi in varstvu vodnih in morskih virov, kadar ta dejavnost škoduje dobremu stanju ali dobremu ekološkem potencialu vodnih teles, vključno s površinskimi in podzemnimi vodami, ali dobremu okoljskemu stanju morskih voda;
- krožnemu gospodarstvu, vključno s preprečevanjem odpadkov in recikliranjem, kadar ta dejavnost privede do znatne neučinkovitosti pri uporabi materialov ali neposredne ali posredne rabe naravnih virov, kot so neobnovljivi viri energije, surovine, voda in

zemlja, v eni ali več fazah življenjskega cikla proizvodov, vključno z vidika trajanja, popravljivosti, nadgradljivosti, možnosti ponovne uporabe ali recikliranja proizvodov; ta dejavnost privede do znatnega povečanja nastajanja, sežiganja ali odlaganja odpadkov, razen sežiganja nevarnih odpadkov, ki jih ni mogoče reciklirati, ali lahko dolgoročno odlaganje odpadkov bistveno in dolgoročno škoduje okolju;

- preprečevanju in nadzorovanju onesnaževanja, kadar ta dejavnost privede do znatnega povečanja emisij onesnaževal v zrak, vodo ali zemljo v primerjavi s stanjem pred začetkom izvajanja te dejavnosti, ali
- varstvu in obnovi biotske raznovrstnosti in ekosistemov, kadar je ta dejavnost znatno škodljiva za dobro stanje in odpornost ekosistemov ali škodljiva za stanje ohranjenosti habitatov in vrst, vključno s tistimi, ki so v interesu Unije.

Preglednica 6: Matrika načela "ne škoduj bistveno"

Agenda vrednosti matrike	
+1	pozitiven vpliv
0	ni vpliva
-1	nebistven negativen vpliv
-2	bistveno škodljiv vpliv

OZNAKA PROJEKTA, UKREPA *Projekt prinaša pozitivno oceno pri najmanj enem okoljskem cilju in nobene negativne ocene (Ugoden).*	UGODEN	MEŠAN	NEUGODEN	NEVTRALEN	NEZNAN
	x	-	-	-	-
OKOLJSKI CILJI	VPLIV	POJASNILO VPLIVA			
Blažitev podnebnih sprememb	0	**Investicijski projekt je brez vpliva na podnebne spremembe.**			
Prilagajanje podnebnim spremembam	+ 1	**Z izgradnjo podpornih konstrukcij, sanacijo plazov ter ureditvijo drenaže in površinskega odvodnjavanja se povečata odpornost infrastrukture na ekstremne padavine, površinske vode in erozijo, ki se pojavljajo pogosteje zaradi podnebnih sprememb. Z ustrezno izvedenimi in odpornimi materiali in detajli izvedbe bodo sanirani odsek občinske ceste na območju plazov pridobili povečano odpornost na ekstremne vremenske pojave.**			
Trajnostna raba ter varstvo vodnih in morskih virov	0	**Investicijski projekt ne bo spremenil vpliva obstoječega objekta oziroma bo brez vpliva na trajnostno rabo ali varstvo vodnih in morskih virov.**			
Prehod na krožno gospodarstvo	0	**Investicijski projekt bo zaradi predmeta sanacije v mejah možnega sicer uporabil materiale in proizvode, ki jih je mogoče reciklirati, vendar bo zaradi omejenosti brez vpliva na krožno gospodarstvo.**			
Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja	0	**Sanacija ceste na območju plazov ne povzroča dodatnih virov onesnaževanja. Glede na stanje pred naravno nesrečo, ki se sanira z investicijskim projektom, bo ta brez vpliva oz. sprememb na področju onesnaževanja.**			
Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in ekosistemov	0	**Posegi potekajo na obstoječi cestni infrastrukturi brez posegov v naravna habitatna območja. Ni pričakovati ne degradacije ne izboljšanja ekosistemov – vpliv je nevtralen. Investicija je glede na stanje pred naravno nesrečo, ki se sanira brez vpliva na rastlinske ali živalske vrste, njihove habitate ali na varovana oz. zavarovana območja narave.**			

Sklepi iz izpeljanega ocenjevanja vplivov na okoljske cilje so naslednji: Noben vpliv na katerikoli okoljski cilj ni ocenjen z -2, projekt izpolnjuje načela DNSH.

4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Opredelitev investicije projekta

Predmet investicije projekta:
Predmet investicijskega projekta je Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 metrov.

- Varianta 0 **»brez investicije«** pomeni stanje enako obstoječemu.
- Varianta 1 **»z investicijo«** pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

4.2. Varianta 0: »brez investicije«

Varianta 0: »brez investicije« nastopi v primeru, da do investicije v projekt ne pride. Varianta 0 je v primeru, da ne pride do sanacije. Občina ne bo izvedla sanacije cestišča in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij, stanje le-teh se bo samo slabšalo in posledično vplivalo na prevoznost ceste. Slabša prevoznost ceste bo oteževala normalno življenje občanov, ki uporabljajo to cesto.

4.3. Varianta 1: »z investicijo« Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 metrov

Varianta 1: »z investicijo« pomeni izvedbo rekonstrukcije lokalne ceste na območju plazov, ki zajema:

- obnova in rekonstrukcija cestišča z izvedbo asfaltiranja površine na odseku 1 in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij z ureditvijo odvodnjavanja
- obnova in rekonstrukcija cestišča v makadamski izvedbi na odseku 2 in odseku 3 in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij z ureditvijo odvodnjavanja
- vzpostavitev lokalne ceste ter njena ureditev z zemljino širine 3,5 m
- ureditev cestne površine
- ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih meteornih voda vključno z ureditvijo zemeljskih jarkov in odvodnjavanja ob podpornih konstrukcijah;
- ureditev brežine in bankine ob vozišču po končanih delih
- postavitev nove prometne opreme in prometne signalizacije
- vgraditev jeklene varnostne ograje JVO

Varianta 1: »z investicijo« je zaradi izpostavljenih prednosti za investitorja Občine Radlje ob Dravi zaželena in sprejemljiva.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1. Opredelitev investicije projekta

Operacija predstavlja vlaganja v javno lokalno cestno infrastrukturo, ki je v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično tehnološko funkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: **IZVEDBA PROJEKTA**. Potreba so vlaganja v cestno infrastrukturo.

Investicija se bo izvajala v občini Radlje ob Dravi. Lokalna cesta LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton se nahaja v k.o. Planina (816), na več parcelah. Odsek 1: 1070, 1040, 1069, 1887/1, 1041, 1045, 1882/2, 1043, 1042, 1946/1, 915/1, 1044, 1450, 1909/2, 1453, 915/2, 1947, 1454/1. Odsek 2: 1282, 1285, 1281, 1280. Odsek 3: 1280, 1057, 1049/2, 1049/1.

Za sanacijo je potrebno najprej izdelati geološko geotehnično poročilo (izdelalo podjetje Blan d.o.o Velenje), na podlagi katerega se bo predvidelo ustrezne ukrepe in način rekonstrukcije lokalne ceste na območju plazov. Predvidevajo se naslednji ukrepi:

- obnova in rekonstrukcija cestišča z izvedbo asfaltiranja površine na odseku 1 in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij z ureditvijo odvodnjavanja
- obnova in rekonstrukcija cestišča v makadamski izvedbi na odseku 2 in odseku 3 in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij z ureditvijo odvodnjavanja
- vzpostavitev lokalne ceste ter njena ureditev z zemljino širine 3,5 m
- ureditev cestne površine
- ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih meteornih voda vključno z ureditvijo zemeljskih jarkov in odvodnjavanja ob podpornih konstrukcijah;
- ureditev brežine in bankine ob vozišču po končanih delih
- postavitev nove prometne opreme in prometne signalizacije
- vgraditev jeklene varnostne ograje JVO

5.1.1. Opredelitev investicije projekta skladno z Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

Investicija se opredeljuje kot: **REKONSTRUKCIJA OZIROMA SANACIJA**.

Tabela 4: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	**Identifikacija investicijskega projekta**	**Predinvesticijska zasnova**	**Investicijski program**
Manj od 300.000 EUR	NE, razen	NE	NE
Če je objekt tehnološko zahteven	DA		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	DA		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	DA		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	DA	NE	NE
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	**DA**	**NE**	**DA**
Več od 2.500.000 EUR	DA	DA	DA

GLEDE NA OPREDELJENO VRSTO INVESTICIJE IN KRITERIJEV JE POTREBNO IZDELATI:

☒ **Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)**
☒ Projektna dokumentacija
☐ Predinvesticijska zasnova

OPREDELITEV POTREBNIH UPRAVNIH DOVOLJENJ ZA POSEG V PROSTOR:

☒ **Lokacijska informacija**
☐ Gradbeno dovoljenje
☒ **Soglasja**

5.2. Opredelitev stroškov (upravičeni in neupravičeni stroški)

Projekt je skladen s Programom odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023. Sredstva so namenjena sofinanciranju izvedbe ukrepov obnove, sanacije in odprave posledic škode, določenih v programu.

Vsa sredstva za investicijo Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht-lovska koča-Anton so upravičen strošek. Za izvedbo nameravane investicije v nadaljevanju opredelimo upravičene stroške.

UPRAVIČENI STROŠKI SO:

☒ **Izdelava ustrezne projektne dokumentacije**
☒ **Izvedba gradbenih del**
☒ **Izvajanje gradbenega nadzora**
☒ **Plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev, razen če so ti stroški**

uveljavljeni skladno z določili Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023

☒ **Plačilo DDV-ja**

5.3. Ocena investicijskih stroškov po »stalnih« cenah in »tekočih« cenah

Pri sestavi ocene investicije smo izhajali iz ocenjene vrednosti za GOI dela, vrednosti projektne dokumentacije ter ocenjeno vrednostjo izvajanja strokovnega nadzora nad GOI deli.

- **Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj enega leta so »stalne cene« enake »tekočim cenam« in zato posebnega poglavja za tekoče cene ne podajamo.**

Investicija se bo pričela izvajati po sprejetju DIIP-a in bo končana v letu 2026.

»Stalne« cene so enotni imenovalec vseh vrednostnih izrazov. To so cene, ki veljajo v času izdelave investicijske dokumentacije. »Stalne« cene lahko vključujejo tudi pričakovane strukturne spremembe, ki se preverjajo v analizi občutljivosti.

»Tekoče« cene so cene, kakršne pričakujemo v času realizacije investicije. Ker se bo investicija izvedla v letu 2026, so tekoče cene enake stalnim cenam.

5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne investicije po stalnih cenah znaša 2.416.140,56 EUR z DDV. **Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj 12 mesecev so stalne cene enake tekočim cenam.**

Tabela 5: Opredelitev stroškov po stalnih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	1.903.657,19 €	418.804,58 €	2.322.461,77 €
Projektna dokumentacija	39.816,40 €	8.759,61 €	48.576,01 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	36.169,49 €	7.957,29 €	44.126,78 €
DIIP in IP	800,00 €	176,00 €	976,00 €
SKUPAJ	1.980.443,08 €	435.697,48 €	2.416.140,56 €

5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 6: Dinamika izvajanja investicije po stalnih cenah

		2026	
	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela po proj. oceni	1.903.657,19 €	418.804,58 €	2.322.461,77 €
Projektna dokumentacija	39.816,40 €	8.759,61 €	48.576,01 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	36.169,49 €	7.957,29 €	44.126,78 €
DIIP in IP	800,00 €	176,00 €	976,00 €
SKUPAJ	1.980.443,08 €	435.697,48 €	2.416.140,56 €

5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Tabela 7: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – stalne cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
GOI dela	1.903.657,19 €	418.804,58 €	2.322.461,77 €	-	-	-	2.322.461,77 €
Projektna dokumentacija	39.816,40 €	8.759,61 €	48.576,01 €	-	-	-	48.576,01 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	36.169,49 €	7.957,29 €	44.126,78 €	-	-	-	44.126,78 €
DIIP in IP	800,00 €	176,00 €	976,00 €				976,00 €
SKUPAJ	1.980.443,08 €	435.697,48 €	2.416.140,56 €	-	-	-	2.416.140,56 €

5.3.4. Specifikacija stroškov – tekoče cene

Vrednost celotne investicije po tekočih cenah znaša 2.416.140,56 EUR z DDV. **Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj 12 mesecev so stalne cene enake tekočim cenam.**

Tabela 8: Opredelitev stroškov po tekočih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	1.903.657,19 €	418.804,58 €	2.322.461,77 €
Izdelava projektne dokumentacije	39.816,40 €	8.759,61 €	48.576,01 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	36.169,49 €	7.957,29 €	44.126,78 €
DIIP in IP	800,00 €	176,00 €	976,00 €
SKUPAJ	1.980.443,08 €	435.697,48 €	2.416.140,56 €

5.3.5. Dinamika izvedbe po tekočih cenah

Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj 12 mesecev so stalne cene enake tekočim cenam.

Tabela 9: Dinamika izvajanja investicije po tekočih cenah

	2026		
	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela po proj. oceni	1.903.657,19 €	418.804,58 €	2.322.461,77 €
Izdelava projektne dokumentacije	39.816,40 €	8.759,61 €	48.576,01 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	36.169,49 €	7.957,29 €	44.126,78 €
DIIP in IP	800,00 €	176,00 €	976,00 €
SKUPAJ	1.980.443,08 €	435.697,48 €	2.416.140,56 €

5.3.6. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – tekoče cene

Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj 12 mesecev so stalne cene enake tekočim cenam.

Tabela 10: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške – tekoče cene

	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
GOI dela po proj. oceni	1.903.657,19 €	418.804,58 €	2.322.461,77 €	-	-	-	2.322.461,77 €
Izdelava projektne dokumentacije	39.816,40 €	8.759,61 €	48.576,01 €	-	-	-	48.576,01 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	36.169,49 €	7.957,29 €	44.126,78 €	-	-	-	44.126,78 €
DIIP in IP	800,00 €	176,00 €	976,00 €				976,00 €
SKUPAJ	1.980.443,08 €	435.697,48 €	2.416.140,56 €	-	-	-	2.416.140,56 €

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Tehnični opis investicije

Investicija se bo izvajala v občini Radlje ob Dravi, v k.o. Planina (816), na več parcelah. Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht - lovska koča - Anton bo opravljena v dolžini 1380 m (odsek 1 v dolžini 1140 m, odsek 2 v dolžini 150 m, odsek 3 v dolžini 90 m). Na spodnji strani cestišča, ki je makadamsko, je ob avgustovskem deževju na več mestih prišlo do usadov oziroma splazitev. Vzdolž cestišča je prišlo do splazitve ceste na cca 10 različnih odsekih, kjer so bile opravljene meritve. Pod cesto je potok, do katerega vodi brežina, ki je nestabilna. Nadaljnje plazenje ogroža obstoječe cestišče.

Za sanacijo je potrebno najprej izdelati geološko geomehansko poročilo, na podlagi katerega se bo predvidelo ustrezne ukrepe in način sanacije plazu. Predvidevajo se naslednji ukrepi:

- obnova in rekonstrukcija cestišča z izvedbo asfaltiranja površine na odseku 1 in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij z ureditvijo odvodnjavanja
- obnova in rekonstrukcija cestišča v makadamski izvedbi na odseku 2 in odseku 3 in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij z ureditvijo odvodnjavanja
- vzpostavitev lokalne ceste ter njena ureditev z zemljino širine 3,5 m
- ureditev cestne površine
- ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih meteornih voda vključno z ureditvijo zemeljskih jarkov in odvodnjavanja ob podpornih konstrukcijah;
- ureditev brežine in bankine ob vozišču po končanih delih
- postavitev nove prometne opreme in prometne signalizacije
- vgraditev jeklene varnostne ograje JVO

Slika 10: Območje usada na lokalni cesti 347121 Lampreht – Lovska koča – Anton – odsek 1

Vir: Cestni inženiring Maribor

Iz PID povzamemo naslednji tehnični opis investicije. Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 bo izvedena kot nujni ukrep zaradi obsežnih poškodb, nastalih v avgustovskem neurju leta 2023. Osnova za izvedbo je projekt Cestni inženiring Maribor ter geološko-geomehansko poročilo BLAN D.O.O.

Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 m bo izvedena kot nujni ukrep zaradi obsežnih poškodb, nastalih v avgustovskem neurju leta 2023. Poškodovan odsek, dolg približno 1380 m metrov, predstavlja pomembno prometno in logistično povezavo za lokalno prebivalstvo, dostopno pot do več turističnih kmetij na območju. Cesta se navezuje na regionalno cesto Radlje – Ribnica. Nanjo se priključuje več stranskih gozdnih cest.

Odsek ceste je makadamski, prvi odsek bo po sanaciji asfaltiran. V skladu s tem je bilo izdelano geološko-geotehnično poročilo, ki je določilo potrebne ukrepe za sanacijo. Pod cesto je potok, do katerega vodi brežina, ki je nestabilna. Nadaljnje plazenje ogroža obstoječe cestišče.

Stabilizacija plazovitih območij:

Sanacija plazovitih in nestabilnih območij obsega izvedbo desetih podpornih/opornih oziroma stabilizacijskih konstrukcij na treh cestnih odsekih.

Na odseku 1 so predvideni naslednji stabilizacijski ukrepi:
– kamnita zložba 1 v dolžini 142 m,
– kamnita zložba 2 v dolžini 88 m,
– kamnita zložba 3 z jeklenimi profili v dolžini 86 m

– oporni zid 4 v dolžini 252 m,
– zavarovanje brežine z brizganim betonom in sidri v dolžini 169 m,
– kamnita zložba 5 v dolžini 37 m.

Na odseku 2 so predvideni naslednji stabilizacijski ukrepi:
– zavarovanje brežine z brizganim betonom in sidri v dolžini 23 m,
– kamnita zložba 6 z jeklenimi profili v dolžini 38 m,
– kamnita zložba 7 z jeklenimi profili v dolžini 16 m.

Na odseku 3 je predvidena:
– kamnita zložba 8 z jeklenimi profili v dolžini 30 m.

Skupno bo izvedenih 267 m kamnitih zložb, 170 m kamnitih zložb z jeklenimi profili, 192 m zavarovanja brežin z brizganim betonom in sidri ter 252 m opornega zidu.

Dodatna dela:

– **Zaščita brežin:** Izvedba kamnitih zložb, kamnitih zložb z jeklenimi profili, opornega zidu ter zavarovanja brežin z brizganim betonom in sidri bo zagotovila stabilizacijo cestnega telesa in pobočij ter preprečila nadaljnje plazenje in erozijo terena.

– **Ureditev izogibališč:** Na vseh treh odsekih bo urejenih enajst izogibališč, ki bodo omogočala varnejše srečevanje vozil in izboljšala prevoznost lokalne ceste.

Cestna in infrastrukturna dela:

– **Vozišče:** Rekonstrukcija lokalne ceste bo izvedena na treh odsekih v skupni dolžini 1.380 m. Odsek 1 bo rekonstruiran v asfaltni izvedbi v dolžini 1.140 m. Odsek 2 v dolžini 150 m in odsek 3 v dolžini 90 m pa ostajata v makadamski izvedi. Po izvedeni rekonstrukciji bo širina vozišča znašala 3,50 m.
– **Bankine:** Ob vozišču bodo urejene obojestranske bankine širine 0,75 m na eni strani in 1,25 m na drugi strani.
– **Geometrijski elementi:** Potek in geometrijski elementi ceste bodo prilagojeni dejanskim razmeram zahtevnega hribovitega terena. Z ureditvijo vozišča, bankin in izogibališč se bodo izboljšali preglednost, prevoznost ter varnost vseh udeležencev v prometu.
– **Voziščna konstrukcija:** Na prvem odseku je predvidena ureditev cestne površine in asfaltiranje. Na preostalih odsekih bo voziščna konstrukcija urejena skladno s projektno dokumentacijo in ugotovljenimi razmerami na terenu.

– **Prometna oprema in signalizacija:** Na rekonstruiranih odsekih bosta postavljeni ustrezna prometna oprema in prometna signalizacija.

Odvodnjavanje:

– **Površinsko odvodnjavanje:** Ob cesti bodo urejeni zemeljski jarki širine 1,00 m, ki bodo omogočali nadzorovano odvajanje površinskih in meteornih voda.
– **Drenažno odvodnjavanje:** Predvidena je izvedba drenaž in drenažnega zasipa za učinkovito odvajanje vode iz cestnega telesa in območij podpornih konstrukcij.
– **Odvajanje zalednih voda:** Zaledne vode bodo nadzorovano odvedene prek vmesnih jaškov in izpustov, s čimer se bo zmanjšalo zamakanje ter preprečilo nadaljnje destabiliziranje cestnega telesa in brežin.

Dodatna varnost:

– **Protierozijska zaščita brežin:** Z izvedbo podpornih konstrukcij, kamnitih zložb, sidranja in brizganega betona bo preprečena nadaljnja erozija, izboljšana stabilnost terena ter zagotovljena dolgoročna zaščita cestnega telesa.
– **Prometna varnost:** Na izpostavljenih in nevarnih mestih bo vgrajena jeklena varnostna ograja JVO. Z ureditvijo izogibališč, prometne opreme in signalizacije se bodo izboljšali pogoji za varno odvijanje prometa in srečevanje vozil.

Vse sanacijske ukrepe in spremembe za gradnjo bo potrdil geomehanik, in vsi postopki bodo vpisani v gradbeni dnevnik. Izvedba del bo potekala pod stalnim strokovnim nadzorom, projektant in nadzornik bosta zagotovila, da bodo dela izvedena skladno z izdanim gradbenim dovoljenjem in dopustnimi odstopanji ter da je pripravljena PID dokumentacija ustrezna za pridobitev uporabnega dovoljenja.

Na podlagi tehničnega opisa sanacije del iz PZI v nadaljevanju opišemo dela, ki bodo izvedena in financirana iz Programa odprave posledic neposredne škode (MNVP – redni program).

Dela, financirana iz Programa odprave posledic neposredne škode (MNVP):

- **Sanacija plazov:** Vključuje celovito sanacijo plazovitih in erozijsko ogroženih območij na lokalni cesti Lampreht–Lovska koča–Anton v skupni dolžini 1.380 m. Ukrepi so namenjeni stabilizaciji cestnega telesa in preprečevanju nadaljnjega plazenja ter erozije.

- **Podporne in stabilizacijske konstrukcije:** Za zaščito ceste in stabilizacijo brežin bodo izvedene kamnite zložbe v skupni dolžini 267 m, kamnite zložbe z jeklenimi profili v dolžini 170 m, oporni zid v dolžini 252 m ter zavarovanje brežin z brizganim betonom in sidri v dolžini 192 m.

- **Zaščita brežin in ureditev odvodnjavanja:** Na območjih plazov bodo urejene brežine ter izvedeni ukrepi za preprečevanje nadaljnje erozije in zamakanja terena. Ureditev odvodnjavanja bo obsegala izvedbo drenaž, drenažnih zasipov, zemeljskih jarkov, vmesnih jaškov in izpustov za nadzorovano odvajanje meteornih in zalednih voda.

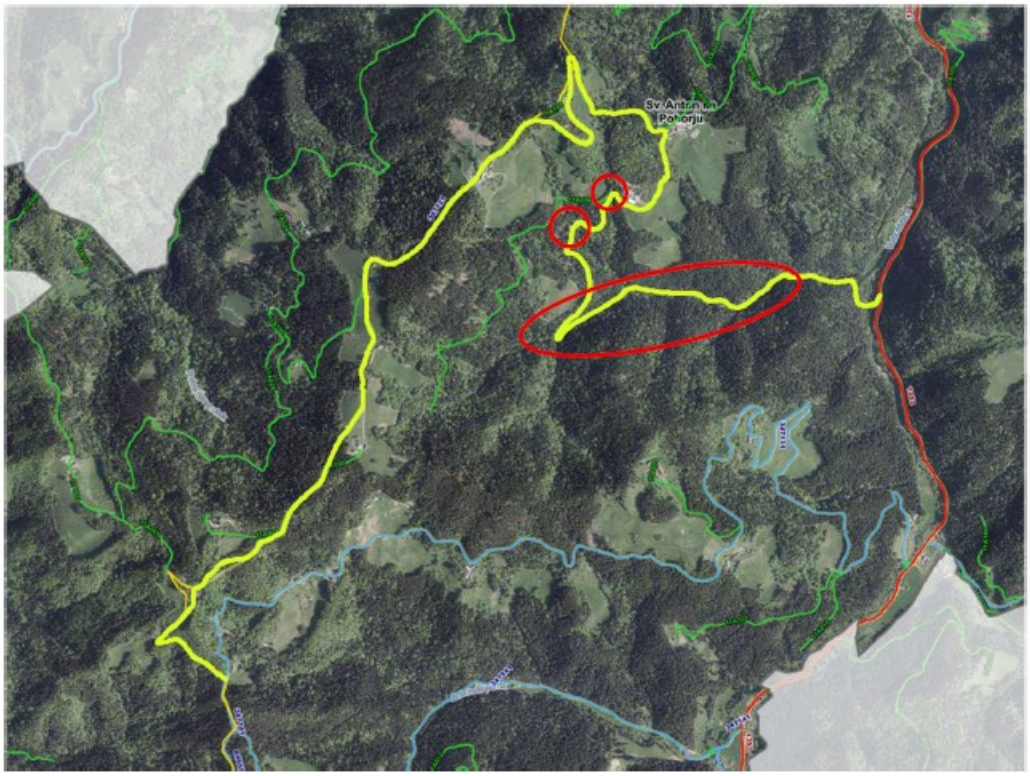
- **Dela na cestnem vozišču:** Dela vključujejo rekonstrukcijo lokalne ceste v skupni dolžini 1.380 m, ureditev vozišča širine približno 3,5 m, asfaltiranje prvega odseka, odsek 2 in odsek 3 ostaneta v makadamski izvedi, ureditev bankin in izogibališč ter postavitev prometne opreme, signalizacije in jeklenih varnostnih ograj JVO.

Dela bodo financirana iz Programa odprave posledic neposredne škode MNVP in se nanašajo na specifične izboljšave infrastrukture, ki so vezane na vsakodnevno vzdrževanje, uporabo ceste, odvodnjavanje, ter vse zaščitne ukrepe pred plazenjem.

6.2. Opis lokacije

Investicija se bo izvajala v občini Radlje ob Dravi. Odsek rekonstruirane lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton se nahaja v k.o. Planina (816), na več parcelah. Odsek 1: 1070, 1040, 1069, 1887/1, 1041, 1045, 1882/2, 1043, 1042, 1946/1, 915/1, 1044, 1450, 1909/2, 1453, 915/2, 1947, 1454/1. Odsek 2: 1282, 1285, 1281, 1280. Odsek 3: 1280, 1057, 1049/2, 1049/1.

Slika 11: Trasa lokalne ceste 347121 Lampreht - lovska koča – Anton z označenimi odseki obdelave



Vir: Cestni inženiring Maribor (PISO)

6.3. Specifikacija investicijskih stroškov

Tabela 11: Opredelitev stroškov po stalnih cenah

	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	1.903.657,19 €	418.804,58 €	2.322.461,77 €
Projektna dokumentacija	39.816,40 €	8.759,61 €	48.576,01 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	36.169,49 €	7.957,29 €	44.126,78 €
DIIP in IP	800,00 €	176,00 €	976,00 €
SKUPAJ	1.980.443,08 €	435.697,48 €	2.416.140,56 €

6.4. Časovni načrt izvedbe

Investicija se bo pričela izvajati po sprejetju DIIP-a in IP-ja in bo **končana v letu 2026/2027**.

Ključni mejniki - opis	**Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi**
Izdelava investicijske dokumentacije:	2026
Izdelava projektne dokumentacije:	2026
Sanacija:	2026/2027

6.5. Vpliv investicije na okolje

Pri izdelavi dokumentacije za izvedbo del in pri sami izvedbi se smiselno uporablja Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21 in 132/23). Presoja vplivov posameznega projekta na okolje je eden izmed pomembnejših elementov investicije.

6.5.1. Varstvo okolja - okoljevarstveni učinki investicije

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- Zmanjševanja vplivov na okolje.
- Izboljšanja okoljske učinkovitosti.
- Učinkovitost izrabe naravnih virov.
- Trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na

to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določilih veljavnih predpisov. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.5.2. Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Najbolj moteč vpliv pri investiciji na okolico je v času izgradnje (delna zapora prometa, preprečen ali otežen dostop do objektov, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del itd). Ker pa gre za časovno omejen poseg, ni pričakovati nasprotovanja prebivalstva oz. turistov pri izvedbi (interes izgradnje komunalne infrastrukture in ceste).

Hrup: V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Tla in voda: Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščeno podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak: V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Odpadki: Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna. Aktivnosti operacije bodo vplivale na izboljšanje pogojev za hojo, kar bo posledično vplivalo na zmanjšanje števila voženj z avtomobilom in s tem izboljšanje stanja okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa.

6.5.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Okoljska učinkovitost: Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoj za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka.

Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirat je:

- **Asfalt:** Z reciklažo asfalta ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Asfalt granuliramo in ponovno uporabimo za gradnjo cestišč.
- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestišč.

Pri izvajanju pripravljalnih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Preglednica 7: Vrste odpadkov (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Uradni list RS, št. 34/08)

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Vir: https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/celotno-kazalo/200834.

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v

kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

6.5.4. Odpornost na vplive podnebnih sprememb

Omilitveni ukrepi:

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki.
  Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščena organizacija.

- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.
  Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču.

1.	**Vpliv je zmeren.**	**Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna.**

OZNAKA PROJEKTA, UKREPA *Projekt prinaša pozitivno oceno pri najmanj enem okoljskem cilju in nobene negativne ocene (Ugoden).*	UGODEN	MEŠAN	NEUGODEN	NEVTRALEN	NEZNAN
	x	-	-	-	-
OKOLJSKI CILJI	VPLIV	POJASNILO VPLIVA			
Blažitev podnebnih sprememb	0	**Investicijski projekt je brez vpliva na podnebne spremembe.**			
Prilagajanje podnebnim spremembam	+ 1	**Z izgradnjo podpornih/opornih oziroma stabilizacijskih konstrukcij ter ureditvijo drenažnega sistema in površinskega odvodnjavanja se povečata odpornost infrastrukture na ekstremne padavine, površinske vode in erozijo, ki se pojavljajo pogosteje zaradi podnebnih sprememb. Z ustrezno izvedenimi in odpornimi materiali in detajli izvedbe bo sanirani odsek občinske ceste na območju plazov pridobil povečano odpornost na ekstremne vremenske pojave.**			
Trajnostna raba ter varstvo vodnih in morskih virov	0	**Investicijski projekt ne bo spremenil vpliva obstoječega objekta oziroma bo brez vpliva na trajnostno rabo ali varstvo vodnih in morskih virov.**			
Prehod na krožno gospodarstvo	0	**Investicijski projekt bo zaradi predmeta sanacije v mejah možnega sicer uporabil materiale in proizvode, ki jih je mogoče reciklirati, vendar bo zaradi omejenosti brez vpliva na krožno gospodarstvo.**			
Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja	0	**Rekonstrukcija ceste na območju plazov ne povzroča dodatnih virov onesnaževanja. Glede na stanje pred naravno nesrečo, ki se sanira z investicijskim projektom, bo ta brez vpliva oz. sprememb na področju onesnaževanja.**			
Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in ekosistemov	0	**Posegi potekajo na obstoječi cestni infrastrukturi brez posegov v naravna habitatna območja. Ni pričakovati ne degradacije ne izboljšanja ekosistemov – vpliv je nevtralen. Investicija je glede na stanje pred naravno nesrečo, ki se sanira brez vpliva na rastlinske ali živalske vrste, njihove habitate ali na varovana oz. zavarovana območja narave.**			

6.6. Družbene koristi za lokalno skupnost

Predvidena investicija prinaša več družbenih koristi za lokalno skupnost, ki se kažejo tako v neposrednem izboljšanju pogojev uporabe cestišča kot tudi v dolgoročnih pozitivnih učinkih na kakovost bivanja, varnost in trajnostno upravljanje z javno infrastrukturo.

6.6.1. Kvalitativno vrednotenje družbenih koristi za lokalno skupnost

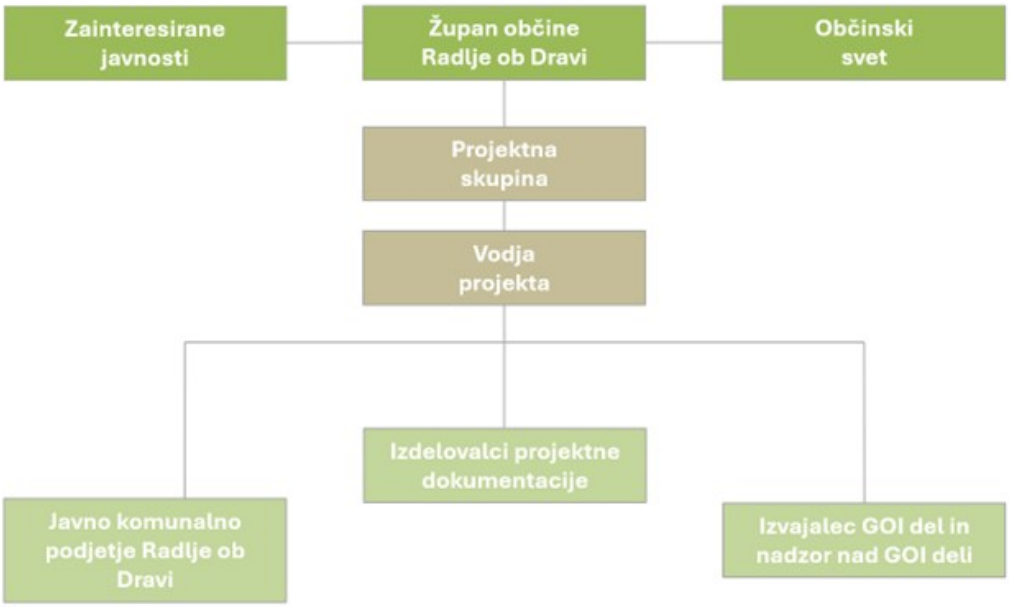
- Projekt prinaša izboljšanje cestnih povezav, s čimer se povečata varnost in učinkovitost prometa za uporabnike lokalne cestne infrastrukture.
- Kot družbena korist je izboljšanje in dvig kvalitete bivanja ter urejeno stanje (učinek na kakovost življenja v lokalnem okolju).
- Multiplikativne učinke kot pozitivne posredne učinke projekta na lokalno skupnost.
- V primerjavi z varianto "brez investicije" je kvalitativna korist tudi v tem, da se z investicijo sanira škoda po poplavah, zagotovi vodnogospodarska ureditev, omogoči dostop do objektov ter prepreči nadaljnja škoda na GJI (zmanjšanje tveganj in posledic).

6.6.2. Kvantitativno (finančno) vrednotenje družbenih koristi

V dokumentu je kvantitativno (finančno) vrednotenje družbenih koristi omejeno, ker investicija ne ustvarja finančnih prihodkov. Finančno se ovrednoti predvsem vrednost investicije kot denarni vložek v javno infrastrukturo. Družbene koristi projekta so v dokumentu obravnavane predvsem opisno (kakovost življenja, varnost, prevoznost, povezljivost) in niso pretvorjene v finančne kazalnike.

6.7. Kadrovska shema in analiza izvedljivosti

Slika 12: Kadrovsko organizacijska shema



6.7.1. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije

Preglednica 8: Kadrovska zasedba

Vloga v projektu	Naloge	Ime in priimek, delovno mesto, reference in opis delovnih izkušenj
Vodja projekta	Odgovorna za izvedbo investicije in javnega naročila	Vesna Valente Podrzavnik, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Član za področje finančnih virov	Nadzor nad finančno konstrukcijo projekta.	Duška Zalokar, Finančnik VII/1
Članica projektne skupine	Nadzor nad pripravo investicijske in razpisne dokumentacije.	Klara Glazer, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Članica projektne skupine	Odgovorna za nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za nadzor nad prijavo na javni razpis, javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije, kakor tudi obveščanje in informiranje javnosti.	Marjana Švajger, direktorica občinske uprave

6.8. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi

6.8.1. Opredelitev stroškov poslovanja

Stroške za upravljanje in vzdrževanje bo v ekonomski dobi zagotavljala Občina Radlje ob Dravi.

6.8.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja

Z realizacijo investicijskega projekta se ne pričakuje prihodkov. Načrtovano investicijo je potrebno smatrati kot javno investicijo širšega družbenega pomena in kot nedobičkonosno dejavnost. Njen prvenstveni cilj je zagotoviti dostopno in varno cestno infrastrukturo.

6.9. Viri financiranja investicije

Občina Radlje ob Dravi bo sanacijo izvedla s sredstvi, ki jih bo prejela za odpravo posledic ujme v mesecu avgustu 2023.

Sredstva se občinam za odpravo posledic naravnih nesreč dodeljujejo na podlagi Programa odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi močnih neurij z večdnevnim obilnim deževjem s poplavami in plazovi 4. avgusta 2023 ter Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN). Namenjena so financiranju obnove, sanacije in izvedbe trajnih ukrepov za odpravo posledic naravne nesreče, med drugim sanacijskih in geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari, obnovi poškodovane občinske infrastrukture ter zagotavljanju njene varne in nemotene uporabe oziroma delovanja.

Občina Radlje ob Dravi bo sredstva za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 m pridobila v okviru Programa odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi močnih neurij z večdnevnim obilnim deževjem s poplavami in plazovi 4. avgusta 2023. Sredstva so namenjena izvedbi obnove in sanacijskih ukrepov za odpravo posledic škode na občinski infrastrukturi, z namenom vzpostavitve varne uporabe ter dolgoročne funkcionalnosti prometne povezave.

6.9.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta po »stalnih« cenah

Ker se izvedba investicije opredeljuje znotraj enega leta so »stalne« cene enake »tekočim« cenam.

Preglednica 9: Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta po »stalnih« cenah

Viri financiranja (v EUR)	2023	2024	2025	2026	Skupaj
MNVP – predhodni program	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
MNVP – redni program	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2.416.140,56 €	2.416.140,56 €
Občina Radlje ob Dravi	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Skupaj	**0,00 €**	**0,00 €**	**0,00 €**	2.416.140,56 €	2.416.140,56 €

Vsa sredstva za investicijo Rekonstrukcija lokalne ceste LC 347121 na območju plazov na odseku Lampreht – lovska koča – Anton v dolžini 1380 m so upravičen strošek. Viri financiranja so prikazani v preglednici 18 in so prikazani glede na določila Programa odprave posledic neposredne škode (MNVP).

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) v 4. členu določa mejne vrednosti za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim in posebej prikazanim davkom na dodano vrednost.

Ocenjena vrednost investicijskega projekta znaša 2.416.140,56 EUR z DDV. Ker vrednost projekta presega 500.000,00 EUR in ne presega 2.500.000,00 EUR, je treba skladno z določili uredbe izdelati:

- dokument identifikacije investicijskega projekta – DIIP in
- investicijski program – IP.

Izdelava predinvesticijske zasnove – PIZ ni potrebna, saj ocenjena vrednost investicijskega projekta ne presega 2.500.000,00 EUR.

Celotna vrednost projekta REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC 347121 NA OBMOČJU PLAZOV NA ODSEKU LAMPREHT – LOVSKA KOČA – ANTON V DOLŽINI 1380 M po »stalnih in tekočih« cenah je 2.416.140,56 EVROV z DDV.

7.1. Investicijska dokumentacija

Investitor mora v skladu s predmetno uredbo pripraviti še investicijski program. Rok julij/avgust 2026.

Projektna dokumentacija v fazi PZI je že na voljo.

Investitor na osnovi do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v investicijo upravičena, koristna in potrebna.
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo investicije.
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne.
- Da se z nameravanim projektom oziroma njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode.
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo.
- Finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno.
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menedžiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje. V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Potrebna je investicijska dokumentacija. Glede na višino vlaganj v predmetni investicijski projekt v skladu z veljavno Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za predviden investicijski projekt potreben dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in investicijski program (IP).

Regionalna razvojna agencija za Koroško, d.o.o.
Meža 10, 2370 Dravograd

+386 (0)5 90 85 190
info@rra-koroska.si

rra-koroska.si